

1886-1914: hiervon 57 nicht m.

1886-1965: 380 Auto-Werke D.

1894-1965: 5045 Pkw-W. Welt

1899 Belgien, ? Konstrukteure

1899 Deutschland 80 Konstrukteure

1899 England, 110 Konstrukteure

1899 Frankreich, 702 Konstrukteure

1899 Österreich, ? Konstrukteure

1899 USA, 190 Konstrukteure

1901: D. Kraftwagen-Erzeugung

1903: D. Kraftwagen-Erzeugung

1906: D. Kraftwagen-Erzeugung

1907: D. Kfz.-Erz. 69 Betriebe

1908: D. Kfz.-Erz. 71 Betriebe

1909: D. Kfz. Erz. 121 Betriebe

1910: D. Kfz. Erz. 114 Betriebe

1911 Automobil-Bestand in der Schweiz

1911: D. Kfz.-Erzeug. & Betriebe 131

1912: D. Kfz.-Erzeug. & Betriebe 127

1913: 109 Betriebe

1914-1918: erst 14-, dann 60 Flugzeug-

1918: dort 55.000 Flugzeug-Arbeiter

1918: im Monat 2.500 Flugzeuge gebaut

1922: 44 Hilfs-Motor-Herst.

1922: hiervon 29 im Rahmen

1922: hiervon 4 weitere Syst.

1922: hiervon 5 über V.-Rad

1922: hiervon 6 über H.-Rad

1924-1925: etwa 500 Motorradbauer

1930: 73 Motorrad.Rad-Firmen

1933: 1.507.000 KFZ. In D.

1938: 12 M.-Firmen

1950: 3 VEB Motorradbetriebe

A AH: Anhänger

A D Dampf- Locomobile

A F: Flugzeug- Luftsch. & T.-Bau

A K: Karosserie- Bau, -Fabrik

A Lok: Dampf-Lokomotiven

A, W: Wasser-Fahrzeuge-Motoren

A Zug: Zugmaschinen, Traktoren

A-E: Elektromobile

A, Automobilbau (4-Rad)

A, Drei: -Rad-Mobile

AAA Alex Fischer ALFI GmbH

AAA für Akkumulatoren- und

478 Autos

434 Autos

412 Autos

6.546 Autos

403 Autos

688 Autos

345 Pkw

1.310 Pkw

4.866 Pkw

3.491 Pkw

4.142 Pkw

6.682 Pkw

8.578 Pkw

3672 LKW Pkw

10.319 Pkw

14.296 Pkw

Werke

in Deutschland

A-Drei-L

A-E-Mixt

39 Lkw., 41 Krafträder

140 Lkw, 2.991 Krafträder

352 Lkw, 3.923 Krafträder

396 Lkw, 3.776 Krafträder, 13.423 Mitarbeiter

415 Lkw, 3.164 Krafträder, 13.136 Mitarbeiter

636 Lkw, 3.703 Krafträder, 19.221 Mitarbeiter

790 Lkw, 3.822 Krafträder, 21.813 Mitarbeiter

Automobile

1.373 Lkw, 3.901 Krafträder, 28.694 Mitarbeiter

1.782 Lkw, 4.989 Krafträder

insgesamt 47.637 Flugzeuge und 40.449 Flugzeug-Motoren gebaut

50 Kfz. Betrieb, davon 30 Pkw/Lkw, nur Pkw 6, 13 nur Lkw, 1 Elektromobile

hiervon 239 Typen

jeder 42ter Bürger in Deutschland

<http://www.standmotor.de/bendel.htm>

<http://www.historische-fahrzeuge.eu>

<https://www.gtue-oldtimerservice.de/motorrad/land/29/>

Gründung der Alex Fischer (Alfi) Automobil GmbH

Automobilbau (**A.A.G**)

* Quelle: Stat. Jahrbuch für d. Deutsche Reich

bis 6-PS: 481 über 25:21

bis 6-PS: 217 über 25:89

bis 6-PS: 1.356 ü.25: 1177

bis 6-PS: 1.268 ü. 25: 319

bis 6-PS: 1.912 ü. 25: 107

bis 6-PS: 3.865 ü. 25: 224

bis 6-PS: 3.976 ü. 25: 240

bis 6-PS: 4.504 ü. 25: 213

bis 6-PS: 4.473 ü. 25: 314

Quelle: *= H.Lipp

Driesen in Brandenburg, **Berlin N35** Müllerstr. 13

& Berlin NO-Halensee, Joachim-Friedrichstr. 37-38

1926-1927

1902-1912

AAA für Akkumulatoren- und	A-E	Automobilbau (A.A.G.) Gründung d. Alexander Fischer	Berlin NO , Ofener Strasse 4-5	1902-1902	
AAA für Akkumulatoren- und	E-L	Electric-Nfz. f. Reichspost: 0,6 to mit Kardanantrieb	Berlin NO & Halensee	1912-1918	
Aachener Karosseriewerke Verken	K	AAZ 1927: Int, A. Aust. Köln Ford-Pkw-Umbau zum "Kombiwagen"	Aachen		
Aachener Stahlwarenfabriken → Fafnir	A	1908: Motorwagen-Bau 1,75-11-PS, Markenname "Aachener" dar	Aachen , Jülicher Str. 236 (heute 334)	1901-1926	
AAG & Motordreiräder	A	A.A.G.Motorwagen-Prototyp von Ing. Burchardt 1-Zyl. 4-Gang Kard: o.A.		1906-1907	
AAG A.A.G → Klingelberg Elektromobile	Motor-Dreiräder	1901: Allgemeine Automobil-Gesellschaft Berlin GmbH	Berlin, Kurfürstenstr. 71; 15. Nov. 1901 aufgelöst	1900 - 1901	
Aagland Manufaktur	A	Schloss Kühnlenfels GmbH & Co.KG, www.aagland.de	D-91278 Pottenstein		
Aarios AG Fahrzeugbau	Z	Herstellung von Mofas	Aarau-Getzenbach/ Schweiz	1960-1980	
ABAG → Bugatti → Deutsch & Ludewig	Z	Deutsch Automobilbau AG für Lizenz Bug.	Mannheim & Düsseldorf	1922-1926	
Abako Apparatebau AG, Kracker & Co. → Javon		Motorradbau mit 129 ccm 2-Takt, Zulieferung auch an → Cockerell	Nürnberg , Siegfriedstr. 9-17 1925: Rohrmattenstr. 16	1923-1925	kleine Stückzahl
ABAM → Herbrand → NAMAG	A-B-E-L	Allgemeine Betriebs AG für Motorfahrzeuge AG	Köln , Vorgebirgstr. 113, Poststr. 26 & Wolfstr. 1A	1898-1905	
ABAM Allgemeine Automobil-Gesellschaft		ABAM-Zweigniederlassung Düsseldorf bis 1902, & Elektromobil GmbH Ber	Berlin-Wilmersdorf, Joachim-Friedrichstr.	1902-1905	
ABC Exclusive Car & Design W. Faedrich		Cabriolet-Spezialist 6er BMW, Mercedes W201 & W126 SE-SEL	Bonn	1983-1993	
ABC Motorradwerk GmbH	Z	Kleiner Konfektionärvon Leichtkraftträdern mit 149 ccm 2-Taktern	Berlin-Kreuzberg, Cuvrystr. 46	1922-1924	
ABC -Kleinautomobilbau Kfm. Gerhard Sedlmayer	A ?prüfen!!	Automobil-Bau und Konstruktions GmbH, 20.000 Mark Stammkapital,	Berlin-Kreuzberg SO 33, Cuvrystr. 46, MW 1922 103	1921-1924	*Quelle: A.M.
ABECA → Ergomobil , → Kaulen -Motorenfabrik	M	ABECA-Motorpflug, der Mitteldeutsche Motorpflug-A.-G 1914: 1-Zyl	vor & zurück 1 bis 4,6 km/h, Magdeburg	1914-1922-...	Quelle: A. O. Mat
Abega Motorpflug A. Behrend	P	Kipp-Seilpflug-Bau in Gardelegen/Sachsen-Anhalt	& Magdeburg-Sudenburg, Fichtestrasse 29a	1919-1921	
Abele , Eugen Umbauten A.B.O.	A-P	1948: Landmaschinenfabrik; Umbau von Willys-Jeeps zu Schleppern,	Wasserralfingen/Württemberg	1948-1950	
Abelmann *1887-1917 und-	F-M	Laufenberg: Flugzeug- & Dauerlauf-Motorenbau	Köln-Ehrenfeld, Venloerstrasse 217	1900-1917	
Abendsonne -Mot.-Fahrzeugbau	Z	Konstr. Georg Weißbinder Paarung von zwei 98 ccm Villiers-Motoren also	Darmstadt, Alheilgerstrasse 92	1933-1934	250 Motorräder
ABG → AEG	A-B-E	"Erste Österreichische-Ungarische A_utomobil-B_etriebs-G_esellschaft"	1904: Berlin & 1900: Wien	1904-1914	
ABOAG A_llgemeine B_erliner O_mnibus	A-B-K	AG, Die Wagenbauwerke war ein Tochterunternehmen der ABOAG	Berlin W 8, Helmholtzstr. & Jasmunder Str. 2,	1868-1928	* ohne Angabe
AC-Prototypen A.C.		Jürgen Kloss GmbH Basis des Al Capone von Wenko	Ingolstadt	1991	
Accatène Métropole, Fahrradwerke Paris	V	"Das einzige, technisch richtig konstruierte kettenlose Fahrrad"	1898: Vertreter in Köln G. Bischof & Cie, Hohenstau 1898-		
Akkumulatoren -Gesellschaft-	E	- vormals Boese & Co.			
Acezet → Bark → Cunewald	Drei-M-Z	382 ccm 6-PS, Automobilfabrik GmbH, 1932 Otto Bark	Berlin W 35, Flottwellstr. 4	1922-1932	Lipp: 55 Drei-Rad
Acezet Automobilfabrik → Bark		1932: Umbenennung in Otto Bark Motorenfabrik 1945: → Cunewa	1932: Dresden-A, Tharandt Str. 35	1932-1945	
Acezet Automobilfabrik GmbH	Drei-M-Z	Großkunde der Reichspost mit Lasten-Dreirad & bis zu 2 Anhängern	Berlin W 5, Flottwellstr. 4	1922-1945	
Achenbach & Co. → Hexe	A-D-W	1905-07: Nagant-Lizenzbau, Auto-, Dampf- & Schiffsmotoren-Herst. → Na	Hamburg 36, Bergstrasse 28 & alte Gröninger Str. 7-11	1867-1902-1908	
Achilles -Fahr- & Motorrad-Fabrikation	V	A. Schneider & Co. 1938: → Agon -Lizenzübernahme	Oberpoltitz , an der Nordbahn/Sudetenland	1905-1945	
Achilles -Leicht-Krafträder	V	A. Weikert & Co. KG, wie Schweizer → AMI /Schweiz mit 147- & 174 ccm :	1945: Übersiedlung: Wilhelmshaven-Langewerth	1894-1945-1957	unbekannt
Ackermann , Carl → Frueauf Corp.	AH-K-L	Anhänger-, Möbelwagen mit gerundetem Dach, Leichtmetall-Busse	Wuppertal-Vohwinkel & Wolfhagen (GESECO AG)	1850-1991-dato	
Ackerschlepper-Baugesellschaft		der kleine, einfach ausgeführte Dreiradschlepper mit 2 gelenkten V-Rädern	Rostock	1948	
Acla -Riemen, eingetr. Wortzeichen	M. Zubehör	Rheinische Maschinenlederfabrik A. Cahen-Leidesdorff & Co.	Mülheim am Rhein/Köln & Königsberg, Sattlerg	um 1905- ...	
ACO Amsler AG Motorrad-Konfektionär	Z	Motorräder, Pony-Mofas, 50-147 ccm; Importeur seit 1905	Feuerthalen /Schweiz	1951-dato	
Adam , Gerhard, Továrna Motorů	A-L	Fabrikation von Personen- & Lieferwagen auch Motoren-Herstellung	Bedrichow , Österreich-Ungarn/dato Tschechesk	1907-...	
ADE → Multicar → VEB → Hako	Drei-E-Trak	Arthur ADE-Werk, Hörselgau 300 ccm 3-PS, 1932 (20)-1933 (10): 30 Ges.	Waltershausen/Thüringen, 1998: Hako-Werke-Übern	1920-1991	Lipp: 30
ADI Dreirad-Fahrz.bau Arthur Diebler	Drei	ADI-Liefer-Dreirad 250 kg ILO-Motor über dem Vorderrad, 1954-1957: Mo	B.-Neukölln, Karl-Marx-S.124 & Schierker S. 71	1948-1957	
ADKA , Karl Kneidler *23.9.1903 Seitenwagenbau	T-Z	ADKA-Karosseriewerk München AG, Boot-Karosse mit r. Einstieg auch als 1	München, Öttingenstr. 22-26b	1925-1930-1935	
Adler Fahrradwerke, vorm. Heinrich Kleyer AG	A-V-Z	1895: Umbenennung in AG, 1902: Motorwagenbau mit De-Dion 4,5-PS &	Frankfurt/Main , Kleyerstr. 17 (h. Höchster Str.)		
Adler-Werke vormals Kleyer	A-Drei-L-Z	1899: Dreiradbau, danach Motorradbau bis 1907, Automobilfertigung	Frankfurt a. Main, Höchster Str. 17 vorm. H. Kleyer Str	1880-1945-1957	*193.167 Adler g
Adler, Östereichische Adler-Mont.-Werke	A	Montage Fertigung für den österreichischen & ungarischen Markt	Wien	1912-1914	
Adler, vormals Heinrich Kleyer	A-V-Z	Adler Fahrradwerke Gründung 1. März 1880	Frankfurt/Main , Kleyerstr. 17 (h. Höchster Str.)	1880-1900-1939*	*Q: A. Mathieu
Adma -Motorenfabrik	HM-M-Z	A_ugust Da_hl, Motorradbau ab 1923, vorher Direktor bei Grade AG	Magdeburg, Poltestr. 7	1923-1926	70 Motorräder
Adma -Rad Motorenfabrik August Dahl	M-Z	1923: Wohl Beginn des Krafttradbaus 1925: 169 ccm steuerfreie 169 ccmZi	Magdeburg, Poltestr. 7	1923-1926	

Adria -Einbau- 4-Takt-Motore → Saturn	M-V	Adria-Fabrik f. Motoren, Fahr- & Motorräder mit "Adria Paul Mühlbach Ka Kamenz/Sachsen	1920-1923	
Adria-Fahrradwerke Kamenz	V	Nebst der Hauptmarke existierte auch die Untermarke Ardela gegen 1910	Kamenz , obersorbisch Kamjenc, nördlich von Dresden	um 1910
Adt -Fahrradfabrikation	V	Gebrüder Adt, 110 Mitarbeiter für Fahrrad-Zubehör-Fabrikation	Wächtersbach / Hessen-Nassau & Groß-Auheim	1839- 1927?
AEG -Flugzeugwerke	F	Laut Braunbeck 1. Weltkrieg-Kriegsproduktion von Flugzeugen	Johannisthal & Hennigsdorf	1913-1918
AEG , Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft	B-E-Lok	Überwiegend Herstellung von Elektrokarren mit dem Namen "Union"	Berlin-Oberschönweide NW 40 Westendstr. 1-5	1902-1905
Aegir Automobilwerke Central	A	Voigt & Gortatowski, 1907 : Beginn der Autofertigung nicht bekannter Dat	Beginn 1.7.1906 Berlin-Wilmersdorf	1906-1909
AEGR -Automobil-Werke Voigt & Gortakowski	A-	aus dem lateinischen stammt das "agiren": 2- & 4-Zyl.Automobile	Berlin-Wilmersdorf , Hildegardstr. 13	1907-1909
Aeolus Passat-Werk,	A	Inh. Kaufmann Heinz Elschenbroich, Vorschuß-Verkauf → Pinguir Krefeld		1952-1953
Aeolus -Flugmotor GmbH	F-M	1908 : Gründung 10. Nov. Der Luftfahrzeugbaugesellschaft bei → Rumpler	Berlin SW , Gitschiner Str. 5	1910-1912
Aero WS 400, Wendax-Werk	A	→ Wendax , Draisinenbau Dr. Alpers	Hamburg Ochsenzoll	1949-1950
Aero -Automobil- & Flugzeug-Werke	A-F	1929: Automobil-, Flugzeug-, Motorradbewerben. Heute noch Flugzeugbau	Prag/Tschechoslowakei	1919-1933-dato
Aero -Automobil/Flugzeug	A-F-K-Z	Aero -Automobilwerke ab 1929	Prag/Tschechoslowakei	1919-1929-dato
Aeromobil -Flugzeug-Automobil	A-F	Ing. Peter Maykemper BAG D lia Flugzeug	Frankfurt am Main	1925-1927
Aeroplan -Fahrradhaus	Z	Gustav Lederer, Leicht-Motorrad-Konfektionär mit 2- & 3,5-PS DKW	Kohlfurt bei Görlitz , dato Oberlausitz/Polen	1922-1925
Aeros -Motorrad → Bekamo	Z	Aeros -Werkstätten auch Rahmenbau: B.	Kaaden /Sudetenland, dato Tschechien	1927-1927
Aesculap , Erste Automobilgesellschaft-	A	-für Österreich. Auf der Wiener Autoausst. Wurde ein 3,5-PS Einzyl. gezeig	Union-Paris, Doktorwagen, Wien ?	1899-
AFA A_ccumulatoren F_abrik Hagen	E-L	, → DEW-Droschken- & 2-T-Elektro-, Lieferwagen 600 kg	Berlin, Askanischer Platz; Fabrik: Hagen	1888-1936...
AFM Formel-2-Klasse *22.5.1907-1989		Alexander Freiherr von Falkenhausen baute erst BMW 328 mit Rohrrahm	München	1948-1954
AFW Allgemeine Fahrzeug Werke GmbH	Z	Leichtmotorradbau mit eigens hergestellten Rahmen & Zubehör von Liefere	Gleina bei Bad Köstritz	1923-1924
AFW Allgemeine Fahrzeug Werke GmbH		Verlegung in größere Fertigungstätte, mit → Hansa (Bielefeld) 246 ccm of <i>Brake</i> in Westfalen		1924-1925
AFW Leicht-Motorrad	Z	A_llgemeine F_ahrzeug-W_erke, 246 ccm 1-Zyl. Hansamotor	1923: Gleina /Zeit. dann 1924 in Brake /Westfalen	1923-1925
Aga A_auto_g_en-A_kkumulator	A	AG für Akkumulatoren und Automobilbau, Nach Tod von Hugo Stinnes Ko	Berlin-Lichtenberg , Herzbergstr. 82-86	1919-1928*
AGA -Fahrzeugwerke GmbH	A	Fortführung des Automobilbaus AGA 6/20-PS mit 400 Mann. Lizenzbau Hu	Berlin-Lichtenberg, Herzbergstr. 82-86 & Tempelhof	1927-1929
AGEA , Pierre De Toledo, Kunststoff-Sportwagen	A	Atelier genevois d'études automobiles, 1954 : mit 48-PS 4-Zyl 721 ccm Hul	Genf/Schweiz	1948-1955
AGF -Motorrad	Z	prüfen...	München	1924-1926
AGO -Motorrad	Z	A_nton G_uggenberg O_bing	Obing am Chiemsee	1924-1930
AGO → Otto-Werke	F	Otto Flugwerke	München	
AGO -Autolette Vertrieb: Ago Flugzeugwerke	A-F	4-PS Cycle Car 1 oder 2-Sitzer, eleg. Ausführung m. allem Zubehör Preis 2.	Berlin-Johannisthal, Waldstrasse 11	1913-...
AGO , Anton Guggenberg Mech. Werkst.	Z	Solider Motorradbau, eigene Trapezgabel-Bau, mit 200 bis 500 ccm Jap-M	Obing am Chiemsee	1924-1930
Agon -Leichtmotorrad, Fahrräder	V-Z	Fzg.-Werke Wiesenberg → Achilles (Q: W.z. Reichspatenta. B.)	Wiesenberg-Altwater/Sudetengau (-Land)	1938-1940- ...
Agon -Motorrad, Firma Franz Benninger,	Z	Manufaktur mit 175-, bis 1.000 ccm, Bradshaw-, Jap-, Küchen-, Paqué-Mo	Augsburg	1924-1928
Agria → Triro -Lastenroller	P-Zug	Einachs-Schlepper 1937: Zahnradfabrik	Ruchsen bei Möckmühl & Karlruhe	1945-
AHK → Buggy -Center-Hamburg	Tuning	Autohaus Rudol Kühn KG Glasfiber-Replika des Bugatti 35b	Hamburg , Billhorner Deich	1968 - 1992
Ahlemeyer & Miethke Karosserieb.Fabr.	K	1913: Bronze-Preis, stellte auch 1925 in der Kurve verstellbare Scheinwerf	Berlin-Charlottenburg, Fraunhofer Str. 18-19	um 1914
Ahlers & Berg GmbH Fahrzeugfabrik		Abtg. Karosserien, Autokarosserien für 2-3-4-6-Sitzer-Wagen liefert schnel	Quelle: Der Motorfahrer Nr. 14, Kiel	...-1924-...
AHS , Autohaus Südhannover	Tuning	Buggy auf VW-Chassis, 1977: der US-AHS-Imp wurde von Karmann montie	Göttingen	1969 - 1978
Aichinger , Gottlieb Karosseriebau	Kutschen-K	lieferte in die Schweiz-Österreich & Holland Luxuswagen	Bayreuth, Austrasse 7	Gr. 1877-1910- ...
Ajax -Motorradbau → Swan oder Schwan		Anton Hutter	München	50-60 per anno
Ajax , Dr. G. Aigner, Automobilbau	A	Fertigung von 4-Zyl. Automobil-Droschken 20/27-PS, da 6-Zyl. Mit 3,5-L. H	Zürich , Am Hirschengraben 80/Schweiz	1906-1907
AJL Kegelbahnbau Hermann Ahlborn Jun.	AH-Z-Boote	A.J.L.-Pendel-Seitenwagenbau, 5-Typen 1.000-fach bewährt, 1937: Anhän.	Leipzig S3, Kaiserin Augusta S. 35b, 1929: C1 Elisenstr	1932-1937-dato
AJS , A.J. Stevens & Co. Ltd. Motorenbauer	M-Z	1910 : Motorradbau mit Rennerfolgen	Wolferhamptom , Tempest Street GB	1896-1930-1933
AKA Alfred Kunze Maschinenfabrik A.K.A	A	Personen- und Lieferwagenfertigung	Rúzodol/Tschechoslowakei	1925-...
Akasol		Akasol e.V. Prototypen	Darmstadt	1990-1998
Akra , Kyffhäuserhütte	M-Pflug	Klein-Motorpflug 25/30-PS, 2 Vorwärts 1-R-Gang, wog 2.500 kg,	Landwirtschaftliche Geräte, Artern/Saale-Unstru	1906-1920-1927
Alan → Dorko → Juhö	A	Alan-Werk, Dornberger & J. Mayer baute Kleinauto 6/30-PS ohv von Siem	Bamberg , Obere Königstrasse 1	1923-1925

Quelle: A.M.

12 AFM

*11.400 *Q: A. M

110 AGO M.-Räd

immer Einzelanf

500 Triro

32 Landalet's

1.000-fach bewä

*Q: A. Mathieu

Alba -Albert Baruch Einb.-Motor- & Motorradbau	A-Z	"A.B.M. Möhringer-Präzisionswerke, sv 1,5-PS 197 ccm & 4-Takt ohv 125	Stettin-Möhringen 5 , Pasewalker Kuststr. 221	1900-1930	Lipp 20 Drei-R.
Alba , Fabbrica di Automobili Alba S.A.	A	Automobilwerke AG, Autobau 35/40-PS mit 6.800 ccm von → Aster	Triest /Österreich bis 1918 dato Slowenien	1906-1909	neun Stück Alba
Albar	A-Tuner	Buggis und Sportcoupés auf Volkswagen-Basis	Buochs/Schweiz		
Albatros Leichtbau GmbH	F-W	Herst. & Vertrieb von Flugzeugen (Quelle: D. Warenzeichen)	Dessau, Albrechtstrasse 109	1939-141- ...	
Albert		Albert-Motorsport-UG	Oberhausen	1979-1991?	
Albert , Theodor-Motorrad-Werke GmbH	Z	183 ccm Dreikanal 2-Takter. In kleinen Stückzahlen gefertigt mit 2-Gang-C	Schneeberg/Sachsen	1919-1922-1924	
Albert, Otto Motorradwerke GmbH	Z	IH 1924 278 - 26.11.) KKE 20.11.1924	Bautzen-Stiebietz	um 1924	
Albertus -Schwerölmotorräder	M-Z	Albertus-Fahrzeugfabrik AG, Julius Löwy → Bafag → Almora	Achern/Baden, Kassel, Königsberg, Magdeburg	1922-1924	
Albertus -Schwerölmotorräder	M-Z	A.-Motorenwerk Richard Schulz → Almora	Königsberg , Weidendamm 9/Ostproußen	1922-1924	
Albi, Benedikt Fahrrad- & Wagenbauer	A-V	Drei- & vierdrige Voituretten mit 1-Zyl. Motoren von → De Dion Bouton	Graz /Österreich	1899-1904	erwa 15 Albl
Albrecht -Krankenfahrstühle → FA	H	Friedrich Albrecht Kranken-Fahrzeugfabrik	Berlin SO 36 , Wassertorstrasse 59, Skalitzer Str. 131	1924-1952-1955:	600 Albr.-Invalid
Albrecht-Motorfahrzeug-Gesellschaft	A	Quelle: Köhler, Volkmar dato unbekannte Historie	Ludwigshafen am Rhein	1901-1910	
Albrecht , C. Wagenfabrikant	Kutschen-K	Adressbuch aller Länder der Erde der Kaufleute, Fabrikanten ..., Band 111	Königsberg /Ostproußen	um 1866	
Albrecht, Max Motorradbau	Z	Motorradständer , auch für Beiwagen ohne Abzusteigen	Grünberg/Schlesien	um 1906	
Albrecht & Fock	A-M.	beabsichtigen, eine Motoren- & Fahrzeugfabrik zu errichten	Waldenburg /Schlesien?	um 1905	Q: A. Mathieu
Alesia, Martigny Fahrzeugbau	Z	Schneemobil-Motorradfertigung	Neuchâtel/Schweiz	1966-1970	
Alexander , Georg Wagenfabrikant	Kutschen-K	http://www.tradition-fahrkunst.de/wbprintfriend.php?wbl=	Greifswald/Mecklenburg, Lange Str. 11		
Alfa-Gnom , Franz Anton Rumpler (nicht	Z	Rumpler Berlin! Smart-Motorradfabrik fertigte eigene 594 ccm Einzyl. ohc	Wien, Wiener Neustadt, Grünangerstrasse 11	1927-1928	
Alfa-Villiers -Motorrad	A-Z	Dipl. Ing. Alexander von Falkenhausen → AFM	München	1926-1928	
Alfi Automobil-Lastwagen-Fabriken	A-E-	AFMD 1913 295	1915: Berlin-Wilmersdorf , Joachim-Friedrichstr. 37/3	1915	Quelle: A.M.
Alfi Automobile GmbH → AAA	A-M	Alfi-Kleinlastwagen "Volkskraftwagen" 3 & 4-Radfahrzeuge mit 3 bis 6-PS	Berlin N 39, Müllerstrasse 13	1926-1928	* 263 ALFI
Alfi A_lex F_ischer → AAA	A-	Automobil- und Akkumulatorenbau GmbH mit Steudel-Motor	Berlin-Wedding / Driesen-Vordamm a.d. Netze, Ofene	1922-1924	
Alfing Maschinenfabrik GmbH	A-F-L-M	Karl Kessler *1880-1946 gründete Kurbelwellenfabrik, 1920: Lieferwagen	Wasseraffingen, Auguste Kessler Str. 20	1913-1923-dato	
Alfing -Maschinenfabrik GmbH	F-M	Kurbelwellen-Bau Karl Kessler, Lieferwagen-Bau	Wasseraffingen	1913-1920-dato	
Alge , Al-fred-Ge-ißler Motoren & Masch.-F.	A-Drei-Z	1928: Motorrad 123-, 248-, 500- ccm & Transp.rad-Bau, 1928: Leipz.Mess:	Knauthain/ Leipzig (1936 eingemeindet)	1902-1923-1931	
Allegro , Etablissements des Cycles S. A.	V-Z	Arnold Grandjean S.A. Rennrad-, Motorradbau bis 1940, 1980: Verkauf →	Fleurier , Neuchâtel & Marin /Schweiz	1914-1923-1940-1	20.000 per anno
Aller , Ludwig AG Waggonbau		Gründung 1871	Darmstadt	1871- ...	
Allgeier → Porsche	M-P-Trak-	Werkzeug- Schlepper-Bau, System Porsche, 4% Marktanteil, stationäre D.-	Uhingen , Baden-Württ. Ulmerstr. 45	1906-1956	25.000 Allgaier
Allgemeine Motorwagen Gesellschaft	A-E-M	Allgemeine Motorwagen GmbH, → AMG → Altmann → MMB	Berlin-Marienfelde NW, Dorotheenstr. 43	1897-1898	
Alliance-Motorwagen Fischer & Abele Konstr.	A	Konfektionär: „Empfehlen als Spezialität Alliance 2-, & 4-Zylinder Motorwa	Berlin SW N 55, Alexandrinenstr. 110	1904-1906	
Alliance -Motorwagen-Fertigung	A- Chassis	Automobil- und Motorenwerke Fischer & Abele 2- & 4-Zylinder Motor-Wa	Berlin SW N 55, Alexandrinenstr. 110 (Messepalast)	1904 - 1905	* 7 geschätzt
Allright Fahrradwerke G.Sorge → Cito	A-V-Z	K.-Lindenthaler Metallwerke AG Auto-, Fahrrad- & Motorradbau → Kriege	Köln-Lindenthal, Neuenhöfer Allee 90 & Hürth-Efferer	1908-1912-1965	* 53 geschätzt
Allright Fahrradwerke G.Sorge → Cito	A-V-Z	1928: 350 ohv (1.400 RM), 500- sv (1.350,- RM), 600 ohv (1.950 RM), 750	Köln-Lindenthal, Neuenhöfer Allee 90 & Hürth-Efferer	1908-1912-1965	
AlmoCar vorher 1952: ElmoCar Hornung KG	Drei.E	vielfacher Elektrofahrzeugbau in frz. Lizenz von Soubitez	Dachau bei München	1952-dato	
Almora -Schwerölmotorrad 1,1-, 1,5-, 3-, 6-PS	M-Z	Almora Motor- & Fahrz. AG, → Albertus -Schwerölmotor mit 113-138-176	Kassel & Duisburg: Carl Peicher im Mercedeshaus	1923-1925	
Alpha Shark		Cart Design, Heinz Fuhrmann, Mexiko-VW-Cit-Cars oder fertig	Kaufering /Allgäu	1999 - 2003	
Alpina Burkard Bovensiepen GmbH	A	War seit den 60ern im BMW-Tuning und Motorsport aktiv und wurde 197	Buchloe, Ostallgäu	1983-2003-dato	in 2007: 1.400 Bf
Alpina Moped	Z	1955: mit Zündapp 48 ccm, 2-Gang, Preis 498,- DM		1953-1955	
Alta A.B.E. → Attica → Fuldamobil	A-Dreirad	Alta übernahm v. Attica die Maschinen & baute den 700er BMW ein	Piräus /Griechenland	1964-1968-1977	
Altmann , Adolf *14.8.1850-21.8.1905	M	Kleinmotorenfabrik	später Marienberg	1879-1896-1898	
Altmann , Adolf Dampfwagenbau Syst. GmbH	D-E-M	Kraftfahrzeugwerke , Adolf Altmann; 1902: → DMG , starb bei Dampfkesse	Berlin & Brandenburg/Havel	1905-1907	
Altmann , Adolf Motorenfabrik	M-Trak	Baute "Trakteur" mit eigenem 1-Zyl. Petroleum-Motor ca. 12-18-PS	Berlin N., Acherstr. 68	18.961.898	
Altona W. Schütze, AutomobilHersteller	A	Fabrikant Schütze stellte Automobile unter dem Namen Altona her	Hamburg-Altona, Königstrasse	1903? - 1915?	
Altonaer Waggonfabrik AG	Waggonfabrik	noch prüfen	Hamburg-Altona	1919- ...	
Amag -Motorrad-Manufaktur?	Z	Allgemeine Motorfahrzeug AG, → Bekamo-2-Takt-Motoren 150 ccm	Berlin, Bellevuestrasse 6a	1924-1925	

Amateur → Basse → Flitzer	A-Drei-Baus.	Selbstbaupläne von Karl-Heinz Basse für ein Sperrholz-Automobil	Köln-Dellbrück, Bensberger Marktweg 210	1950-1953	ca. fünf Amateu
Ambag Automobil- und Motorradbau AG	A-Z	Kleinwagenbau & Motorradbau mit 1-Zyl. 4-Takt-Einbau-Motoren von →	Berlin-Steglitz	1923-1923	
Ambi Budd Preßwerkgesellschaft mbH	K	Größte K.-Preßwerk Europas geliefert: Adler, Hanomag, NSU, später auch	Berlin SW 68, Friedrichstrasse 209	1926-	200 pro K. Tag
Ambrosius, Karl Karosseriebau	L	Fand bereits 1919 im Braunbeck Erwähnung	<i>Malstatt-Burbach, St. Johannenstr. 62</i>	um 1919	
AMC -Einbau-Motore		noch.....	Frankreich		
Amelung Fahrzeugbau, Carl Amelung	Moped-Bau	1957: → Hexe -Luxus-Touren-Model, Super-Sport-Modell mit Sachsmotore	Duisburg		
AMG mbH → Altmann	A-E-M	Allgemeine Motorwagen, stellte Stationäre Motoren her, 1898 Übernahme	Berlin-Marienfelde NW, Dorotheenstr. 43	1897-1898	
Ami -Einbau-Motoren Fahrrad-Einbau vor Trettag.	M	A_uto-M_otoren-I_ndustrie, B x H 40 x 40: 50 ccm 0,75-PS ohv 4-Takt, & !	Berlin-Schöneberg Kaiser-Friedrich-S.16 & Frankfurt-	1921-1925	
AMI, AMAG -Motorradbau	Z	Rollerbau mit 147- & 174 ccm Sachs 2-Takter, Zusammenarbeit mit →	Ach Schinznach/Zürich	1950-1956	
Amilcar , Der Deutsche, Type Grand Sport 5600 M	A	Karosserie: Deusche Luxusausführung ab Frankfurt, Hans H. Keil Nauheim	Hamburg , Hanseatische Handelsges. mbH, Mönckebe	um 1926	
AMI, Neue Amag, Konstruktion	Roller	→ Achilles -Vorläufer, 150-, 6,5-PS, 170-ccm, 9-PS 1.680,- DM	Zürich 5, Hardturmstr. 185	1953-1957	
Amme , Giesecke & Konegen AG	Schlepper	Der Einachs-Schlepper "Das eiserne Pferd"	Braunschweig	... 1922 ...	
Ammon & Co. -Leichtmotorradbau	Z	Motorradbau mit Preßrahmen wie → Mars & Dkw-Bekamo-Paque-Einbau	Berlin S 59, Gräfestrasse 55-56	1923-1925	
AMO AG für Motorenbau	M-Z	2-Takt-Dreikanal Motoren 146 ccm 0,88-PS Leicht-Kraft-Rad, Werbung "A.	München , Hindenburgstrasse 61	1921-1924	
AMO Motoren-Gesellschaft mbH "Amoretto"	Taxameter-Z	pat. Rohrrahmen-Tank, Rudolf Ahrens der Hersteller des 2-Takt → TX-Reko	Berlin-Schöneberg, Eisenacher Strasse 61 & Hauptstr.	1957-1957	
AMO Motorengesellschaft "Amoped"	M-Z	1949: Moped mit 48- & 60 ccm am H.-Rad & im Rahmen, Konstr. Rudolf A	Berlin-Schöneberg , Eisenacher Strasse 61 & Hauptstr.	1949-1957	
Amor -Kleinwagen GmbH	A	Kleinwagen 14-PS & 16-PS 4-Zylinder wassergekühlt, Teilnahme Reichsfah	Köln, Friesenplatz 23 & Venloer Str. 185	1924-1925	
Amphi Ranger 2800 SR Konstr. Gerhard Faulhaber	Schwimmwagen	Rheinauer Maschinen- & Armaturenbau GmbH, mit Alu-Karosse & 6-Zyl. f	Kehl am Rhein, Oststr. 17	1983 - 1995	3.500 insgesamt
Amphi -Mobil		Kar Mayer Textilmasch.fabrik mit Opel-Motor	Obertshausen	1977	
Amphicar → Amphi Ranger	Schwimmwagen	Deutsche Industrie-Werke AG Karlsruhe	Schlutup bei Lübeck / Berlin-Wittenau & Wuppertal-	1961 - 1968	3.500 Amphicar
Amsler , Louis Ansermier Kleinwagenbau	Z	Quadrocyclette- Kleinwagenbau	Genf/Schweiz	um 1906	wenige Exemplar
Amstea Abtg. Automobile Amerikka Steel Engen.	Z	and Automotive Prod. AG, Import der US-Evans 119 ccm, später Evans-Po	Berlin W 9, Bellevuestr.	1922-1923	
Amstea AG Lizenz- & Importeur US-Evans		Konkurs Evans: 1925, Schwesterfirmen: 1929: Düsseldorf & Hamburg	1920: Berlin W9, Bellevuestr. 14, Unter d. Linden 50/5	1920-1923-1933	
Anders Karosseriebau	K	→ Ley -Type T6 von 1921	Leipzig	um 1921	
Andersen Gebr. Anhängerbau	AH	Bau von selbstspurenden Anhängern, System Arato, ohne Bedienungs-Hilf	AAZ 27.11.1926: Kiel	um 1926	
Andorina		Prototypen von Gaugenrieder Lizenz v. UVA	Ramsach/Penzing	1991-1993	
Andreas, Ernst -Elektrofahzeug → VEB Accu Dr.	E-A-	S. Accumulatoren Werke AG. E-Wagen mit zwei 2,5-PS El.-M. mit Drehsch	Dresden-Neustadt , Rosenstrasse 187	1900 - 1902	
Andrees H. W.-Motorrad	Z	Automobil- & Motorenindustrie, 15 Stück Dreirad-Transport-Lieferw. 192	Düsseldorf 64, Oststr. 135 & Arnsberg /Westfalen:	1923-1929	10.000 A.-Planur
Andres Nachf. Wagenfabrik	Kutschen-K	Die Wagenfabrik Andres beliefert den Kaiserlichen Hof in Berlin	Berlin		
Anfa → Anhaltische Werke in	A-HM-Z	Dessau(er) Seitenwagen, Vorsteckwagen, 6-PS Dessavia mit Reibradgetrie	Jonitz bei Dessau/Anhalt	1901-1939	
AnFa, Anhaltische Werke in Dessau II	Elektrik.S.W.	"an jedes Motorrad von 3-PS aufwärts passend. In 15 Minuten anzukuppe	Monopol für Rheinland & Luxemburg Lehr Köln-Ehrer	1901-1905-1939	
Anhaltische Fahrzeugfabrik → Dessavia,	A-Vorsteck	1907: Robert Krause konstruierte den Lyddi-Kleinwagen 1-Zyl. Friktionantr	Jonitz bei Dessau	1901-1911	
Anker Nähmasch. & Fahrradfab.	V-Z	Carl Schmidt & Udo Hengstenberg → Pamag (Paderb. Masch. Fab.) 1937:	Bielefeld , Borchener Strasse, Paderborn	1873-1949-1953	
Anker -Elektromot.- & Autofabrik Paul Griebert	A-L	Paul Griebert, AAZ: Anker-Kleinwagen mit diversen Einbaumotoren	Berlin-Tempelhof	1918-1920	
Anker -Steinbaukasten und	P-Trak	Maschinenfabrik, 3-schariger Pflug- & Schlepper-Bau, Namen: Anker & AR	Rudolstadt/Thüringen & Speyer	1920-1932	
Ansbach → Kauz/Faun → Fafnir	B	Fahrzeugfabrik Ansbach AG, Gründer Dipl. Ing. Moritz Schmidt	Ansbach , Draisstrasse 20, Stückzahlen von 1910-1914	1906-1928	* 34 geschätzt
Ansbacher Motorenfabrik AG → Colo	M	Karl Bachmann fertigte Maschinen, Diesel Motore (für Colo) Fahrzeuge	Bamberg , dann Ansbach	24.3.1921-1926?	
Ansermier , Louis Kleinwagen Sporting-Garage	A	auf Ausstellung mit rosaroter Voiturette De Dion Bouton 8-PS, 3-Gang & K	Genf/Schweiz	1906-1907	wenige Exemplar
Antesberger , Xaver Wagenfabrik	Kutsche-K	alte Werkz. Radmodelle, 4-Rad-Gäuwagen & Rottaler Laufwagen	Museum in ehem. Werkstatt: Eggenfelden	1875-dato	
Antoine , Société Victor Antoine Fils et Compagnie	A-Drei-M	Ing Kelekom konstruierte die → Kelecom -Motoren	Tiff bei Lüttich/Belgien	&	
Antoinette Société, Flugzeugbauer	A-B-Motorenbau	Konstr. Léon Levavasseur 8.1.1863-26.2.1922 patentierte V8-Motoren	Cherbourg	1904-1909-1911	
Anton & Richter GmbH Fahrradfab.	V	Herst. (Quelle: Warenzeichen des Reichspatentamt Berlin)	Brake bei Bielefeld	... 1939 ...	
Anzani Moteurs d'Avion	F-M	3-Zyl. Fächermotor, 1920: Autobau mit 2-Zyl. 750 ccm	Paris-Asnières, Coubevoie & 1912: London & 1914: N	1911-1927	
Anzani -Flugzeugbau, Vierventil-Einbau-Motore	F-M-Z	Blériot flog mit Doppeldecker Anzani 25.7.1909 über Ärmelkanal→ Zittavi	Paris-Asnières /Frankreich British-Anzani		
Anzani, Alessandro war bei Buchet-M-Radbau	B-F-M	1907: Motoren-Bau, lieferte seinen Motor an Bleriot für die Ärmelkanal-Ül	Paris-Asnières	1900-1907-1911	

AP Auto-Produkt GmbH,	A-	Waarenzeichen	Berlin-Halensee , Katharinenstrasse 17/18	1928-1929	
Aper , Ludwig	A	Porsche-Roadster Prototyp 300-PS, weiße Polyester Karosse	Mainz	1983-1987	
Apex -Motorrad-Bau GmbH	Z	Apex Motoren GmbH, Konfektionär z.B. mit 248-348 ccm ohv Black	Köln , Deichmannshaus, U. Fettenhennen 19 (W)	1922-1926	
Apfelbeck , Ludwig *19.8.1903-5.3.1987		legendärer Motor-Konstrukte, seine 4-Ventiler Zylinderköpfe sind Le	Waltendorf bei Graz & Wels Österreich		
Apoldiana , Ruppe & Sohn → Apollo	A-Dampf-W-Z	1869: Dampfwagen? Hugo Ruppe *1879-1949 begann 1902 mit Motorrad	Apolda , Sulzaer Str. 3/5, Thüringen	1854-1908	
Apollo → Piccolo		A. Ruppe & Sohn AG, Apollo Werke AG	Apolda , Sulzaer Strasse 3/5	*1903-1927	*Q: A. Mathieu
Apollo -Werk C. Allendorf Masch.Fabrik &	A	Giesserei: Landmaschinen-Technik & Stroh-Pressen	Gössnitz	1863-dato	* 1.740 Apollo
APS , A-Ibert P-hilipp S-tetzsch Fzg-Fabrik	Z-Boote	1922: "Seitenwagen APS Typ 122 in Form und Qualität unerreicht"	Dresden-Stetzsch	1922-1933	
Arator-Schlepper	Traktor	80-PS 5-Tonner durch FADAG in Düsseldorf lieferbar		um 1919	
Arbens-Oetiker, Oetiker & Co.	L	24. April 1924 Übernahme durch Edwin Oettiger, jedoch nur Lastwagenbz	Albisrieden bei Zürich /Schweiz	1924-1936	
Arbens , Eugen Fahrzeugbau	A-L	Personen- & Lastwagenfertigung, 29. März 1922 Liquidation	Albisrieden bei Zürich /Schweiz	1904-1922	
Arco Motorenfabrik N. V.		Nun entstand eine wassergekühlte 499 ccm mit Königswelle und 16-PS/Sp	Amsterdam / Speyer Arco AG	1927-1931	
Arco Motorrad & Automobilfabrik	Z	Willy Holzinger	Österreich	1907-1922	
Arco Motorradwerke Fritz & Otto Augst		Tom Reichert & Co. Zuerst Motorradbau mit wassergekühltem 4-Takt ohv	Speyer am Rhein, Wittelsbacher Str. 6	1922-1927	
Arco -Motorradwerke Augst & Co.	M-Z	Wassergekühlte Einbau-Motore	Speyer , Wittelsbacher Str. 6	1922-1927	
Arco -Motorradwerke NV Arco NL	M-W-Z	W.gekühlte Einbau-Motore 499 ccm 18-PS für Autos, Boote & Motorräder	Speyer , Wittelsbacher Str. 6 & Amsterdam	1927-1931	
Ardelt -Werke GmbH	Lok-Drehkrane		Eberswalde bei Berlin, Düsseldorf, HH, Kattowitz	... 1922 ...	
			1972: Kranenburg/Mehr ; 1976: Kleve , Emmericher		
			Str.	1972-dato	
Arden Automobil GmbH	Jaguar Tuning	Gründung 1985, wurde vom KBA die Hersteller-Nr. 770 zugeteilt			
Ardena , Julius Arnade, Kofferbauer	Zubehör	1922 warb Julius Arnade in der AAZ für „Ardena“ – Brückenkoffer	Görlitz-Moys		
Ardie Werk AG	Z	Ardie-Motorräder wurden im Ausland unter dem Namen "Atlas" verkauft,	Nürnberg , Preissler Strasse 15	1925-1958	
Ardie , Arno Dietrich *1870-1922	M-Z	Ardie-Motoren-Werk mbH, Motorrad- & Lastmotorradbau erst 250 dann	Nürnberg 7 , Fürther Strasse 83/85	1919-1925	
Arena -Landmaschinenfabrik oHG		Carl Beermann. Dann Arena Maschinen GmbH, Wagenbauwerke	Berlin SO , Eichenstr. 1925: Köpenicker Str. 152	1849-1925-1929	
Arena , Beermann, Carl OHG → ABOAG	Landmaschinen	Dresch-, Säe-, Kehr-Maschinen, Sprengwagen als Erster fabrikmäßig herge	Berlin , Eichenstr. 1925: Köpenicker Str. & Bromberg	1849	
Ares Motorenwerk Zittau Hartmann & Richter	Z	→ Heros , → H. & R.	Niederrodewitz /Sachsen		
Ares-H. & R. → Heros	Z	Hartmann & Richter, Leicht-Motorradbau S.gest. 4-Takter 155-185-247 ccm	Niederrodewitz O.L. in Sachsen & Oderrodewitz	1921-1922-1929	
ARF Autoräder- & Felgenfabrik Max Hering	A	Größter Zulieferer, auch Chassis, seinerzeit für die Automobilindustrie, nac	1888: Gera ,	1888-1900	
ARF Autoräder- und Felgenfabrik	Zubehör	Max → Hering einer der größten Auto-Industrie-Zulieferer → VEB	Ronneburg	1913-	
ARF Deutsche Automobil-Industrie	A	Friedrich Hering, Autobau mit De Dion 7-PS bei 1.500 U/min, → Rex Simpl	1902: Ronneburg 1920: Berlin Bau der → Elitewagen	1900-1928-dato	
Argeo Fahrzeugbau Georg Kulitzky	Drei-M-Z	Eigene 2-Takt & 3-Kanal Motoren- & Drei-, Motorradfertigung	Berlin S 14, Stallschreiberstraße 57,	1924-1929	
Argeo -Motorrad- & Dreiradbau	Drei-Z	Argeo Fahrzeugwerke, Georg Kulitzky, Transport-3-Rad mit 6-PS	Berlin S 14, Stallschreiberstrasse 57	1924-1929	Lipp: 25 Drei-R.
Argul , Arwed Gulentz Motorradbau	Z-Rahmenbau	Konfektionär mit → Alba-Bubi-DKW-Kurier -Einbau-Motoren, speziell Rah	Köln , Weyerstr.	1923-1926	Einzel-Anfertigur
Argus → SUN	B	Argus Motoren Gersellschaft Henri Jeannin*1875-1952 & Co. KG	Berlin , Prinz Louis Ferdinandstrasse 1-3	1902 - 1906	
Argus Beaufort Company → SUN M. Ges.	M	Argus-Motoren-Verkauf	England, Frankreich	1901-1906	
Argus Internationale Automobil Zentrale	A-F-M	Jeannin, Henri *1872-1965 & Bruder Emile *1875-1952 Com.-Gesellschaft	Verkauf: Berlin Prinz-Louis-Ferdinandstr. 3	1901-1903	*Argus 281
Argus Motorengesellschaft Jeannin & Co	A-F-W	KG, 2-4-6-Zyl.-Motoren für Autos, Boote, Flug, Luftschiffe & Stationär, Pan	Berlin-Reinickendorf -Ost Flottenstr. 39/40	1904-1945	
		Ein Verpuffungsrohr, welches im Fieseler Storch Fi 103 zum Einsatz kam	Karlsruhe, Zweigwerk von Argus-Berlin	1944-1945	
Argus, Schmidt-Argus-Rohr AS 014		Propeller-Motor wurde auf Gepäckträger von → Kayser-Fahrrädern montie	Dipl. Ing. Rudolf Kaiser; Karlsruhe-Flugplatz, Berlin	1946-1947	Drei Argus-Exem
Argus, Süddeutsche Argus-Motoren GmbH	F-M	Bau von Fahrrad-Hilfsmotoren auf dem Hinterrad mit Propeller	Karlsruhe , Flugplatz, Filiale des Berliner-Argus-Werke:	1945-1948	
Argus , Süddeutsche Motoren GmbH	A-Z	Bau 2-Sitzer Kleinwagen mit 2-Zyl.-Boxer von → Studel , dann Motorradb	Ing. P. Zimmermann Plauen/Vogtland , Antonstr. 69l	1920-1922-1925	
ARI - Arimofa Motorfahrzeugbau GmbH	A-Z	Aribert Franke Auto & Motorfahrzeugbau GmbH mit 146 ccm DKW-Motor	Plauen-Thiergarten , Kaiserstr. 58/ Vogtl.	1921 - 1925	
Arimofa "Ari"	Z	Ing. Johann Pässler konstr. d. aufwendigen 615 ccm 9-PS bei 2.500 U/min	Berlin W 57, Großgörscher Strasse 38	1922-1924	
Aristos Mot.Fahr. GmbH → Menos → Sterna	Kutschen-K	Zahlreiche int. Auszeichnungen; ab 1910 Autokarossern Q: Thomas Köpper	Wien , Porzellangasse 4-6,	1858	
Armbruster K. & K. Hof-Wagenfabrik		Adress-B. der Wagenfabrikanten Deutschland von G. Meitinger 1892 in Mi	Gebäude noch erhalten: Eningen bei Reutlingen	um 1892-dato	
Armbruster , Gottfried Stellmacher					

ARMEC Aregger, Kurt Mechanik → City-mobil	Bootsbau-Z	Exklusiver Motorrad-Gespannbau, Motorrad-Seitenwagenbau, 1986: Arm	2003: Ausstellung in Tokio; Lorensäge , Emmenbrücke	1986-dato	
Arminius , Heinrich Waldeier Fahrradfabrik	V-Z	1896: Fahrradbau, erst Handel mit → Allrigh , dann auch einige Motorrad	Lemgo , Escher Str. 68	1896-1902-1906	wenige Arminius
Arnet, Weiße & Co. GmbH Kleinfahrzeugaub	A		Berlin-Charlottenburg		
Arni Motorradbau	Z			1950-1955	
Arnold, Israel & Söhne	Wagenfabrik	1898: "Bedeutendste Wagenfabrik der Rheinprovinz und Dampfwagenfabri	Mülheim am Rhein , Deutz Strasse 70 1/1	1822-1901?	
Arold & Sechenberg mbH	Auto-Trittbretter	Gründung 27. März 1909, Zulieferer für Fahrrad- & Auto-Industrie	Juliusmühle bei Einbeck	1909	
Arop Ges. Ladisch & Co. → Seidel	A	Autoreifen ohne Pneu, 1925: → Seidel -Wagen 4/20-PS oder 6/24-1	Berlin-Charlottenburg , Bismarckstrasse 10	1919-1925	
Arrow , Seitenwagenhersteller	Z	Herbert Deipt baut SW Dreiecksstahlrohrrahmen 4-Typen	Dessau , Lindenplatz 3	1930-1934	
ARS → Schwenke	A			2006- ...	
Artega GmbH & Co. KG	A	Autohersteller Artega GT mit Wappen von Delbrück, Klaus-Dieter F	Delbrück	1994	
Artion		Automobiles High Tech	Stahnsdorf	2002-2005	
AS		Prototypen von Sport- und Rennwagen	Lichtenstein/Sachsen		
ASB-Moped , Arbeitsgemein. Schulz & Beckmann	Moped	Mit Zündapp-Motor-Combimat KM 48 Riemenantr., Modell KA 300: Kette	Kleinroller & Lastendreiräder; Quelle bei Bielefeld	1953-1955	
ASC-Tuning		Opel Askona Prototyp dort ge-baut zur IAA 1981 ausgestellt	USA ?	um 1981	
Ascherlebener Masch.Bau vor. W. Schmidt & Co.		Großgasmaschinen Liz. Oechelhäuser-Junkers Gegenkolben-Motor	Aschersleben/Thüringen	?	
Asdomobil Automobilbau	D-Drei- & 4-Rad	Alfred Schwefringhaus. 6-PS De Dion mit Antrieb auf das einzelne Hinterr	Düsseldorf	1921? - 1925?	
Äskulap -Voituretten 1. Automobilges.	A	Maschinenfabrik I. Schwarz Abt. Automobilbau 4-Rad Doktor-W.	Berlin, Linienstrasse 154a	1900 - 1905	500 Äskulap ca.?
Asper, Ernst Fahrzeugfabrik	A-W	Personenwagenbau, anschließend Schienenfahrzeug-Herstellung z.B. Dra	Dietikon-Küstnacht/Schweiz	1908-1911-dato	
Aßmann E. & K. Gebr. Fahrzeugbau	Karosseriebau	Einzel & Serienbau geschmackvoller Karosserien, strng solide Ausf	Eisenach , Rennbahn 32/33 & 1921: Nonnengasse 3	1905-1928	
Assmann, Gebrüder Leichtmotorradbau	Z	98 ccm Sachs evtl. von → Achilles gekauft & mit eigenem Typenscf	Leibnitz/Steiermark/Österreich	1937-1943	220 Assmann
Asmussen AG für Automobil-Herstellung	A	Grundkapital 20.000 RM Gründung: 26.8.1927	Berlin-Charlottenburg , Kaiserdamm 98	1927-...	Quelle: A.M.
AST. August Stelling, Wasser- und		Luft-Fahrzeugbau (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Berlin-Schmargendorf , Berkaer Strasse 31	1940-1941- ...	
Astahl			NA	1907-1907	
Aster , Ateliers de Construction Mécanique 'l	A-Drei-M-Z	Auto-, Motorrad-, & Motorenbau 3-, 5-, 12-PS, an: → Express → Beckma	→ Ernst; St. Denis/ Frankreich & Aster Società Italiana	1898- 1910	
Astoria Motorenwerk/Einbaumotore	Z	289-, 346- ccm Zweitakter wurden gefertigt, 1923: Umbenennung in → N	Nürnberg , Solgerstr. 6a & Äußere Rollner Str. 55	1922-1925	50 Astoria
Astra Erwin Gens Beiwagen	Z	Aluminium-Sport-Beiwagenbau 280 RM	Berlin W35, Genthiner Str. 19	um 1931	
Astra Erwin Gens, Alleinhersteller	M-Boote	Alu-Sport-Seitenwagen ab 280 Reichsmark, keine Verbindung Astra/Münc	Berlin W 35, Genthiner Str. 19	um 1931	
ATE Alfred Teves GmbH Lockheed	Hydraulische B.	1926: 1. Adler Standard bis ABS- 2002: ESP	Frankfurt am Main	1906-dato	
Astra Motoren GmbH kein Mot. Bau!		Motoren wurden bei → S.M.W. in Lizenz gebaut	München , Luisenstr. 58 & Forstenrieder Str. 1	1923-1925	
Atlantic AG → Einspurwagen System Henkel	Einspurwagen	Automobilbau mit 4- (6,5) PS Atlantic-BMW-Zweizylinder-Motor 494 ccm i	Berlin W 30, Motzstrasse 8, 1922: Kronprinzenstr. 6	1921-1923	100 Stück geferti
Atlantic -Motorrad-Fahrzeugfabrik	Z	A. Meyer zu Stapelage & Söhne, mit 198 ccm 4-Takter von → Han	Brackwede/Westfalen	1924-1925	
Atlantik -Motorradfabrik	Z	Leichtkrafträder mit 173 ccm DKW-Zweitaktern	Bamberg	1924-1925	
Atlantis , Arthur Kreutzer, Motorradfabrik	Z	mit 500-750-1.000 ccm Küchen-MAG-, Jap-, & Blackburne-Motoren, 5 Jah	Kiel	1926-1932	52 Atlantis Moto
Atlas AG → Miele → Bremerwagen	A-F-Z	Automobil- & Flugzeugfabrik Atlas, 1920: später Radschlepperbau	Berlin W 35, Schöneberger Ufer 19 & Rheinland	1913-1920-1928	
Atlas -Motorräder	Z-	Masch. & Fzg.-Fabrik, Dr. Weißbach & Schleif	Leipzig-Lindenau	1924-1929	
Atlas , Steyr-Daimler-Puch AG	F-Nähmasch.	(Quelle: D. Warenzeichen)	Wien 1, Schwarzenberg Platz 18	1911-1941- ...	
Atos -Auto-& Bootsmotor → Lindcar	A-F-M-W-Z	Gebr. Runs & Rubia 5/15-PS → NAHAG → Exot → Club 4-Zyl. 5/1	Berlin-Lichtenberg SW 38, Krimhildstrasse 5-1(	1921-1924	
Attica → Fuldomobil → Alta A.B.E.	A-Dreirad	Vioplastik in Piräus erhielt Nachbaulizenz	Piräus/Griechenland	1964-1968	
Attila -Motorrad-Dreiräder	Drei-Z	Attila Fahrradwerke AG vorm. Ernst Kretschmar *1860 & Co. Star -Hochr	Dresden-Löbau , Teplitz/Böhmen & Budapest/Filiale	1887-1903	
ATW		ATW Autotechnik Walter GmbH	Bad Rappenau	1983-1990?	
Auburn 6-, 8-Zylinder	A	Berliner Vertretung: Helmuth von Streit & Co. B. Kurfürstendamm 179/8	Eastern Trading Corp. Hamburg 5, an der Alster 47	1900-1926	
Audax Automobilbau DKW-Fertigung	A	Auto-Union-Mitarbeiter fertigten aus DKW-Beständen komplette F-8 Fahr	Zürich/Schweiz	1947-1948	einige DKW-Fahr
Audi		Audi AG	Ingolstadt , Stückzahlen Lkw Audi-Zwickau: 1912-1918	1969 -	* 563 Lkw
Audi Automobilwerke GmbH	A-B		Zwickau	1910 - 1939	*8.742 Audi Pkw
Auer Karosseriewerke	K	20er Jahre Luxus-Karosse für Daimler (1.500), Maybach, Mercedes; 1909: B	Bad Cannstadt , Königstr. 79/83	1895-1949	bis 1906: 1.500 K

Auf der Höhe	V	Friedrich Bruder Fahrrad-Herstellung	Auf der Höhe Kreis Solingen	1924-	
Aufbau -Blitzkarren Bremer-Aufbau-Ind.	Drei-Rad	250 kg Traglast 2,2-PS für → Borgward entwickelt	Bremen-Neustadt , Steinerstr. 28/ Industriehafen 8	1925-1928	* 42
Augusta	M	L. Oberwegener, Hilfsmotorbau	München 2	1922	
Augusta -Automobilbau	A	AAZ: 1905: Automobilgarage/Handlung	Vindelicum- Augsburg , Klingenberg 30	1906 - 1913	Quelle: A.M.
Aumann		Aumann-Kunststoff-Fertigung, VW Cit-Cars	Rheine	1985-1992	
Aumüller , Anton Carrosserie-Fabrik	Kutschen-K	"Eleg. Formen-Leichte Bauart-Ged. Ausst.-Liefer- & Geschäftsfahrz	München , Gabelsbergerstr. 8/9, 1926: 21-27	um 1910-1926	
Aurora Fahrradwerke J. Dressler	V-Z	& Co. Mannschaftsfahrräder (D. R. G. M. Nr. 84568) und Motorrad	Breslau/Deutschland	um 1895	
Austin Motor Co. Ltd.	A	1909 : Austin-Vertreter für Deutschland W. & A. Weill, Hamburg 46,	Longbridge bei Birmingham/GB	1906-1988	
Austria -Alpha Motorradbau	Z	Josef Illichmann, war vorher bei MAG, baute Rennmaschinen	Wien XVI , Hasnerstr. 8 später 73	1935-1950	
Austria -Einbau-Motore → D.S.H. -Werke	M-Z	Herstellung von Fahrrad-Hilfsmotoren von Ing. Hauler	Trautmannsdorf/Österreich ,	1912-...	
Austro Cycle Car, Fritz → Hückel	A	baute Kleinwagen mit Motoren v. → NSU & → Laurin & C.→ Gnon	Neutischein/Sudetenland/ heute Tschechei	1913-1914	
Austro-Daimler-Motoren AG	A-M-Mixte	Herstell. & Vertrieb von Kraftwagen mit Motorenantrieb versehenen	München , Lenhauerstr. 76 NL in Berlin & Köln	1921-1925	Quelle: A.M.
Austro Daimler , Steyr-Daimler-Puch	A-L	Erzeug. V. Masch. & Fahrzeugen (Q: D. Warenzeichen)	1933 : Z-NL Passau ; Oberdonau/Österr. & Wien	1937-1941-...	
Austro-Fiat Montagewerk	A	Auto- & LKW-Bau → ÖAF → MAN	Wien-Floridsdorf/Österreich	1907-1936	
Austro-Grade *1879–1946	A	Montage der → Grade -Cyclecars wie in Bork	Klosterneuburg bei Wien/Österreich	1923-1926	
Austro -Motorette, Grazer Mot. Werke	Z	Motorrad-Konstruktion von Karl Schüber Twin 144 ccm,	Puntigam bei Graz/Österreich,	1924-1933	
Austro-Omega Motorradbau Theo Pruckner	Z	Zuerst Seitenwagen- dann Motorradbau mit Jap & 1-Zylinder Sturm	Kornneuburg , Lebzeltergasse 12/Österreich,	1928-1930-1959	
Austro-Rumpler , Edmund	A	Das Cyclecar als Einsitzer hatte 3/10-PS	Wien 1/Österreich	1920-1922	
Austro-Tatra → Nesselsdorfer A.-F.	A	Österreichischer Automobil-Hersteller	Nesselsdorf/Tschechei & Zentr. Wien 1919: Pra	1919-1945	
Autinag, Auto-Industrie AG → Dümo	Z	einfache/steuerfreie Zweitakt-Motorräder 127-, 198 ccm von Ing. Fr	Düsseldorf-Mörsenbroich	1924-1925	
Auto Ell	A-Z	Motorradbau & Kleinwagenbau Max Ell mit → Grade - 2-Takt-Motoren 14:	Stuttgart, Herzogstrasse 7	1924-1926	
Auto Union	A-B	Auto Union AG, → Audi → DKW → Horch , → Wanderer	Ingolstadt	1958 - 1962	
Auto Union → Daimler Benz	A	Transporter-Fertigung, ehemals Rheinmetall-Fabrik	Düsseldorf , Rather Strasse 51	1953-1962	
Auto-Phaeton , Roeder & Co	A	D.M.F. Nr. 5, S.87: Prototyp Motorrad & Beiwagen mit → Mannesm	Hannover , Friesenstr.	1906-1906	
Autoar Automotores	A	2-T. Limousine m. Jeep-Teilen, 1958 → NSU -Prinz Lizenzbau	Tigre bei Buenos Aires/Argentinien,	1950-1958-1960	
Autofix -Personen-Dreirad & Autoroller	Dreirad	Autofix Mertiny KG mit 2-T. ILO-Motor 4,6-PS über dem Vorder-Rac	Berlin-Reinickendorf , Eichborndamm 85	1950-1951	
Autoflug Spezialhaus für Auto-		- mobil & Luftfahrtwesen Gerhard Sedlmayr	Berlin-Tempelhof , Berliner Strasse 167-168	... 1936 ...	
Autoflug -Motorläufer	Z	Autoflug OHG, Motorradbau, Konstrukteur Egon Weitzel	Berlin-Johannisthal , Sternplatz 4	1921-1924	
Autognom -Kleinwagen Bergfex-Mot.rad	Z	Deutsche Motorfahrzeugfabrik GmbH, dann Roland Brandt & Co.	Berlin , Schützenstrasse 11-12	1903 - 1910	
Autogreg , Fritz Lange, nur Vertrieb?	A	9-PS bester & schnellster kleiner 2-Zylinder, Wasserkühlung Magnetzündu	Berlin S.W. 68, Alte Jacobstr.	um 1908	
Automag , Auto- & Maschinenbau GmbH	A-V	Herstellung und Vertrieb von Automobilen & Motorräder, Dixi-Händl	München , Landsberger Strasse 170	1919-1920-dato	
Automechanik GmbH Hiller & EGO →	A?	Alleinhersteller des Egowagens	Berlin-Baumschulenweg, Kieffholzstr. 176	...-1928	
Automobil & Aviatik AG	Flugzeugbau	Gründung durch Spengler & Heinrich → Jeannin	Elsass, Mühlhausen 1914: Freiburg, Leipzig		
Automobil-Centrale Inhaber Ing. Paul Ehrhardt		Firma geändert in → Anhaltische Automobil-Industrie (MW 1912 79	Bernburg	1912	
Automobilfirma Eugène Underberg et Cie.			Nantes/Frankreich, Hubert Underberg 1846: Rheinbei	1899-1909	
Automobil- & Fahrradindustrie AG	Z	Herstell. und Vertrieb von Fahrrädern u. Motorfahrzeugen	Alfeld an der Leine	1923-....	
Automobilette, Berliner Schumann & Co.				1906-1909	
Automobilwerke Leipzig GmbH	A-M	Spezialität: Motore	Leipzig-Plawitz, Carl-Heinestr. 35	1902-...	Quelle: A.M.
Autonova		Zwei Prototypen von Fritz B. Busch	Wolffeg	1965	
Autoterra → Bayrische Kleinmotor Pflug GmbH	Motorpflug	Differentialloser Motorpflug mit Scharen zwischen den Achsen	München , Schwanthaler Str. 54	um 1920	
Auwärter Ernst	B	Karosserie & Fahrzeugbau OHG, spät. Leinenweber	Stuttgart-Möhringen , Rosenstr. 59/61	1854-1973	
Auwärter , Ernst	AH-K-	Karosserie & Fahrzeugbau KG	ab 1976 Steinenbronn bei Stuttgart, Kringstr. 2	1973-dato	
Auwärter , Gottlob → Neoplan	Bus-K	Kar. & Fahrzeugbau KG (ab 1972 GmbH & Co. KG)	Stuttgart-Möhringen , Vahinger Str. 118-122	1935-dato	1973: 2.000 Buss
Autowerk Ortenburg, Sanladerer & Ellinger	A	Herstellung von zweisitzigen Kleinautomobilen,	Ortenburg bei Passau	um 1921	Quelle: A.Mathie
Auxi, AUXI Maschinenfabrik Jakob Reimann AG	Rüstungsfertig.-Z	Fertigung von Fahrradhilfsmotoren mit Hubraum von 125 oder 140ccm →	Hinwil/Schweiz	1919-1923	

AV. A-Ilen V-oran → Ideal	Z	Eduard Pachtmann, Leichtkraftrad-Bau	Dresden-A. „Nürnberger Strasse 34	1922-1928	
AVA Aerodynamische Versuchsanstalt → Schlör	dato DFVLR	1936: Entwicklung eines Vollstromlinienwagens, Karosserie → Lud	Göttingen, Köln	1936-1942, dato	
Aviatic GmbH Flugapparate-Herstellung	A-Flugzeug-Protol	Gründung: 10.12.1909 → Automobil & Aviatic GmbH	Mülhausen-Burzweiler , Ober-Elsass, Bork i. bei Magd	1909-	
Aviatic GmbH Flugapparate-Herstellung	A-Flugzeug-Protol	1916: Err. einer n. Flugzeugfabrik mit eigenem Flugfeld in Leipzig-T	1915: Freiburg i. Breisgau	1915-	Quelle: A.M.
Avis -Techn. Werkstätten	A	Dozekal, Dipl.-Ing Felix *1897-1960 Entwicklung d. Avis-Kleinwager	Brunn am Gebirge/Österreich	1921-1924	
Avis Flugzeug- & Autowerke	A-F	Techn. Werkst. Bau von 2-Zyl. Automobilen mit Franz Dozekal	Brunn am Gebirge/Österreich & Aspern-Flughafen	1921-1924-1931	
Avis-Celer -Motorradbau A.C.Motorfahrzeugbau	Z	W. Otto Hammer & Werner Lamprecht, → MAG → Villiers 175 cc	Hannover-Hainholz , Schulenburger Landstr. 94 & Dicl	(1898-) 1925-1933	
Aviso	?	Heinrich Müller, Quelle: Kfz-Zählung d. amtl. Vordrucks vom 1.7.19: Zeuthen/ Mark			
Avola → DeFa	Z	Industrie- & Handelsgesellschaft mbH Motorrad-Konfektionär	Leipzig , Albertstrasse 8	1924-1925	
Avolette → Brütsch	A	Société Air-Tourist, baute in Lizenz d. Brütsch, modifiziert als Avole	Paris	1955-1957	14 in GB
Avukus GmbH Konstrukteur Gustav Daub	Z	In dem fed. Fahrrad- V.-Rad wurde der → Delta -Hilfsmotor eingebe	Berlin W35, Blumeshof 6	1922-1923	
AWD August Wurring *1901-1990	Z	Motorradfabrik, dato Museum: Thomas van der Bey	Breitscheid bei Lintorf/ Düsseldorf	1921-1938-1951	
AWE → BMW ab 1927-1945		VEB Werke Eisenach	Eisenach Rennbahnstrasse 16	1953-1991	
AWE Automobilwerke Eisenach	Rennwagen	130-PS 6-Zyl. Rennsieg mit Greifzu, dieser hatte Citroen-Vertretung	Eisenach Rennbahnstrasse 16	1951-1953	
AWO → EMW , → Simson	Z	Volkseigener Betrieb "Awtovelo"	Suhl/ Thüringen	1949-1951	
AWS Autoteile GmbH	A	Walter Schätzle baute aus Restbeständen B. Isabella	Oberhöchstadt	1965-1967	68 Borgward Isak
AWS Autowerke Salzgitter	B-Jeep-Umbau	Elsbeth-Wagen → N.A.M.	Salzgitter	1949 - 1951	
AWS. Automobilwerk Shopper GmbH	A	ehem. Borgwardhdl. Stellte den AWS-Shopper vor	Berlin-Rudow	1971 - 1974	1.400 AWS
AWZ → Horch → Audi		VEB Automobilwerke Zwickau (AWZ)	Zwickau, DDR	1955-1990	
Axthelm -Wagen-, & Kaross.bau	K	Paul Axthelm, Inh. Carl Müller: Pferdewagenbau, dann Pkw-Kaross	Weimar	1910-1926	
Ay , Artur Seitenwagenhersteller	Z	Der Typ Nürnberg wurde gegen 1930 als Motorrad-Boot hergestellt	Gera , Wettiner Str. 33; Zeppelinstr. 11-13	1929-1948	
Ayax AG 600.000 Franken Kapital	A-Flugzeug-Protol.	Ingenieur D. Siebenmann, 3 Modelle: 4-Zyl. 16-PS & 24-PS sowie 6-Zyl. 45-	Zürich , Am Hirschengraben 80/Schweiz	1907-1910	
Ayax - (Swan) Seitenwagenbau	Z	Münchener S.W.-Bau Anton Hutterer	München 12, Lansberger Str. 207-209	1924-1927	
B: Bus-Omnibus					
Baboulin, R.	Karosserie-Tuner	1969: Buggy mit VW-Boxer-Motoren, 1978: Peugeot als Pickup-Umbau	Grenoble/Schweiz	1969-1970	
Baby Brousse Citroen 2CV	2CV-Umbau	Der Franzose Maurice Delignon fertigte in aus Holz/Alu ein Nutzfahr	Abidjan/Elfenbeinküste	1963-1979	30.000 Baby Br
Bachelle , Otto von Elektro-Ingenieur	A-Elektro	Bachelle Electric, 2-Stzter, hatte zwei hintere E-Motoren mit 35 Meik	1903: Bachelle-Company; Chicago/USA	1900-1903-...	wenige Bachell
Bachert , Kaspar Feuerwehrspritzen		1897: 1. fahrbare Motorspritze, 1949: Feuerwehrwagen → Metz	Kochendorf , Karlsruhe	1748-1830-1989	
Bachofer & Rübiger Motor- & M-fahrzeugfabrik	A	Gesellsch. Otto Rübiger, Kaufm. & Jules Bachofer, Kaufmann & Wk	1.4.1906: Berlin	1906-...	Quelle: A.M.
Bächtold & Co. Motorwagenbau	Drei	Dreiradfahrrad mit → De Dion Bouton 1-Zyl.Motor in Lizenz von → Egg & Streckborn/Schweiz	um 1898	drei Fahrzeuge g	
Backer & Pölling vorher Rinco Mot.W.→ Küchen	A-M	Motorsägen, Komet-2-Takter 40-, 125 ccm, Motoren an: Expreß → Wittek	BPK (Baker, Pöllin, Küchen)Niedernhall, Criesbacherstr	1947-1954	
Badenia Automobilwerke	A	Badenia mit 6-Zyl. 10/40-PS 2-L Benz-Motor	Ladenburg am Neckar & Hamburg (Fertigung?)	1923-1925	
Badenia -Maschinenfabrik, vormals	Lokomobile	W. Platz & Söhne, 1893: Loc-Autos, Dreschmaschinen für Landwirtschaft	1944: Opel-Blitz-Fertigung. Weinheim	1834-1893-1954	
Bading , Ernst Karosserie- & Anhängerbau	K-Ah		Köln-Melaten , Aachener Str. 197-199		
Badische Automobilfabrik Heim & Co.	A-Z	Mech.Meister Franz Heim *4.7.1882-1926, Modelle: 6/20-8/40-8/4010/6(	Mannheim-Lindenhof , 24 Heim im Monat? Wohl im J	1913-1920-1926	* 56 Heim
Badische Motorlokomotivwerke AG	Lok	Benz-Gmeinder, Lentz-Getriebe, Dieselmotor-Lokomotiven	Mosbach/Baden	1913-1921-dato	
Badisches Fahrzeug- & Karosseriewerk	K	GmbH, mittelständiges Familien-Unternehmen, IAA 1951	Weisweil Kreis Emmendingen	... 1951- ...	
Baer , Carl & Fritz Karosseriebau	K	Karossen für: Brennabor, Dixi, Dux, Fulmina & Winteraufsätze	Berlin-Weissensee , Berliner Allee 73	...-1924- ...	
Baer , Paul Motorenfabrik GmbH → Kaha	M	Klein-Fertigung v. Einbau- & station. Motoren. Kleinwagenbau 4/14-PS 77l	→ Bolle & Fiedler; Berlin N 39, Boyenstrasse 17	1908-1911-1926	
Baer , Paul Motorenfabrik GmbH → Kaha	M	1923: 4/14 PS Baer-Selbstfahrer, Innensteuer-Kabriolett, 4/14 PS Baer Spc	1913: Gönitz/Sachsen-Anhalt	1908-1911-1926	
B.A.F. Berliner Automobil-Fabrik GmbH	A	Die Anfertigung und der Betrieb von kompletten Kraftwagen → Geh	Berlin , Alte Jakobstr. 156/57; 1918: Chausseestr. 117	1915-1918	Quelle: A.Mathie
BAF, B.A.F. → Bekamo Motorradbau	Z	→ Kaelert & Ruppe auch Motoren-Fertigung für andere Hersteller	Alt-Moabit dann 1925: Rumburg/Nordböhmen		
BAF, B.A.F. Konstruteur B. A. Friesek	A-Z	1927: nebst Motorradbau auch 1930: Motorwagen hergestellt	Prag/Tschechoslowakei	1925-1932	
BAF, B.F.A. → Bolle & Fiedler Automobilwerke GmbH	A	Dipl.Ing. Fiedler konstr. mit Baer Mehrzylinder-Hochleistungsmotore	Berlin-Charlottenburg , Morsestrasse	1922 - 1926	

Bafag Badische Albertus Fahrzeugwerke	A-Z	Motorrad mit 113 & 176 ccm → Albertus -Rohöl-Glühkopfmotor dort herg	1924: Leipzig Zweisitzer 11-PS vorgestellt; Achern im	1924-1925	
Bafög, Fachhochschule für Gestaltung	A	Studie-Prototyp mit Sperrholz-Kunststoff & Plexiglas mi 1-L 3-Zyl.Mc	Pforzheim	1987-1987	
BAG, B.A.G. , B. Automobilette Gesellschaft.	Dreirad	Cyclonette mit 1 & 2-Zyl.-Motoren für 2-3- oder 4 Personen/ Lieferw	Berlin C , Wallstrasse 17/18	1906-1906	
Bahag , Bayrische Automobil-Handels-Gesellschaft		Avus Kleinwagen-Rennen 29. Juni 1924	München , Westendstr. 147 & Mannheim	1923 - 1924	Quelle: A.Mathie
Bahnwagenwerk Kraus & Co.	Waggonbau	1929: → EVA (Eisenbahn Verkehrsmittel Gesellschaft),	bis 1971: Waggonfabrik Quedlinburg ; 1945: Treuhanc	1923-1929-1993	
Bähr , G. Mercedes-Vollkabrio		auf Basis des Mercedes/8 Coupés entwick., 70 kg K.Verstärkungen	50089 Hagen , Schillerstr. 2b		
Bahr , Max Stellmacherei	K-Wagnerei	Fertigung von Wagenrädern, Deichsel & Fahrgestellen	Hamburg-Bramfeld ; Baumarktkette: 1953-2013	1879-2013	
Baier , Wilhelm Konstrukteur Motorenbau → Bully	Z	Eigene Herste. 2-T. Steuerfreie 198-, 249-, 495 ccm ccm, mitU-Zyl. Doppel	Berlin-Charlottenburg & Bismarckstr. 3 & Rankstr. 30	1924-1929-1934	
Baierlein Motorradbau	Z	Ing. Anton Bayerland 25-, 500 ccm JAP, fertigte auch Rennmaschinen mit \	München	1922-1930	
Baija		Quelle Wikipedia 15.11.2009	Freiburg, Deutschland	1920-	
Baja Konstrukteur Max Bartsch & Frankmann	A	Jakabffy GmbH & Co. M. luftgek. 1-Zyl. Hiero-Motor 460 ccm, Sperrholz-K	Wien 1, Vertreter in Linz Richard Straub	1920-1925	
Baja Fischamer Werke AG		übernahmen die Fertigung von Ba-rtsch & Ja-kabffy; Slogan: "Billiger als Je	Wien 1, Vertrieb: Baja Cyclecar Cyclecar GmbH	1924-1925	
Balaluwa Fahrzeug AG	Z	Gründ: 22.9.1923; Fertigung einer 348 ccm ohv Motorrad-Maschine	Löschung: 7.8.1924; München , Schommer Str. 1	1924-1925	einige Baluwa Q:
Balance → Büttstätter Motorfabrik Motorwagen		C. E. Nachfolger in Buttstädt Inh. Friedrich Hermann Oskar Vetter Masch.F	Leipzig-Krystallpalast-Ausstellun. Buttstädt /Thüringer	1905-...	
Bald , Heinrich Wagenfabrik mit Dampf-	Kutsche-K	Fahrzeugbau-Betrieb; dato: Mercedes-Vertr.	57074 Siegen , Leimbachstr. 117	Gründ. 1862-dato	
Balier-Schäfer Ingenieur	A-Z-Prototyp	zweisitziges Einspurfahrzeug mit seitlichen Stützrädern "für Sport & Gebra	Österreich	1914	
Ballabey , Etienne 1897-1909: → Dufor Lkw-Bau	L	Sehr robuste und solide Camion 3-Zyl. 18-PS; 1925: Herstellung von Kippb	Nyon am Genfer See/Schweiz	1909-1914-dato	
Baltia , Gustav Kleis & Sohn	V-Z	nach Fahrradbau 1905-190: Baltia-Motorradbau in Konfektion?	Marienwerder /Westpreußen, dato Kwidzyn/Polen, 1 ^u	um 1920	
Balzer , Kurt *1886 Karosseriebau	Bus-L -K	arbeite bei Utermöhle; Adler, M.Benz, Horch Omnibus- & Lkw-Aufbauten	71636 Ludwigsburg 1937: Balzer & Kienle & Schmidt	1925-1937-dato	
BAM, B.A.M. , B.-Aachener Motorenwerke AG	Z	Zuerst werkseigene Niederlassung ab 1933 Montagewerk für FN-Herstal	Aachen & Berlin NW 87, Kaiserin Augusta-Allee 14-24	1929-1933-1937	
BAMAR Fahrzeugwerke Barth & Co.	Z	Konfektionär von Leichtmotorrädern mit 150 & 198 ccm Hubraum	Marburg an der Lahn	1923-1925	
Bambi → Fuldautomobil		Elektromaschinenbau Fulda GmbH, Dreirad-Personenwagen	Fulda	1952-1969	2.000 Stück
Bamo Ba-utzener Mo-Fahrzeug-	Z	Fabrikation, Sträubingen & Klingst mit 148-, & 173- ccm DKW-Moto	Bautzen	1924-1926	
Bancroft , Hugh GFG-Excl. Cars		GmbH 20 Mech. Fertigten 2-sitz. Roadster im stil der 30er Jahre	Gronau	1991-1993	sechs Stück
Bantz Karosseriebau		Braunbecks Adressbuch 1929m S.289	Köln , Albertusstr. 50	um 1929	
Bark, Otto Nachf. V. → Kühne → VEB Cunewald	B-E-Motorbau Serie	200, 250, 350, 500, 600 ccm an: → Ardie → Hercules →HMK → Phönix →	Dresden A 28, Tharandter Str. 35 1932: Obercunewal	1934-1938	
Barkas Metallwerke Frankenberg/Sa. GmbH	A-Drei	1926: 3-Rad TV 300 mit luftgekühltem 2-Takter über dem Vorderrad → VE	1933: → Framo , Hainichen; Frankenberg/Sachsen	1926-1990	
Barkowski, R.	F-Z	Motorrad- Automobil- & Fahrradfabrik	Tilsit/Gumbinnen-Ostpreußen	um 1905	Quelle: A.Mathie
Baronia -Fzg.-Fabrik "Sebaldus & Corso de Luxe"	V-Fahrradbau	HWE: Heidemann & Co. GmbH, fertigte Herren- & Damen-Mopeds	Bielefeld , Bleichstrasse 109 & Einbeck HWE-Werke	... 1935-1955	
Barron-Vialle Fabrique Alsacienne de Moteurs &		Automobiles, Lastwagenbau mit Kettenantrieb & Ballot-Motoren	1924: Gardoux; Straßburg	1909-1923-1937	
Barry , Gebr. Barras Motorrad-Masch.F.	Z	Konstr. Dipl. Ing. Jan Friedrich Drkosch*1913 entwarf die 246 ccm Rennma	ging zu Adler;. Müglitz in Mähren/dato Tschechoslow	1932-1939	
Barth, (Paul) Edmund Motorenfabrik	M	Eigener Herstellung & Neubau von Automobilen & Droschken	Berlin N , Prinzenallee 83	1906-...	Q: A.Mathieu & t
Barth & Köhler Maschinenfabrik	A	Herstellung von Cyclecars mit 5-PS 4-Zyl. Motor; Teilnahme am Semmerin	Wien	1920-1920	
Bartisch , Franz Motorrad-Konfektionär	Z	Entwickelte auch eine 496 ohc-Einzylinder-Maschine, ohne Serienfertigung	Wien X , Triester Str. 49 & Knöllgasse 6	1928-1929	vereinzelte Mode
Basse → Amateur → Flitzer	A-	Selbstbaupläne von Karl-Heinz Basse, auch Basse Flitzer als Pritsc	Köln-Dellbrück , Benberger Marktweg 210	1950-1953	
Basse & Selve Luft-Motorenbau	F-M	1917: Aluminium-Guss, Flugzeugmotorenbau: 50-100-115-180-PS	→ Selve; Altena /Westfalen	1908-1934	
Bastert -Einspurauto, "Zeus" Gustav Bastert-Werk	A-F-V	mit Ilo 1952-1957: Roller von Designer Louis L. Lepois	Bielefeld-Heepen , Gustav-Bastertstr. (vormals heepe	1914-1950-1956	1.200 Stück
Baud & Cie. Automobilbau	A	Unter diesem Namen wurden offene Automobile als Phaeton angeboten	Genf/Schweiz	1901-1905	
Baudouin → Cotterau → Diavolo → Stella	A-B-L-Import	1904: Ein.Zyl. 8-10-PS ohc Automobile aus Brüssel, 2-Sitzer Dechamps gen	→ Roland Berlin-Wilmersdorf; Brüssel (Dechamps)	1899-1906	
Bauer, Joseph Automobil- & Motorradbauanstalt		AAZ 1911: Motorwagen "Bauer" 9,8-PS mit 2 oder 4Sitzen	München, Schleißheimer str. 88	1905-1911-...	Quelle: A.Mathie
Bauer & Blum Fahrrad-Hilfsmotor	V-M	Patentzeichnung desselben Motors mitten im Fahrradrahmen einge	Bayern	1898-1899	
Bauer, Paul Motorenfabrik	Motorenbau	AFMD 1913 375	Gössnitz/ Sachsen heute Thüringen		
Bauer & Lage Motoren- &		- Maschinenfabrik	Laboe/ Holstein	1923-1939	
Bauer-Schultz → Schultz Maschinenfabrik		Gründ. 1892, 1902-1907: Abtg. Kleinautobau & 1906-1907: Lastwagen 2,3	Magdeburg-Neustadt	1902-1907	
Bauer , Hermann sen. Motorradbau	Drei-Z	Nach Motorradbau m. Trock.sumpfschmierung auch Dreirad-Lasten →	Storwed, Braunschweig , Lohweg 58 Echterr	1925-1933	

Bauer, L. & Co → Citroen	V	F. & Metallw. 1936: L.-Motorräder F& S; 1952: Eig.Konstr. 248 ccm	Kleinauheim am Main , Friedhofstrasse 5-6	1911-1953-dato	
Bauer, Peter Fahrzeugfabrik	A-K-O	ZSO-Bereich der Zeppelin-Werke	Köln-Ehrenfeld , Gutenbergstr. 91-105	nach 1992: Z.	
Bauer, Peter Fahrzeugfabrik → Hall	A-K-O	Baute eine der ersten → Horch -Karossen, Utermöhle? 1961: Wanc	Köln-Ehrenfeld , Subbelrather Str. 142-144	1872-1996	
Bauer, Walter E. Dipl. Ing. Düsendienst GmbH	Karosserie-Tuner	1983: Fertigung von Replikas MG TD, Bugatti 55, MB SS & VW-Bu	Winnenden /Remsmur-Kreis	1966-1983-...	
Bauermeister E. Söhne → E.B.S.	Drei-Z	→ Berl. Mot.Fabrik ; Motorrrad- & Transport-3-Räder Typ LR 250	Berlin -Baumschulenweg & Behringstr. 50-56	1924-1933	
Baugesellschaft Michelson	M	Maschinenfabrik Minden, Herstellung von 50-PS Glühkopf & Diesel-Motor	Minden /Westfalen		
Baulig, Jakob *19.6.1898 Amphibien-Automobil	Amphibien-E	M & S 29.5.1935: überquerte den Kanal bis Dover 1945: Elektroauto-Studi	Koblenz	1924-1947	
Baumann & Wilhelm Fahrzeugfabrik	K	Anfertigung feinsten Luxuskarosserien; Mittleres Unternehmen	Köln , Aachener Str. 69	um 1925	
Baumann Gebrüder GmbH & Cie KG	M	Motorenfabrik 1912: Typ C3 4,2-PS 1-Zyl. 4-Takt liegend 1-Zyl. HxB: 220x1	München-Giesing	1893-1931	Motor-Nr. 527
Baumann, Fritz Krafttrad-Herstellung	Z	→ King-Jap	Augsburg	um 1933?	
Baumgartner Karosseriebau	K	Stellte 1937 ein Ford Eifel Kabrio her, mit Zugang für K. Raum v. a.	Augsburg	um 1937	
Baumgärtner Karosseriebau	K	Opel Kadett D-Cabrio wurde von ihm umgestaltet 8-10.000 DM	Karlsdorf bei Bruchsal		9 -12 Kabrio
Baumi, → Baugesellschaft Michelsohn	M	Bau von 50-PS Glühkopf-Motoren	Minden /Westfalen		
Bauscher & Zacharias , 1934: Bauscher & Co	B-M	Calos Christiano Bauscher*1892-1955; Klein Diesel-Motorenbau 5 bis 32-F	Hamburg 11 & 1943: Miltenberg /Main-Oberfranken	1922-1967-1973	bis 1951: 1.000 N
Bautz J. "Attila"-Traktor	Traktoren	Grünlandmaschinen, Binder. 1965: Übernahme durch Claas	Saulgau , Bautzstr. 6 & 1934: Großauheim	1869-1962	
Bautz, Heinrich Gen. Vertreter → Drauz	Wagenfabrikant	1927: „A.-Carosserien für jedes System; großes Lager in Luxuswag	Köln , Albertusstraße 50, später Friesenstraße 75	1907-1930	
Bautzener Motorenfabrik Bernhard Brückner	M	B.M.F. Zwei-Takt Glühkopf-Motoren	Bautzen	?	
BAW, B.A.W. → Schuricht → Pasinger Auto-Fabrik	A	Bayerisches Automobilwerke AG Nachfolge-Unternehmen Klein-Autobau	München , Landsberger Strasse 70	1923-1924	
BAW Burger Auto Werk	A-K	1924: Karosseriebau für Ford 1928: Konkurs 1935: Bau Heckmotorwagen	Berlin-Burger Eisenwerk ; Burg bei Magdeburg	1916-1924-1935	
Bayard-Wagen 1902: Bayard-Clément	A	Adolphe Clément *22.9.1955-1928; Levallois-Perret, 2- & 4-Zyl. Automobi	Vertr. Paul Spielhagen, Berlin W. Schöneberger Ufer 5	1899-1922	
Bayer Vollkunststoffauto auf Polyurethan-Basis		Prototyp der Bayer AG K67 auf BMW 1600 ti-Basis: D. Ind. Messe	Leverkusen bei Köln	1967	
Bayerland → Baierlein	Z-Drei	Ing. Anton Bayerland 25-, 500 ccm JAP, fertigte auch Rennmasch. mit V2 9	München	1922-1930	
Bayern Leichtfahrzeug GmbH	Z	Motorradfertigung in Konfektion 298-498-746-988 ccm Hubraum	München , Forstenriederstr. 14	1923-1926	
Bayrische Kesselwagen -Gesellsch.	K-L-	AAZ 1925: Str. Reinigungsmasch.: Bemz-DMG-Krupp-MAN & Vom:	Augsburg	um 1924 ...	
Bayrische Kleinmotor Pflug GmbH	Motorpflug	Differentialloser Motorpflug mit Scharen zwischen den Achsen → A	München , Schwanthaler Str. 54	um 1920	
Bayrische Kleinmotorpflug GmbH & Co.		W. Ph. Enders & Co. Inh. Otto Lipp Vierzylinder-Tourenwagen	Nürnberg	1903-1904	Quelle: A.Mathi
Bayrische Motoren-Industrie "Siegfried"	A	Fuhlborn & Weiss übernahm aus Liquidation vorige Unternehmung	München, Arnulfstr. 26	1903- ...	Quelle: A.Mathi
Bayrische Motoren- & Automobil-Gesellschaft		Adolf Wickenhäuser, Herst. Von Alu-Kolben (Lizenz Hirth)	Direktion: München-Pasing , Schwanthaler Str. 4...	1925 ...	
Bayrisches Leichtmetall-Werk		Entw. mit Ford Köln den Bazlen GT4Ö mit Gitterrohr. & GFK Kar.	IAA 1991, DM 79.900,- ; Uhingen bei Göppingen		
Bazlen, Dr. Jörg B.C. Automobilbau	A	B. & B. mit Eberhardt Schulz	Frankfurt am Main	1978- dato	
BB, B & B. Auto Exklusiv Service KG	A	1925: hat die Herstellung von Automobilen aufgenommen.	Grünberg in Schlesien	1913-1925-...	Quelle: A.M.
BBB, Ernst Babrowski Maschinenfabrik	Z	Konfektionär "Das Krafttrad Brand für Stadt und Land", → Bekamo -Verwe	Berlin W 35 , Kurfürstenstr. 149	1925-1930	
BB, B. & S. Brand & Sohn Motorradbau		verwendete jedoch für seine Motorräder → Alba -Motoren aus König	Stettin , Lange Gasse 4	1923-1925	
BB, B. B. Motorenbau B. Bortius	Elektr. Lok	elektrische Turbinen, Fusion mit ASEA zur ABB	Mannheim & Baden /Schweiz	1887-1930-dato	
BBC, Brown Boveri & Cie. AG	Z	Bau von Leichtmotorrädern mit 117 ccm 2-Takter	Berlin N 113, Greifswalder Str. 42	1923-1927-1933	
BE-BE Berlin-Burger Eisenwerk AG		The Beaufort Motor Co. Verkauf der Argus-Automobile unter deren Name	Berlin & England & Frankreich	1901 - 1906	
Beaufort → Argus	A-E_	Automobile-Benzin-, Elektrische-, Motor-, -Wagen 8-, & 30-PS	Berlin SW 11 Schöneberge Str. 9 & Köln , Neumarkt 15	1905-1907	
Beaulieu & Krone Ingen. → Solidor Automobile	A-Z	Cyclecar 1 bis 2 Pers. & Lieferungswagen mit Elektro-Antrieb 3-PS, auch M	Magdeburg-Buckau , Goethestr. 1/Ecke Olvenstedt. Si	1922-1923-1927	Quelle: A.Mathie
BEB, B.E.B. Busse Elektromobil Bau KG	M	Motorenwerk	Hagen in Westfalen	1926-...	
Becher-Werk , Becher & Co.		BRM 1924 Juli 114: Kraftfahrzeug-Werk: Fabrikation von Krafzfahrzeugen	Leipzig-Schleußig	um 1924	Quelle: A.Mathie
Becher, Max Oberfränkisches Motoren- &	Motorenbau	Maschinenfabrik & Eisengiesserei, Bau stationärer Motoren	Altenburg in Sachsen-Anhalt	1869-1945	
Bechstein , Balduin *1834-1894	Prototyp	Der Supersportwagen Beck LM 800 soll über 1.000-PS verfügen, nur Einzel	Muri bei Bern/Schweiz	2007	ein Exemplar
Beck Engeneering & Composites GmbH		auch Transport-Dreiräder 125 ccm 3,5-PS auf Hinterrad	Berlin NW 21, Alt-Moabit		
Beckamo -Kfz. AG	Z-Drei	Hugo Ruppe konstr. 1919 für DKW den 2-Takter, 1923: Bekamo-M.Rad 3,5	Berlin W15, Brandenburgische Str. 37 & danach Rum	1925-1928	Lipp: 17 Drei-R.
Beckamo -Kraftfahrzeug-Ges. AG Motorräder →					

Beckamo , Berliner Kleinmotoren AG	M	1924: 129 ccm 4,5-PSmit Hilfskolben	Berlin , Bremer Str. 48	1922-1925	
Becker , Franz → Imperia	Z	Prototyp der Otto Becker Automobilfabrik	Köln-Ehrenfeld , Lindenstrasse 14	1910	
Becker, Gabriel *11.3.1889 Niederpleis		Flugmotor in Oberursel gebaut, Patent Poulenc Rhone	Oberursel	um 1914?	
Becker , Karl Klein-Motorenfabrik	M	Bau stationärer Motoren 0,5 bis 3,5-HP mit Luft- oder Wasserkühlung	Dresden-Altstadt , Waisenhausstrasse 8	1907-1909	
Becker , Karl Motorfahrzeugbau	Z	Baute Ein- & Zweizylinder In V-Form Motorräder, eigene Motorenherstellung	Dresden , Waisenhausstrasse 8	1903-1907	
Becker , Karl Motorradbau-Motorenfabrik	M-Z	vorn geneigter → De-Dion & → Fafnir 1,5-HP luft- o. wassergekühlt auch	Dresden-Gruna im Ortsteil Blasewitz	1900-1907	
Becker , Otto Karosseriebau & Verkauf	K-	1926: Autok.: Phaetons-Lim.-Innenst.-Pullmann-Cabriolets, Lief.Wa	Köln , Vorgebirgstr. & Hohenzollernring 97	um 1910	
Beckmann , → ASB Fahrzeugbau	Mopedbau	Moped Record 519,- DM, Tourist 575,- DM, Luxus 598,- DM; ILO & Sachs-†	Bielefeld	1953-1955	
Beckmann , Otto & Co *1841–1889 A.-Pionier	A-V	"Erste Schlesische Velocipedfabrik" 1888: Doppelsteuer-Dreirad mit 2 genk	Kosten (dato Kościan) bei Posen/Breslau	1882-1898	* 920 Beckmann
Beckmann , Richard Flugpionier	F	1914: Entwicklung eines Zweimotorigen Wasserflugzeug für Amerik	Köln	1914-...	
Beckmann , Sohn Paul *17.4.1866-14.9.1914	V-Z	1898: Experimente mit 2-, & 3-rädrigen Motorfahrzeugen, Vis à Vis mit De	Breslau VII, Tauentzienstr. 124/dato Wroclaw/Polen	*1882-1898-1898	
Beckmann , W. Karosseriebau	K	vormals F.W. → Möllenkamp &Co ; AAZ Nr. 42/43 26.10.1923: Mölko → P	→ Priamus ; Düsseldorf , Königsallee 25	1920-1923-1926	
BEDAG Elektromobil-Droschken Gesellschaft	E. Droschken	Herstellung und Betrieb von Motorfahrzeugen und Motorfahrzeugteilen	Berlin, Chausseestr. 2c	um 1906	Quelle: A.Mathie
Beer , Gustav Stellmacher Wagenbauer	Wagenfabrik-K	Erste Z. Luxuswagen- Karosserie-Fabrik: Audi-Ego 6/14-PS, Ford-Vertretun	Zwickau , Nordstr. 20, Reichsstr. heute Kolpingstr. 44	1890-1940	
Beeskow , Johannes *21.5.1911-14.6.2005 AHG	Formengestalter	→ Ford Köln den Buckel Taunus , → Borgward Isabella Kabrio	Deutsch , Erdmann & Rossi , → Neuss , → Rometsch		
BEF, B.E.F. Berliner Elektromobilfabrik GmbH → Geha	A-E	1906: Ing. Victor Harborn: Elektrische Personen- & Transportwagen	Berlin SW 48, Windscheidstr. 23 Puttkamerstr. 19	1907-1913	
Behag , Bremer Eisenhandels AG	Z	bis 1922: Harnisch & Will AG. Auch Motorradbau mit 218 ccm Einzylinder	Bremen , Kaiserstr. 7-11	1923-1926	
Behlert , Christian, Karosseriebau	K	Fand bereits 1910 im Braunbeck Erwähnung.	Kissingen , Hemmerich-Strasse 32	um 1910	
Behr , Alfred Kutschenfabrik	K-Vorsteck	dann Autofabrik: Vorsteck- Spannwagen & Hintersteck- & Spannwagen	Köthen , Sachsen-Anhalt, Schützenstr. 4a	1897-1907-1908	
Behr , Alfred Automobilfabrik	A	Baute Hinterspannwagen, wo mit Motorrad ein Dreirad mit 3-Sitzen umg	Köthen , Sachsen-Anhalt, Schützenstr. 4a	1907-	
Behrend , → ABEGA	M-Motorpflüge	Motor Stationär, 2-Takt,Eisengiesserei- & Maschinenfabrik	Gardelegen	um 1919	
Beissbarth Gebr. k. B, Hoflieferant → F.N.	A-Z	1905: F.N. 4-Zyl. Motorrad ohne Riemenübertragung	Gen.Vertreter für Bayern & Württemberg, München ,	um 1905-dato	
Beissbarth , Gebr. Gen.-Vertr. → Laurin & Klement	A-Import-Z	Voiturette, elegantes Modell der Saison 1906, einfachste dauerhafte Kons	Hoflieferant München	1894-1906-1925	
Beissel , Carl & Cie. Kölnische Maschinenfabrik	Gas-Motoren	1892: Liliput-Dampfmaschinen	Köln-Ehrenfeld , Hüttenstr. 4	1880-1900 ...	
Belcar Grünhut & Co.→ Brütisch	A	Schweizer Lizenzbau des Brütisch	Schweiz	1956	
Belcar , Fahrzeugfabr. Wollerau ehem. Grünhut, A.	Dreirad	1954: Als → Avolette in Genf vorgestellt, Liz.-Konstrukt. → Brütisch , 198 ci	→ Spatz (Viktoria) ; Wollerau/Schweiz	1955-1957	wenige Belcar
Belvallette Cie. ursprünglich Carosserier	A-K	baute automobile: Coupé, Torpedo ouvert et fermé; lieferte Motoren an	→ Paris, 21, Rue Duret		
Belvallette , Hugo → Mayer	A-Drei	Avant Train erhielt seinen Motor von Belvallette; auch Fahrzeug mit 2 Mot	Paris, 21, Rue Duret	1899-1900	
Benarrow		Benarow GMBH, Audi S5 Prototyp	Wittlich	2008	
Bendel-Motorenbau	M	Liegender Einzylinder mit Schwungrad, evtl. um 1910	unbekannt	unbekannt	
Bennes Zweitakt-Motorenfabrik	M-Z	Gründer Johannes Benneckenstein, Motor trieb das Vorderrad des	Berlin , Elisabethstr. 8-9	1903-1912	
Benz & Cie	M	Rheinische Gasmotoren-Fabrik OHG	Mannh.-Neckarau , Waldhofstr. & Unt. Riedstr.	1895-1899	* 8.923 Lkw-19'
Benz & Cie	M	Rheinische Gasmotoren-Fabrik AG	M.-Neckarau , Stück-Zahlen 1886-1914:	1899-1911	*18.184 Benz F
Benz & Cie	M	Rh. Automobil- & Mot.-Fabrik Mannheim AG	Mannh.-Neckarau , Waldhofstr. & Unt. Riedstr.	1911-1926	*13.647 Benz F
Benz Söhne			Ladenburg	1905-1926	* 398 Benz Pkw
Beresa-Werke AG Motoren & Fahrzeug-F	Z	Motorradbau 198 ccm 4-Takter untengesteuert	Beckum/ Bezirk Münster in Westfalen	1923-1925	
Berfex, Deutsche Motorwagenfabrik GmbH	Drei-M-Z	Nach Konkurs Umfirm., Vorderradgabel von → Cito -Köln Pkw-Seitenw. vor	Berlin O, 1903: Stralauer Allee 29b	1908-1910	
Bergemann -Prototyp		Dreirad-Fahrzeug, Erwin Bergemann	Ahlen	1952-1953	
Berger , Bruno & Co. → Chemnitzer Motorwagenf.	A	Ein Berger-Fahrzeug wurde 1901 auf der Leipziger Motorwagen-Ausstellur	Chemnitz/Sachsen	1901-1902	Einzelstück?
Berger Anhänger- & Wohnwagenbau	A-Wohnwagen	1997: Fritz Berger GmbH	Rothschwaige/Dachau	1928-1937-dato	
Berger Jupiter , Hans Berger	Rennwagen	1947: Düsen-Rennauto (12 kg Schubkraft) 1948: Formel 3-Rennwagen-Fer	Gstaad/Schweiz	um 1947-1948	ein Exemplar
Berfex , Deutsche Motorfahrzeugfabrik	M-Z	Gründung Roland Brandt & Co. Motor- & Motorradbau 1 & 2-Zyl. in V-For	Berlin-Cöln , Direktion Berlin SW 68, Schützenstr. 11-1	1906-1909	
Bergische Kraftwagenindustrie			Barmen	NA	
Bergische Patentachsenfabrik GmbH		Rf. Kotz & Söhne "B.P.W"	Wiehl bei Köln	Gr. 15.7.1898-dato	
Bergmann , Albert Motorfahrzeugbau	Z	Rahmenbau sowie Krafräder von 1,5 bis 6,5 PS	Rauschwald-Görlitz , Eingemeindung 1924	um 1924	Quelle: A.Mathie

Bergmann VEB	B		Ost-Berlin , danach Asea Brown Boveri	1949-1990 (ABB)
Bergmann, Emil → SAF 1905-1910		Automobil-Ges.GmbH Liliput & Libelle	Karlsruhe Bad, Durlacher Allee & Karlstr. 30	1906-1907
Bergmann-Metallurgique	A-E-L-O	Bergmann Elektrizitätswerke AG, Fulgura	Berlin-Rosenthal & Halensee Berlin N 65	1899-1946
Bergmann, Deutsche Métallurgique	A-L-O	GmbH 6/18, 10/30, 12/35, 14/40, 19/55, 29/70-PS Tourenw.	Köln, Berlin-Halensee , Joachim-Friedrichstr. 37-38	1905-1909-1926* *300 ca. *Q: A. N
Bergmueller Motorradbau	Z	Motorrad-Konfektionär mit 1-Zylinder 2-Takt-Motor, Kettenantrieb & V.Rz	Stuttgart-Vahingen, Verkaufsstelle	1926-1927
Bergo-Kleinwagen , H. Ahlers & Berg GmbH	A-Z	Bergo Kleinwagen als 1 oder 2-Sitzer 2/7,5-PS, 2-Takt-DKW 347 ccm	Kiel	1924-1924
Bergo-Motorräder , H. Ahlers & Berg GmbH	A-Z	Bergo Motorräder mit DKW mit 2,5-PS	Kiel	1924-1924
Berliet, Marius Automobile D. → Oryx , Berlin	A-L	→ Oryx erhielt Lizenzverträge von Deutsche Berliet Vertr. mbH Berlin	Rütgers-Aachen, Hugo Joos GmbH, München; Brottea	1894-1908-1980 170 Lkw pro Tag
Berliette A. Berlier Motorradfertigung		Motoräder von → Moto-Rève , Rennerfolge mit den Fahrer Berlier & Schle	Genf/Schweiz	1917-...
Berliette, A. Berlier Motorradbau	Z	Manufaktur für Motorradbau 500 ccm	Genf/Schweiz	um 1917
Berlin-Anhaltische Maschinenbau AG	M	1910: Rumpier-Aeolus-Flugzeugmotor mit 60-PS, in der "Taube" erfolgreich	Dessau in Sachsen-Anhalt	1893-1910...
Berliner Automobil- & Masch. Bau-Gesellschaft		1920: "Barwak" Alwin Kurth	Berlin, Gerichtsstr. 17 & Berlin-Lichtenberg	
Berliner Dampfmotoren-Gesellschaft	Dampflastwagen	Konstruktionsbüro → Butenuth *19.2.1896 Lenz & Butenuth	B.-Charlottenburg , Mecklenburgische Str. 27 & Kosel	1940-1948 Quelle: A.Mathie
Berlin-Forster AG für Kleinautobau → Omikron	A	Gründ: 25.7.1923 4/16-PS Wagen & 5/20-PS ohv eigener Motor	Berlin-Charlottenburg , Dankelmannstr. 53 & Forst/La	1923-1925
Berlin-Karlsruher Industrie-W.			Berlin	NA
Berlin , VEB Industrie-Werke	Z	"Berlin"-Rollerbau mit 148 ccm MZ-2-Takter, später als "Troll"gebaut	Berlin-Ludwigfelde	1958
Berliner Autom.-W. Torpedo, → Tourist	A-Drei	Georg Beck & Co. Typ 3 mit 10/11-PS 4-Zyl.-Blockmotor	Berlin , Georgenkirchstrasse am Alexanderplatz	(1907-)1911-1920
Berliner Karosseriefabrik m.b.H			Berlin NW., Alt-Moabit 19	um 1910
Berliner Maschinenbau AG vormals: Schwarzkopf	Lok	Dampflokomotive jeder Größe, Berliner Ausst. 1902: Lkw mit Dampfmotor	Berlin N 4	Gründung 1852-1911 jährli: 700 Lokom
Berliner Nordflug AG → Pluto	A-F	Nach dessen Konkurs auch Einstellung des Automobilbaus	Zella-Blasii , heute Zella-Mehlis	um 1924
Berliner Wagenachsenfabrik,	A-E	Elektroauto in Berlin & Paris vorgestellt mit Mixte-Antrieb	Wien/Österreich	1899-1906
Berna, Joseph Wyss → Saurer/Schweiz	A-L	Baute 1902 einen Vis a Vis mit 5,2-PS Einzyl.-Motor 785 ccm	1902: Bern	1902-1987
Berna, Joseph Wyss → Saurer/Schweiz	A-L	1904: Patente in allen Staaten Tonneau, Spider, Phaeton etc	ab 1904: Oltten/Schweiz ,	1904-1987
Berna, Joseph Wyss → Saurer/Schweiz	A-L	1902: Berna-Vis a Vis mit 5,2-PS Einzyl.-Motor 785 ccm; 1903: Unicum mit	2007: Tochterges. OC Oerlikon AG 1902: Oltten-Bern/	1902-1987 9 Unicum
Bernath	A			
Berner & Co., Nürnberg, Mammutwerke	Z	Dr. Rchard Beckh und Georg Albert Beckh, mit 200 cm Baumi, Villiers	Nürnberg/Feuerbachstr. 75/77	
Berner & Co., Nürnberg, Mammutwerke	Z	Blackburne, Jap & MAG Motoren, aber auch eigen 2- & 4-Takt-Motoren ge	Nürnberg , Innere Laufergasse 20	
Berning, Alfred Motorenbau	M	4-Takt-Klein-Motoren & Außenbord-Motoren, 1963: Typ DK6 1-Zyl. 6-PS 2	Schwelm in Westfalen	1951-1965
Bernstein & Enke	Kutschenbauer	Aussteller auf der Düsseldorfer Gewerbe und Industrie Ausstellung	Wuppertal-Barmen, Korzert 1	1902-1913* Quelle: A.M.
Bero-Fahrradwerk	V-Z	Bau von Leichtmotorrädern mit 145 ccm 2-Taktern von Dkw	Schaumburg-Bückeburg	1924-1925
Berrenberg & Kraus Motorradbau	Z	8-Zyl. Sternmotor → Megola , im Vorderrad (4-Arbeitszyl. & 4 als Luftpumpe)	Berrenberger in Boston/USA & W. Kraus Halle an der	um 1896
Bertram Söhne , Friedrich Wilhelm GmbH	Zubehör Verdeck	Schraubenfabrik	Remscheid , Freiheitsstr. 43	um 1920
Berwed , B.W.B. Bernhard Medler	F-Nähmasch.	Fabrikation (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Breslau 2 , Tauentziehnstrasse 34	... 1934 ...
BES Einbau-Motor für Motorräder Modell 1927	M	Motoren- & Masch. Fabrik Bernh. Schult, 350 ccm 4-Takt ohv 16-PS	Stettin, Deutsche Straße 29	... 1926-1927
Bescherer, Carl Motorwagen-, & Fahrradbau	A-V	Gründung 1879, 40-50 Arbeiter, 40-PS Antriebsmaschine	Zeitz/Sachsen	1879-1897-1902- ...
Bettinger, Julius	V	Schuf ein propellergetriebenes Wasserfahrrad mit Muskelkraft angetrieben auf dem Rhein gefahren; Rheinland		1914
Betz , Ludwig-Straßenzugmaschinen	Trak	Sohn Otto baute mit Deutz-Motoren Traktoren, Strassen-Zugmaschinen &	Köln-Dünnwald , Dünnwalder Mauspfad & Berliner Str	1946-1961 510 Stück
Beuchel , Alfred - Wagenfabrik	Auto-Anhänger	AAZ 1925: Nach Vorschrift der Vereinigung D. Lkw.-Fabriken gebaut	Dresden , Freiburger Str. 35	1925?- ...
Beuchelt & Co. Fabrik für Brückenbau	Waggon-Bau	Georg Beuchelt* 3.1.1852-17.8.1913 brachte auch 1936 Motor-Lieferwag	Grünberg in Schlesien	1876-1936
Beukelmann , Carl	A	1904: Lager n. Luxuswagen wie: Landauer, Coupés, Dogcart, 8-S. Hotelom	44225 Dortmund , Löwenstr. 7-11 dato Hagener Str. 1	1904-dato
Beuker , Alois GmbH Motorradbau	HM-Z	Inh. W. Seibel, Zweitakt-Hilfsmotorbau: 145-, 173-, 198-, 211-, 231	Bocholt , Westfalen	1922-1924-1929
Beurschgens & Cie.	L	Laut Annonce vom 10.5.1924 in Kölnischer Zeitung Lkw-Fabrik 1- b	Dülken/Viersen/Rheinland	1924-1924
B. F." & "B.F.A."	A-M	1.026 ccm 3-Zylinder mit 24-PS, 1,5 bis 2-L- 6-Zylinder in Reihe	Berlin-Charlottenburg , Morsestrasse	1922-1926
BFW, B.F.W. Fahrzeugwerke Paul Backhaus	V	Fahrradbau nach dem ersten Weltkrieg	Leipzig	um 1925
Bianchetti Motorradbau	Z	Motorradbauer mit derzeit unbekanntem Daten	Locarno/Schweiz	

Bianchi , Deutsche Verkaufsgesellschaft mbH	A-Vertrieb-V	1967: Einstellung der Motorradfertigung, 1997: bei Gruppe Cycleurope AB	1910: Berlin , Kurfürstendamm 20/21; dato: Z.- Sitz in	1910-1997	1935: 70.000 per
Biblex -Dreiradautomobil	Drei	Konstrukteur baute einen Tandem-Prototyp mit gelenktem Vorderrad	unbekannt	um 1925	
Bieber-Duisburg AG	Karosseriewerke	Die neuen Postautomobile wurden von der Akt.-Ges. Gebr. Bieber-Duisburg	Duisburg	um 1909	
Bieber Opel Kabrio	Tuner	mit faltbarem Verdeck, Der Umbau-Satz mit Verdeck kostete 3.450,- DM.	Borken	1985-1992	etwa 260 Kabrio
Bielefelder Nähm. & Fahrradfabrik AG	Reg.-Kassen-V	vorm. Hengstenberg & Co B.N.F. → Anker -Werke	1902: Motorradbau mit → Pamag ; Bielefeld	1867-1902-1976	
Biene bzw Servos Kleinroller	A	Leichtmetallaufbau, mit 6,5-PS BMW-Motor, Reibradgetr., Antrieb auf rec	Berlin-Wilmersdorf W 30, Bamberg. Str.23	1921-1925	zwei Exemplare
Biene -Kleinwagen → Zimmermann	A	→ Hageo-Moto	Berlin-Wilmersdorf		
Bierhoff, D. & Altenhove, M. GmbH	A-B	. Internationales Automobil- und Motorbootwerk, Elberfeld und Cöln	Elberfeld und Cöln	um 1907	
Bihl & Kopp Ing. Autofabriken	Zubehör	1927 Kooperation mit der Berliner Levator-Hebezeug-Fabrik, die 1930 über	Altenförde, Ennepetal/ Westfalen	Gr.1873-1927-dato	
Bilstein , August Stoßdämpfer-Herst.	Z	Gustav Kunstmann Konfektionär mit 1,8 & 2,25-3,5-PS → Teco -4-Takt-Mo	Bielefeld , Brunnenstr. 15	1923-1925	
BiMoFa Bielefelder Motorradfabrik	Z-Boote	mit speziellen Emblemen Auto-Union-Emblemen, DKW-Seitenwagenbau	Eichertshoven /Oberbayern, Ingolstädter Str. 22	1952-1956	800 Seitenwager
Binder , Karl Metallwarenfabrik	L	Motorlastwagen-Fabrik, LKW- O-Busse, Luxus-Pkw?	Friedberg in Hessen	1905-1907	* vereinzelte Stü
Bindewald-Albrecht	? A-B-L	Hessische Automobil- & Maschinenfabrik GmbH	Friedberg in Hessen	1906-1907	
Binz GmbH & Co. KG Fahrzeugbau	A-K	Der → Weidner-Condor war ein Sport-Coupé mit 677 ccm Heinkel-Motor	Lorch / Württemberg, Zollstraße 2 & 1991: Ilmenau	1936-dato	
Binz GmbH & Co. KG Fahrzeugbau	A-K	1955 : Kleinroller Binz 50 ccm 1,5-PS ILO, F&S, 1957 : Roller mit 100 ccm F&	Lorch / Württemberg, Zollstraße 2 & 1991: Ilmenau	1936-1955-dato	
Bischof , Guido "Acatène Métropole"	V	Acatène Fahrradwerke Paris, kettenlose Fahrräder, somit mit Kardanantrieb	Köln, Hohenstaufenring 45	1898-	
Bischoff & Pedall Motorradbau		→ Nestoria	Nürnberg	1922-1933	
Bischoff-Werk vorm. Pfingstmann AG	AH	1935: Anhängerbau, 1950-1953: Schlepperbau, 1953: Polytrac-Baumasch	Gelsenkirchen-Recklinghausen-Lüdinghausen	1899-1926-2007	1.000 Förderw. N
Bischoff , Wilhelm GmbH Karosserie-F.	K	Mit den Attributen: vornehm, leicht, stabil warb man seinerzeits	"Carosserie Regina"; Magdeburg , Ackerstr. 3	1872 bis 1912	
Bischoff , Wilhelm Marke: Wilbis	M	4-Takt Lehrmodelle 0,5-PS bis 1-PS& Spielzeug-Motoren, 50 Mitarbeiter	Dresden	1901-1957	
Bismarck-Motoren -Gesellschaft	M-HM-Z	Fahrrad- & Hilfsmotorenbau; L.M. baugleich mit D.Motor GmbH Berlin NW	Berlin-Charlottenburg , Bismarckstrasse 102	1922-1923	
Bismarck-Räder , Fahrradwerke AG	V-Z	Leichtmotorradbau ab 1931: 75-98 ccm F. & S. (Q: Warenz. Reichspatenta	Bergerhof , Radevormwald- Rheinland; NL: Köln	1898-1940-1956	
Bison -Motorradfabrik → BMW	Z	Ing. Oskar Hacker konstr. Die 298 ccm Bison Motorr., 1926 mit 492 ccm BF	Liesing bei Wien/Österreich	1922-1926	50 Motorräder
Bistram , Monoposto-Bau mit ILO		für Kirmes mit 50 ccm Zündapp-Motor Einsitzer mit 146 ccm, ohne Strasse	Hamburg	1954-...	50 Monoposti
Bitter , Erich GmbH & Co. KG	Importeur-Tuner	1964: Abarth-Importeur; Bitter CD Fahrzeuge, Design von Frua	Schwelm/Ennepetal	1964-1973 - 1992	395 Bitter CD
Bittner & Co. Karosserie- & Fzg.-Bau	Kutschen-K	AAZ 17.10.1925: Karossen für Luxus- & Gesch.Wagen liefert schnell & preis	Halle an der Saale, Burgstr. 563	um 1925	
BKM, B. K. M. Brünn-Königsfelder Maschinen-F.	D-Lok-M	Masch.- und Waggonbau-F.-AG in Simmering. 1935/36 mit 1. Brünnner zus.	Königsfeld bei Brünn/Tschechien	1911-1920	
Blackburne GB Motorrad-Einbau-Motorenbau	M-Z	174,196,246,248,295,345,348,409,496,550,597 ccm, Gen.Vertr. G. A. Stru	Köln , Dagobertstr. 13; Tongham /Surry GB	1926-1932	
Blaich , Karl- Anbaukoffer	Zubehör	ADAC: 1926 werden Autokoffer & Federschutz-Gamaschen hergestellt	Leipzig , Windmühlenstr. 32 & Tauchaer Str. 16	Gr. 1893-1930- ...	
Blatzbecker - Wagenfabrikant	Kutschenbau	Adressbuch aller Länder der Erde der Kaufleute, Fabrikanten 1865	Köln , Streitzeuggasse 72	1865- ...	
Bleha Motor- & Fahrradwerke → R.M.W.	M-HM	Motor- & Fahrradwerke "Bleha" GmbH	Neheim/ Ruhr	1922	
Bleichert Elektro-Automobil	A-E-L	Adolf Bleichert (*1845-1911) & Co. → Trutz lieferte Aufbauten für Omnibu	Leipzig , Kaiser-Friedrichstr. 22 & Köln	1874-1925-1939	10 E.-Omnibusse
Bleichert PHB	E-L	Pohligh-Hecker-Bleichert: 2-To-Eidechse	Köln → Schwieberdingen : MAFI-Eidechse ab 1986	1950-1962	
Bleichert VEB	E	Transport-Karren "Eidechse" 2-To	Leipzig , Kaiser-Friedrichstr. 22 & Köln	1950?-1990	
Blaidorn , Karl * 1863-1932 Patent-Motorradbau	Z	vom 27. Juli 1895: Patentschrift Nr. 10783 1-Zyl. 2-Takt &Kurbelstangen-A	"Erstes" Motorrad in der Schweiz. Arbon (Thurgau, Sc	1895-	ein Motorrad gef
Blessing, Oskar Moritz	Zweirad	Motor-Zweirad mit eigenem Motor, 0,25-PS & 0,5-PS; "Ideal des Radfahre	Augsburg-Oberhausen	1898-1899	kleine Serie
Blinzing -Motoren KG	M	Zweitakt-Motoren	Ludwigsburg	1952	
Blitz Fahrradwerke, Gebrüder Thomas	A-V-Z	Das Blitzmotorrad verfügt über einen stehenden Motor im offenen Rahme	Bautzen in Sachsen/Oberlausitz	1897-1890-1907	
Blitz-Automobilbau , Gebrüder Thomas	A-V	Zuerst Fahrrad-Fabrikation, Automobil-Herstellung ohne Daten	Bautzen-Seidau (Westvorstadt, bis 1922 eigenständig	1911-1915	
Blitz -Hilfsmotorbau	M-HM	Schönberger & Strohecker	Frankfurt am Main , Beyerstr. 78	1922	
Blitz -Motorräder, Motoren - & Fahrz.Bau	M-Z	F. Ludwig; 350 ccm mit 7-PS und nach vorn geneigtem Zylinder	Dresden-Laubegast	1922-1924	
Blödner Fahrzeug- & Anhängerbau	AH	1931: Sattelschlepper & Anhänger mit Zentralrohr nach System Köhler	Gotha		
Blücher, Niederlausitzer Fahrradwerke	Z	1931: fertigten Prochnow & Bergemann auch Motorfahrräder mit 98 ccm	Finsterwalde /Niederlausitz	1898-1931...	
Bluhm & Bauer -Motorrad	Z	gut aussehender Lizenzbau (D.R.P. Nr.100306) durch Triumph gebaut	Nürnberg (Triumph)	um 1925	

Bluhme, Heinz Motorradkonfektionär	Z	→ Herkra baute eigene 2-T-Motoren 143 ccm BxH 55x60 in seinem Hinter	Köln , Ehrenstr. 24-26	1921-1925	
Blumhardt C. Fahrzeugwerke	AH-K	KFZ 15; Anhängerbau; zuletzt CBV Blumhardt Fahrzeuge GmbH & Co KG	Wuppertal-Vohwinkel Str. 160	1870-1996	
BMF Oryx Motorenwerke AG	B	vorm. B. Motorw.fabrik GmbH → 1908: Dürkopp	B.-Reinickendorf-Ost verlängerte Kolo.str. 112	1906-1908	
BMF, B.M.F. vormals Gottschalk	A-B	Berliner Motorfahrzeugfabrik → FEG → Oryx, Eryx, Berolina	Berlin-Reinickendorf -Ost verl. Koloniestr. 112	1901 - 1906	
BMF , Berliner Motorwagenfabrik	A	Gottschalk & Co KG Motor-, Luxus & Gesch. Wagen Omnibusse Kleinbahn	Berlin-Tempelhof, Jägerstrasse 61 a & Berliner Straße	1900-1901	
BMW			München	1928 -	
BMW Dixi	A		Eisenach	1919-1941	* 92.305 BMW
BNF, B.N.F. Bielefelder Nähmasch. & Fahrradfabrik AG	Z	Auch er nutzte die Fafnir-Einbaumotoren Ein & V-2-Zylinder für die Motor	Bielefeld	1903-1907	
Bob-Auto- & Motorbau 4/10 & 5/20PS	A-M	Bob Automobil-Gesellschaft Carpzow & Wachsmann ZF-3-Gang-Getriebe	Berlin ; Büro: Bergmannstrasse 102 & Potsdamer Str. :	1919-1925	
Bob-Straßenzugmaschine		Unternehmer Hans Hansen Typen BOB B9, B10, B20. → Betz war General-	Hamburg-Wandsbeck	1934-	
Böbel , Rudolf Omnibus-Werkverkehr	Omnibus-Bau	1950: Mercedesbus; 1951: Fordmodell: Omnibus VB	Ulm-Wiblingen (Laupheim), Neukirchenweg	... 1950 ...	
Böblinger → SHW → Kamm		Böblinger Werft AG	Böblingen /Flughafen	1924 - 1927	
Bochmann , Theo Luxus-Karosserie-Fab.	K	" TeBe ", schnittige Form, elegant, leichtstabil und solide Arbeit" AAZ Feb. :	Buick-Aufbau, Meerane	1923-1924	
Bochumer Verein	Waggons		Bochum	1854-1922 ...	
Bock & Hollender erst Fahrradhandlung	A-V-	Motorradbau & 1903-1911 : Autofabrikation "Regent"Einzyl. Mit Kettenant	Wien, III, Hauptstr. 72	1896-1899-1910	
Bocklenberg & Motte Fzg. Schlösser	Beschläge	"BoMoRo"	Wuppertal-Ronsdorf ,	1904-2002: Brose	
Bodenstein, Walther Kolonialoffizier	Schwimmwagen	Baute ein Wasserauto mit Opel-6-Technik, 2 m große Stahl-Ponton	Am Hariksee bei Erkelenz & Köln Schwimmver	1934-1935	
Bodo Motorradfabrik, Fritz Kindermann	Z	Leicht-Motorrad-Konfektionär mit 145 ccm DKW-Motoren	Thale/ Harz	1924-1925	geringe Stückz
Boes , Jakob & Co. Motorwagenfabrik	A-L-O	Luxus-Fahrzeuge, Omnibusse Motor-Droschken, Lastwagen	Berlin SO 26 , Waldemarstr. 55, Wilmersdorfer Str. 76	1903-1906	* 16 Boes Pkw
Boese , W.A. & Co. Accumulatoren- & Elektr. Werke		1900 : Wettbewerb & Prüfungsfahrten für elektr. Betr. Fahrzeuge 1907 : →	Berlin SO-Charlottenburg, Köpenicker Str. 154	1897-1900-	
Boge -Kompressorenwerk Otto Boge KG	M-Z	1923-1927 : Leicht-Motorradfabrik 226 & 295 ccm, Riemenantrieb auf Hint	Bielefeld	1907-23-1927-dato	
Bohm, Max Ing. Kleinmotorfabrik		MW 1905 : Ankündig. des kleinen Motorwagens 8-HP, 2-Zyl. Kardan Umlat	Preis: 3.500-4.000 RM, Charlottenburg, Berliner Str. :	1905-1905	keine Fertigung C
Böblinger Flugzeug-Werft AG		Es sollen dort Automobile und Motoren gebaut werden, Ausführung?	Böblingen /Württemberg	1921-	Quelle: A.Mathie
Böhler-Einsitzer → Hanomag		Ing. Fidelis Böhler "Monoplace" 147 ccm 4-PS Heckmotor a. r. H.Rad 40 kn	Riedlingen & Hannover	1941-1946-1947	keine Serienfertig
Böhme Lastrenner Dr. Martin Böhme	A-Drei-Z	3-Rad-Hinterlader mit Pritsche 4,5 oder 6-PS Motor, auch Motorradbau	Berlin W 50 , Ansbacher Strasse 7	1925-1930	
Böhme Motorradbau Dr. Martin Böhme	A-Drei-Z	Konstrukteure Baer und Michel schufen Motorräder mit Nimbus-Tank-Rahr	Berlin W 50 , Ansbacher Strasse 7	1925-1930	
Böhmerland Motor- & Motorradbau	M-Z	"Volksmodell" mit drei reguläre Sitzen und 18- dann 25-PS	Schluckenau-Kunnersdorf /Sudetengau dato Tschechi	1925-1939	
Bohn & Kähler Motorenbau AG → B. U. B.	Boot-M-Torpedo-B.	lieferte 2-Takt V- Diesel?-Motoren an → Trabant , Buckau-Wolf	Kiel , Kirzhofallee 46	1920-1968	
Bohse Automobilbau GmbH	A	Golf & Lada 2115 GFK-Umbau "Euro-Star" & Bohse-Safari (ca. 2.000 Stück)	Dörpen /Ems	1987-1988	2.200 Bohse
Boldt & Lieske Stellmacherei	K	baute PKWs zu Kombinationskraftwagen um (Zinkwanne). Auch Protos-Ka	Berlin N 54 , Chausseestr.117	Gründ. 1923-1927	
Bolle & Fiedler "B. F." & "B.F.A."	A	1.026 ccm 3-Zylinder mit 24-PS, 1,5 bis 2-L- 6-Zylinder in Reihe	Berlin-Charlottenburg , Morsestrasse 18	1922-1926	Quelle: A.Mathi
Bolle & Fiedler Automobilwerke GmbH	A	Dipl.Ing. Fiedler konstr. mit Baer Mehrzylinder-Hochleistungsmotore	Berlin-Charlottenburg , Morsestrasse 18	1922 - 1926	
Böning		Bernhard Böning & Eberhard Schirdewahn	o.A.	NA	Prototyp
Bonnet & Jaquard, "La Routière" Motorradbau	Z	zwei Typen Motorräder mit gesteuerten, Ventilen, eigener Herstellung, Ri	Romainmôtier /Schweiz	1903-1906	
Bopp , Lorenz war Benz-Importeur	A	Personenwagen 7CV mit Zwei-Zyl, im Heck, 2-Gang & Kettenantrieb	Er steht im Verkehrshaus in Luzern; Basel	1898-1900	zwei Wagen, 1 e
Borbet , Peter Borbet GmbH LM-Felgen-Hersteller		1991 IAA Mittelmotor-Monoposto, Design Gert Pollmann	Hallenberg-Hesborn	1991-1992	
Borcharding & Co. General-Vertr. → Moll-Auto		1925 : übernahm Borcharding die Fertigung des Moll-Mobils	Berlin-Chemnitz-Ebersdorf	1924-1926	* 38.787
Borgward		Carl F.W. Borgward GmbH,Borgward-Prod.-Zahlen Inkl. Goliath & Hansa-L	Bremen , Föhrenstrasse 81-83;	1939 - 1961	
Borgward Iso Espagnola	B	DKW gründete 1950 IMOSA, Busfertigung	Vitoria , Baskische Provinz, später MB D-Bau	1951-1964	
Borowski , Hermann M. H. B.	M	Motorenfabrik	Kolberg /Hinterpommern	1918-1938	
Borsig , Johann. AG	D-E.M-Lok-Zug	2. Größter Lokomotiv-Hersteller: 1841: Dampflokomotiven Borsig 1"	Berlin-Tegel, Borsigwalde	1837- dato	
Bosch-Douglas Dr. Ing. Karl Rühmer *1883-1954		Leitete den Lizenzbau der Bosch-Douglas Flat-Twin → Karü	Stockdorf bei München	1923	
Both & Tilmann GmbH	Waggon	Weichen-, Waggon-, Rollwagen	Dortmund , Lindenstr. von 1910-1920 an Reichsbahn §	1892-1910- ...	3.930 Kohlen-Wa
Bothmann , Fritz Waggon & Masch. Fab.	Waggon	Personen-, Güter-, Kessel-, Tpf-, Kühlwagen	Gotha 30	1883-1923- ...	
Botsch Segel-Flugzeugbau & Co. GmbH	F	(Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Darmstadt	... 1934 ...	

Bovy-Motorräder Constructeur A.Bovy		Mit Motoren von Blackburne, Jap, Rudge-Pyton 1925: Alleinvertr. Paul Sch	Köln , Venloerstr. 48; Lüttich /Belgien	1902-1925-1932	
Bowden Bremsen Company Ltd.	Konfektionär	Bowdenzüge, Nachfolger Paul Becker	Berlin SO 26 , Kottbuser Str. 39/40	...1921...	
BPR, B.P.R. Buratti, Pont & Roch Motorradbau	Zubehör	stellten Motorräder mit 350 & 500 ccm Motoren von → Moser her	Acacias-Genf/Schweiz	1928-1932	
Braak Leicht-Motorradbau, Konfektionär	Z	Motorräder mit Gruhn Rahmen und 129- 198 von → Heilo sowie → Nama	Gronau/ Westfalen	1923-1925	nur wenige gefer
Bradshaw-OK 350 Einbau-Motor, Dormann		346 ccm, → Golo → Zittavia	GB	1925-...	
Bramo-Motorenbau, Brandenburgische-	M	Flug-Motorenwerke, dato BMW-Motorradwerk 1922: f. Mabeco Motorrac	Berlin/Spandau & Basdorf	1924-1936-1939	
Brandenburgische Automobil-Bau-Fabrik GmbH	A?	60.000 Goldmark Kapital	Berlin	1920-1924	Quelle: A.Mathie
Brandenburger Karosserie-F. Reichert, G.	A-F-M	Motor: Benz, Luxus- Lieferwagen- Roh-Karossen, auch im Serienbau	Heeres Abtg. Fzg. & Flugzeugbau; Brandenburg /Have	um 1914-1919	
Brandenburgia Fahrrad- & Motorrad-Werke	V-Z	Excelsior F. & Mot.R. W. 1902: Motorrad- & Rahmenbau eigene Motore	Brandenburg an der Havel,	1903-1906-1939	
Brandenburgischen Motorenwerke AG	F-M	→ Bramo ; 1932 durch BMW übernommen, heute BMW-Motorradfertigur	Spandau/Basdorf/Berlin	1914-1932	
Brandenstein -2-Takt-Motor	M	4-Zylinder, Freiher von B. Auto. Bibl. Bd. 49 S.89	Ranis/Thüringen	1921-...	
Brandt, Roland & Sohn Deutsche Motorfahrzeugf.		1906: Bergfex Motorrad mit → Antoine - → Fafnir - oder → Magnet - Einba	Berlin W 35 , Kurfürstenstrasse 149, Direktion Schütze	1902 -1930	
Brandt Cöln-Deutzer Motorfahrzeug-Fabrik					
Brauer & Co. 2-Takt-Motor	M	Automobil Bibliothek Bd. 49, Figur 88	o. A.	1921	
Braun → Premier → Ansbach → Union-Maurer	A	Justus Christian Braun Premier-Werke	Nürnberg	1898-1919	* 24 Braun statis
Braun, August & Cie. 1. Österreichische		Motorfahrzeugfab., Wilhelm Stift bauten Kleinwagen m. De Dion-Motor	→ Celeritas , Wien XVII , Rosensteingasse 67-77	1899-1907	
Braun, August & Comp. "Favorit-Werke"	A-K	Fahrrad- & Automobil-Fabrik, warben für vierrädrige-zweisitzige Qu	Erste Öst. A-Werke, Wien , XVII/3. Rosensteingasse 6	1899-1901	
Braun, Otto Flugzeug-Patente: 77h, 5.B.77801		Mehrdecker mit am Hinterrand der feststehend. Tragdecken angelenkten	Köln , Triere Str. 28		
Braun, Peter Karosseriebau	K	Braunbecks Adressb. der Motorfahrzeugind. Ausg. 1929 S.290 v. G	Köln-Mülheim , Zehntstr. 2		
Braun, Peter Karosseriefabrik		Braunbecks Adressbuch der Motorfahrzeugindustrie Ausgabe 1929	Köln-Mülheim , Zehntstr. 2	um 1929	
Braunsdorfer Maschinenfabrik	A?	Annonce über einen Geschäftskleinwagen mit 12-PS Küchenmotor, Bau fr	Chemnitz , Hainstrasse 83	1922- 1923	
Bravo, Union-Werke 1922: → Rabag	A	Union Kleinauto Werke mit 4/10-PS Zweizylinder-Motor, wassergekühlt 1	Mannheim	1920 - 1921	
Brée-Leichtmotorrad	Z	2-Takt-Motor m. Kettenantr. auf das Zahnrad des Tretkurbellager, 2. Zahn	Wien	...1918...	
Brecht Elektro-Automobile USA-Vertretungen	Elektromobile	Break- & Coupé Elektromobile mit Hinterrad-Antrieb, Stammkapital 50.00	1906: Liquidator in St. Luis USA Frankfurt a.Main, Nid	1902-1909	Quelle: A.Mathie
Brätsch, R. Motorfahrzeugfabrik	?	Fahrradfabrik, Auto-Reparaturwerkstatt	Berlin SO , Forster Str. 51	um 1901	Quelle: A.Mathie
		Fabrikation und Vertrieb von Maschinen und Apparaten. Waren:			
Bräuer, Reinhold "Lokomotor"-Schutzmarke	?	Motorfahrzeuge.	Speyer am Rhein	um 1914	Quelle: A.Mathie
Breitsch, Friedrich Karosseriebauer	K	IAA 1925: Werbungen f. amerk. Aufbauten und Verdecke	Berlin SO , Eisenbahnstr. 5	um 1925	
Bremer Wagen- & Karosseriewerke	K	1907: vormalis Louis Gärtner GmbH: lieferte an Benz-Namag-NAG-	→ Goliath-Fertigung mit Borgward; Bremen	1880-1907-1928	
Bremerwagen, Hugo E. Schutzmarke erteilt	A-F	→ Atlas-Metallindustrie GmbH, Land-, Luft- & Wasserfzg. & Automc	Berlin	um 1917	Quelle: A.Mathie
Brennabor Gebr. Reichstein	A-D-V-Z	1900: M-Radbau mit → Fafnir -M. 1908: 4-Rad-B. 6/12-PS, 1922 R	120 Stück pro Woche; dato ZF; Brandenburg an d. Ha	1900-08-1933 dato	* 66.015 Br. Pkw
Breuer, H. -Auto- & Boots-Motoren	A-F-Lok.-M	Masch. & Arm.fabrik vorm. Breuer Cie. Boxer-, Reihen-, Flugzeug-Sternmo	→ Fafnir & Falke ; Frankfurt- Höchst a. Main, Kurmainz	1872-1900-1950	30.000 Motoren
Briggs-Detroit Co. Automobilfabrik	A-Import	DMF 1913: Blockmotor 25-PS BxH 85x120 mm, Deutsche Händler gesucht	Detroit , 519 Holbrook Ave., USA	1912-1917	
Brinkhof, Friedrich Automobil-Konstrukteur	Dreirad	schnittiger 4-Sitzer Kleinwagen mit 400 ccm Ilo-Motor treibt per Kette das	Quelle: NKf 4. Jg. 1950 Juli S.388; Bremen		
Brinkmann & Wiegmann B. & W.	V	Fahrr.-Vertrieb (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Magdeburg , Breiter Weg 71	... 1933 ...	
Broeck, Louis *1873-1908 Geisterwagen	Automobil	selbstgebautes Automobil mit Daimler V-Motor mi 2-PS, Fabrik wurde ver	Stadtbaumeister 16. Sept. 1888 Marburg-Aföllerwie:	1888	
Brose, Max *4.1.1884-11.4.1968 GmbH	Wagenbauer-Z	1928: Fensterheber, 1936: Benzinkanister & Sprenggranaten 200 Fremdar	Gründung 1919: Coburg, Max Brose Str. dato	1919-1927-dato	
Brough Motorräder	Z	Brough Superior-General-Vertreter für Deutschland: Dr. Heinrichs & Eichh	Köln , Friesenplatz 19; GB Nottingham	1889-1940	
Brückner L. Johann vorm. Arndt &		- Filius Großhdlg. (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Frankfurt am Main , Gutleutstrasse 9	... 1938 ...	
Brügge-Werkstätten Brügge-Patent	K	"Der Patent-Auto-Aufsatz	Frankfurt a.M. Baumschulenweg Berlin, Rinkartzstr. 3,	1919-1928	
Brühler Karosseriewerke Gebr. Meyer	K	Arbeitete mit → EVA in Brühl zusammen.	Brühl bei Köln, Rheinstraße 99-101	um1925	
Brunau & Weidmann, J. Auto- & Zubehörbau	A-L	10-Sitz-Omnibus 16/20-PS und 2 Alpina-PKW 14/18 & 20/24-PS 4-Zyl. geb	Brunau , Brunaustr. 95/Zürich	1905-1908	
Brunau & Weidmann, J. Auto- & Zubehörbau		Serien-Autobau zuerst für → Fischer /Zürich und danach für → Helios	Brunau , Brunaustr. 95/Zürich	1908-...	
Brunswiga Braunschweiger Fahrradwerke AG	N-V-Z	Fahrrad-F., 1902: Nähm. & Motorrad. 2,5-PS & 3-PS → Grade mit steh. Zyl	→ Panther Magdeburg; Braunschweig , Ludwigstr. 23	1896-1907	
Brütsch, Egon *1906-† 1988, Fahrzeugbau		Egon Brütsch Fahrzeugbau	Stuttgart	1951 - 1958	

Brütsch , Grünhut & Cie.		Lizenzbau unter dem Namen Belcar	Schweiz	1955-1957	
Brütsch , Societé Air-Tourist		modifizierter Lizenzbau unter dem Namen → Avolette	Paris , in GB 14 Stück gebaut	1954-1958	
BSA, B. S. A. England	Z				
BSB, B.S.B. Bayerischer Seitenwagenbau	Beiwagen	Martin Wimmer & Teilhaber Waldemar Lindenberg	München , Götzstr. 3	1927-1966	
BSW Berlin-Suhler Waffen- & Fahrradwerke	Z	→ Simson ; 1935 : BSW-Modell 100, "Zuverlässig-Wirtschaftlich-Preiswert"	Berlin-Waffenstadt Suhl-Weimar	1935-1939	
BUB B.U.B. → Bohn & Kähler Motorenbau AG	Boot-M-Torpedo-B.	lieferte 2-Takt V- Diesel?-Motoren an → Trabant, Buckau-Wolf	Kiel , Kirnhofallee 46	1920-1968	
Bübchen Fahrzeugfabrik Düsseldorf AG → Fadag	A-V	Phaeton & Limousinen-Bau mit 6/16-PS, 12/32-PS, 8/25-PS, 14/42-PS	Düsseldorf , Cavalleriestr. 22	1921-1925	
Bubi Fahrradhilfsmotor B. Pront	Z	Fahrräder mit in eigener Werkstatt selbst hergestellten Einbaumotoren	Kleve , Haageschstr. 40	1921-1924	Motorrad-Konfel
Bucherer, Max Konstrukteur für Umlaufmotore	F-M	1912 : 2-Zyl. Durch Max Hase, Berlin, gebaut 1912: 4-Zyl. 50-PS	Köln-Lindenthal		
Buchet Societé-Einbau-Motorenbau	A-M	1899 : Motorenbau, bei → Beckmann → Corona, Presto , eingebaut. 1911	1988: Levallois-Perret, 1919: Billancourt/Frankreich	1902-...	
Buchholz , Fritz Jeep-Agrar-Umbau-Schleppgerät	3-Rad-Motorpflug	wo die Hinterräder überein Hebelsystem mitgelenkt wurden, 670 kg	Liebenau bei Hannover	1949-1950	
Buchkremer, Ludwig *1858-17.3.1928		1873-1875 : Mengelbier, Aachen 1882 : Hildesheim 1896 : Utermöhle	1909: Gründung deDeutschen Auto-Händler-Verbandes		
Buckau- → Wolf AG	M	Zucker-Fabrik-Bau, Schwermotoren, VEB SKL , Tognum	Magdeburg-Buckau/ Sachsen-Anhalt, → Grevenbroich	1838-1925-1953	50 Zucker-Fabrik
Bücker-Flugzeugbau GmbH	F	Flugzeugbau Bü 131, Bü 133, Bü 181; Beate Uhse *1919-2001 flog als Vers	1933: B.-Johannisthal 1935: Rangsdorf bei Berlin	1933-1936 ...	
Bücker , Franz Motorrad-Fabrik	F-M-Z	1914-1918 : Flugmotorenbau, 1922 : Leichtmotorradbau → Horex-Columb	Oberursel/Taunus , Hohemarkstrasse 19 & 67	1922-1923-1958	
Budich Karosseriewerk 4.500 qm	Anhänger-Bau	Niederrahmen-Schwingachsanhänger, Patentkupplung Preis 260 M	AAZ 1938, S.72; Berlin-Charlottenburg 1		"tausende"
Budissa Fahrradfabrik	V	der obersorbische Name von Bautzen diente als Namen der Fahrra	Bautzen in Ostsachsen	1894-...	
Budissa-Motor-& Fahrrad-Werke	V	Paul Preibisch GmbH (Q: Warenzeichen Reichspatentamt B.)	Bautzen-Stiebitz in Sachsen	... 1927-1928 ...	
Bufag Fzg.Bau AG → Buthenuth →		1922 : 2 gelenkte Vorderräder, Sperrholzkarosserie in Tropfenform, Hinterrac	Hannover	1922-1923	
Bufag, Butenuth, Helmuth Fahrzeugwerke AG	3-Rad	1922 : 3-Rad-Tandem mit 2,5 oder 5-PS, Sperrholzkarosserie	1924 : → Hanomag-Entwicklung; 1945 : → Econom; Ha	1922-1923	fast 100 Bufag
Bugatti → Deutz-Bugatti → Utermöhle	A	Automobiles E. Bugatti, -Automobiles S.A.S.	Köln-Mülheim , Deutzer Str. 7; Molsheim/Elsass	1909 - 1956	*30 (56 geschätzt
Bugatti → Deutz-Bugatti → Utermöhle	A	1926 : Gebr. Ludewig: Wir liefern das Bugatti-chassis & auch eine entspr. K	Essen/Ruhr, Steeler Str. 199-201	1909 - 1956	
Buggy und Bieber		Buggy Center, ab 1990 Bieber KG	Wuppertal danach Borken	1970-1999	
Buggy-Center-Hamburg		Buggy-Center-Hamburg Gisela Kühn	Hamburg, Billhorner Deich 99, Satadtbahnstr. 94	1968-1992	
Buhne , Heinrich GmbH	K	Kfz-15, Ju52-Restauraton	Berlin , Schulzendorferstr. 10/11 & Berlin, Ackerstr.90	1919	
Buick → General Motors Motor Company	A	David Dunbar Buick *17.9.1854-5.3.1929, General Motors GmbH	Berlin-Borsigwalde , Wittestrasse 47-48, Detroit	1920-1927-1931	
Bulldog → Lanz , Heinrich	Zugmaschinen				
Bullo Fahrzeugwerke AG Motorradbau	Z	Elektrisches Krafrad , 0,7-PS Hauptstrommotor über dem Lenker-Drehpur	20 km/h Zylus 20-30 km; Bremen , Am Dom 6	1924-1926	
Bully Fahrzeugbau AG J. Köhler Kleinstlastw.	Dreirad	mit Zentralrohrrahmen, 200 oder 600 ccm → Baier-Motor, Konstr. Lutz Sei	1926 : Bremen, 1933 : IAMA, Berlin SO 16 , Köpenicker:	1933-1933	
Büchner, Bruno *1871-1943 & Co. Fleischer, Otto	Motorwagenbau	nach Panhard-Tonneau 28.-27.10.1902 in Leipzig & Hamburg ausgestellt	Erloschen: 1910.12.1904, Magdeburg, Lüneburgerstr	1902-1904	Quelle: A.Mathie
Bülow, Ernst Kraftfahrzeugwerk Motorradbau	Z	Leichtkrafträder mit eigenen 2-Takt 3-Kanal Nasenkolben	Magdeburg-Neustadt , Inslebener Strasse 1	1923-1925	
Bungartz , Dr. Everhardt & Co. → Butz	AH-M-Trak	Kleine Otto-Motoren? Ein-Achs-Schlepper mit Hatz-Motor E 89	→ Butz-Autobau, München 8 & Hornbach in der Pfalz	1934-1954-1976	
Bunge , C. H. *8.8.1870-17.3.1963 KG	AH	Fahrzeugwerk: Aufbauten-Sattelaufleger-Tiefelader-Kipper-Tankwagen	Bremen-Hemelingen 1973 B. Mahndorf, von Thünen:	1896-1927-2003	
		Mannheim Patent: Steam-Engines, 1925: Herstellung & Vertrieb von Fahrzeugen	Landsberg bei Halle, Magdeburg , Porsestr. 6a	1910-1916-1924	Quelle: A.Mathie
Bühring, Otto Landsberger Masch. Fabrik AG	D-Locomobile	Ing. Bünger; Nachfolger Baumaschinenfabrik Bünger AG	Düsseldorf , Schloßstr. 39, Comptoir: Oststr. 95	1889-1908-1943	
Bünger, August & Leyrer Maschinenfabrik			Burg bei Magdeburg		
Burg -Motoren, Gustav Schulz	A	Prototyp einer 4-5 S. Lim. 1.150 M. Fahrgestell 1.380 M.m. 4-Zyl.-Boxer-M	Burg bei Magdeburg	1935-1936	Versuchsmodell
Burger Automobil-Werk B.A.W.	A	Von den Ingenieuren Werner Fritsche & Alfred Golka m Zentralrohr-R. ent	Burg bei Magdeburg	1935-1936	Versuchsmodell
Burgfalte → Viktoria 250		Burgfalte-Werke, Obermursthal/Bayrischer Wald	1959: Burglengenfeld	1958	130 Burgfalke
Burggraf Oberdorfer, Max	V	Großhdlg. F. &Motorradt. (Q: Warenz. Reichspatentamt Berlin)	Nürnberg O, Köhnstrasse 40	... 1933 ...	
Burgmüller & Söhne D. Waffen- & Fahrrad-Fabrik	V-Z	1888: Carlos-Granat-Harzia-Jagd-Rad, Motor- & Auto Jagdrad doch nicht a	Kreienzen i. Harz	1876-1906-dato	
Burgmüller & Söhne D. Waffen- & Fahrrad-Fabrik		→ Liliput Nr. 53 mit 10-PS (nicht aus Gaggenau), 1922: Habus -Motorradbau mit DKW			
Burkardt , Jacob & Günther GmbH	Karosseriewerke	Einzel- & Serienbau von Karosserien für Automobile → Verkauf Elzer Wagg	Tag.band der AHG; Hameln an der Weser, Im Hefehof	1909-Dez. 1923	20-25.000 Kaross
Burkhardtia Motorradbau AG	Z	Motorradbau mit → Grade -Einbau-Motoren mit zwei Antriebsriemen	Magdeburg	1903-1908	

Burzler, Martin Schlepperbau	Traktorenbau	Leicht-Schlepperbau mit 14-PS Zanker-Zweitakt-Diesel Hergestellt	Treuchtlingen, Bayern, Naumburgerstr. 21	1951- ...
Burzler, Martin Schlepperbau	Traktorenbau	Leicht-Schlepperbau mit 14-PS Zanker-Zweitakt-Diesel Hergestellt	Treuchtlingen, Bayern, Naumburgerstr. 21	1951- ...
Busch & Schmid	V	Fahrradfabrik, mit Warenzeichen	Hamburg	1926
Busch Waggonfabrik Bautzen, VEB LOWA	E-Waggons	1960: Camping-Anhänger "Bastei". 1928: Fusion mit Werdau & Linke	dato: Bombardier; Bautzen/Oberlausitz	1901-dato
Busch Waggonfabrik Bautzen, VEB LOWA	E-Waggons	1960: Camping-Anhänger "Bastei". 1928: Fusion mit Werdau & Linke	dato: Bombardier; Bautzen/Oberlausitz	1901-dato
Busch-Automobil, FW Busch-Werke AG,	A	Abtg. Motorwagenbau, "Warenzeichen" vorhanden	dato: Busch-Jaeger GmbH; Lüdenscheid	1922-1924-dato ein Prototyp?
Busch-Wagen Abtg. Automobilbau	AH-K-Omnibusse	Quelle AAZ 6.1.1923 Nr.1: Circus-Sarrasani-Wohn-Lkw	Lüdenscheid	1924-1924 ein Prototyp
Buschbaum & Oelschläger Fahrzeugwer.	Moped-V-Z	1926: Fahrradbau mit Namen Buschkamp, Hansa, Hella	Linden bei Hannover, Langenhagen	1876-1923-1967
Buschkamp, Carl Fahrradfabrik	M	1931: Mot des Franzosen Alexis de Bisschop. Ing. Wilhelm Ebbs ging	Bielefeld, Lutterstr. 57	1921-1926-1955 400 Fahrräder pr
Buss, Sombart & Co. Motorenbau 0,33-PS n. Pat.	F	stellten in den zwanziger Jahren die Bussard -Räder her	2- & 4-Takter 2-5-PS; Magdeburg-Friedrichstadt	1879-1892
Bussard, Georg Hilbert & Sohn Fahrradfabrik	E-Z	1922-1923: Elektro-Tandembau 1925-1928: Motorrad- & Dreirad-Transpo	Niederschöna bei Freiberg/Sachsen	um 1920
Busse Elektromobilbau B.E.B	Drei-E-Z	1922-23: Elektromobilbau Tandem 1925-29 Motorrad- & 3-Lasten-Dreirac	Magdeburg-Buckau	1922-1928
Busse Motorrradbau "B.E.B." Abtg. Motorrradbau	B-L	Nutzkraftwagen GmbH	Magdeburg-Buckau	1923-1928 geringe Markbed
Büssing-	B-L	Automobilwerke AG, ab 1967:	Braunschweig, Heinrich-Büssings Str. 40	1950-1960 1948: 324, 49: 7:
Büssing-NAG	B-L	Vereinigte Nutzkartwerke AG	Salzgitter-Watenstedt, Industriestr. 159-179	1960-1971 1950: 10.000 n.K
Büssing-NAG	B-L	Großreparaturwerk →KHD/ Citroen	Braunschweig, Heinrich-Büssings Str. 40	1931-1943 1936: 369, 37: 2:
Büssing-NAG Automobil-Werke → MAN	B-L-M	Nutzkraftwagen GmbH	Königsberg	1937-1945 1954: 1.322 Buss
Büssing, Heinrich	B-L	Automobilwerke KG,Sohn: Max *1875-1934	Braunschweig, Heinrich-Büssings Str. 40	1931-1943-1950 1946: 175, 47: 2:
Büssing, Heinrich	B-L	Automobilwerke AG	Braunschweig, Elmstrasse	1920-1922
Büssing, Heinrich *1843-1929	B-L	Motoromnibusse und Motoren	Braunschweig, Salzdahlumerstr.	1922-1931 1934: 133, 35: 2:
Bussmann, J. Erich Wagenfabrikant	Kutsche	→ Arnold, Israel & Söhne, Inh. Heinrich Busse	B.schweig, Elmstr. &Wolfenbütteler Str.; S.Z.1904-191	1903-1920 *3.950 Büssing Li
Butenuth, Hellmuth Fzg.-Werke AG	Drei-Rad-Tandem	Bufag 1922 vorgest. 1. Zyl. 2-Takt 200 ccm 2,5-PS oder 1-Zyl. 4-Takt 350 cc	Mühlheim/Ruhr & Mülheim/Cöln, Hohenzollernring	1822-1898- ...
Büttstätter Motorfabrik Motorwagen	A	mit → Rupflin Sperrholz-Karosse 400 cm3 2-T.-Heckmotor	→ Bufag; 1922: Hannover → Econom, 1945: Berlin	1922-1924-1954 Rund 100 Bufag
Butz → Bungartz → Ganz → Maikäfer	Z	Motorrradbau nach Astra-Schließung, stellte auch unter dem Namen her, d	Leipzig-Krystallpalast-Ausstellun. Buttstädt/Thüringer	1905-...
BWS, B. W. S. Bernhard Werner Suhl → Astra	A-F	BZ-Kleinwagen aus Duraluminium 300 kg, mit 496 ccm 6,5-PS BMW-Bayer	München, Frankf. A.Main, Stroofstr. 6	1934-1935 fünf Butz gebaut
BZ, B.Z. Bootswerft Zeppelinhafen GmbH		General Motors GmbH	Suhl/Thüringen, Liebknechtstr. 2	1926-1932
Cadillac → General Motors		Import-Gesellsch. mbH 1914: sucht seriöse Herren für die Vertretung, 30 t	Potsdam-Wildpark	1923-1924
Cadillac, Deutsch-Amerikanische-Maschinen-	M	Heinrich Callesen, Glühkopf-Motore für Fischkutter	Berlin-Borsigwalde, Wittestrasse 47-48	1927-1931
Callesen-Motorenfabrik → HMG	Zubehör	Asbest und Gummiwerke, Alfred Calmon AG	Barmen, Brögelerstrasse 3	1914-
Calmon-Reifen AG & Gummiartikel	A	1951: Kleinfahrzeugbau, mit Frontmotor & -Antrieb von Loyd 296 ccm 10-	Alpenrade/Nord-Schleswig (nach 1918 dänisch)	1886-1932
CAM, C. A. M. Carl Amesmaier *1921 München	M-HM	Motoren- & Leichtmotorrradbau 1,75-, 2-, 3-PS Lieferung an → Wür	Hamburg, 1932: Helsingborgs Gummifabrik	1951-1956 4 oder 6 C.A.M.
CAMBRA 4-Takt-Motorenbau, Dr. Carl M. Brandt	Z	Dr. Carl Brandt fertigte Leicht-Motorräder 4-Takt 195 ccm 1,75-PS, 60 km/ Berlin	Berlin W 15, Uhlandstrasse 46	1921-1923-1925
Cambra-Motoren- & Motorrradbau	M-Z	-Petrol.-Mot. 60-70-PS d. → Grob gefertigt., 1897: Motorrad-Vorst. mit V	Frankfurt am Main, Leipzig-Plagwitz	1921-1926
Capitaine, Emile Werkzeugmasch.-Fabrik	M-Z	Hinterrad	Frankfurt am Main, Leipzig-Plagwitz	1891-1899-1924
Capitaine, Emile,um 1900: D.R.P. Nr. 91435	V	Fahrrad-Fabrik (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Gevelsberg in Westfalen, Südstrasse 11	... 1936 ...
Caramba, Schürhoff & Co.	Drei-Rad	Patentierete Strassen-Kehrmaschine. 1946: Mokema bei Magirus-Deutz	Frankfurt am Main; 1920: Krupp in Essen	1911-1914-1920
Cardanus-Kehrmaschinen-Fabrik Gustav Heuser		Prototyp eines Flugautos von Mathias Klug	Lützelinden	1992
Carin Ultraleichtflugzeuge, Flugschule	Drei-Rad	Kfz.-Fabrik Carl Knöllner 2/18-PS, 500 ccm Motor → Helios-Köln??. kostet	Ravensbrück bei Fürstenberg/Havel	1921? - 1925?
Carolus, Caroletta-Kleinwagen	A	Kfz.-Fabrik Carl Knöllner 5/12-PS Motor	Ravensbrück bei Fürstenberg/Havel	1921? - 1925?
Carolus, Caroletta-Vierrad-Kleinwagen	Drei-Vorsteck	Einzel-H_Rad per Kette angetr. 3-Radwagen De Dion-B. 4-PS 3-Ga	Hamburg, Fehlandstr. 21 Nähe Bahnhof, (Ferdin	1900-1904-1905
Carpeviam, Victor Gottwald → Vesuv	Drei-Vorsteck	40 km/h schnell ,wurde wohl hauptsächlich nach England verkauft, |	London/GB	1900-1904-1905
Carpeviam, Victor Gottwald → Vesuv	Karosserie-Tuner	1974: Porsche 914 Spider, 1977: Porsche 911, Buick Riviera, Jaguar XJ-S et	Gründung durch Erwin Schill; Spreitenbach/Dietikon/	1964-1984-2010

Carville, Vessa p.a. Soc Romande d'Electricité,	E-Karosserie-Tuner	84-Volt Elektro-Pilcar de Franco Sbarro, 23-PS; auch Pickup Reichweite 10l	Clarens, Kanton Waadt/Schweiz	1979-1982	23 Pilcar & 5 Pick
Catori Automobile Tuning	K	Umbau des Mercedes W 201 zum Kabrio bzw. Fa. Rollmann	Düsseldorf		
Cazin (C.E.C) Einbau-Motorenbau	M-Z	1925: stellte Einbaumotore für Fahrräder 2,1-PS & Motorräder 8-PS	Köln, 1898: Kyffhäuserstr. 6, 1900: Blaubach 44	1897-1926	
CBK, C.B.K Motorrad Conrad Büttgenbach Köln	Z	1928: wahrscheinlich Einzelanfertigung eines Motorrad-Gespannes	Köln-Lindenthal, Neuenhöfer Allee 90	um 1928	Unikat
CCG-Prototyp, Supersportler		CCG Automotive GmbH Custom GT, 1.000 kg, V8, 550-PS, ein Meter hoch, Gitterrohrrahmen, Monschau		2011	
Cegga, Établissement Claude & Georges Gachnang	Sportwagen	Zwei Formel 1-Rennen wurden bestritten Cegga-Maserati mit Gitterrohrra	Aigle, Kanton Waadt/Schweiz	1960-1970	
Celeritas Automobilfabrik, Wilhelm Stift	A	Kleinwagenbau mit frz. 2-Zyl. Buchet-Motor. War später bei → Gräf & Stif	Wien/Österreich/Ungarn	1901-1903	wenige Voiturett
Centaur Automobil Gesellschaft mbH		1899: Ein Duc mit 1-Zyl. 3-PS und elektr. Zündung war in der Int. A-ausst. f	Charlottenburg/Berlin	1898-1900	Einzelstücke
Centaur Motorradbau Neu & Co.	Z	Motorrad-Konfektionär mit 1,5-PS 4-Takt Motoren von → Gruhn, Berlin	Forchheim/Oberfranken	1924-1925	
Central-Auto →Wimmer, Benedikt *1881-1959	A-M-Z	1903: Typ C1, 1905: Typ C2, 1906: Typ C3 evtl. mit 4-Zyl. Motor	1925: Mot Rustorf/Sulzbach am Inn	1901-1906-dato	ca. 40 Central-Au
Certus- Karosserie- & Automobilbau	A-K	→ Diercks & Wroblewski GmbH, mit frz. S.C.A.P.-Motoren 7/32-PS und 8- 8/45-PS, 9/55-PS, Kompressor?	Offenburg/Baden	1928-1929	
Cerva Wesselmann-Bohrer & Cie		Die „Cerva“ Gelenk-Motorpflüge waren Arbeitsgeräte m. Kämper 4-Takt-L	Gera-Zwötzen	1920-1931	
Ceska-Automobilova Spolecnost	Motorroller	Auch Boxer-Zweizylinder über dem H.-Rad positioniert, Ing Rechziegel kor Prag II, Riegrovo Nabriezi, Tschechoslovakei		1920-1924	
CF Faure, C.FCh. Motoren- Motorradbauer	M-Z	Stelle für Motorräder Einbaumotoren her, allgedefertes Motorrad gefertigt	Genf/Schweiz	1905-...	
CFKM, C. F. K. M. Carl Franz Könnecke	V	Fahrradbau (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Magdeburg, Otto von Guerickestrasse 2-10	... 1929 ...	
Chaise-Einbaumotore → B.A.F. (Prag)	M-Z	obengesteuerte 498 ccm Touren-Blockmotor wurde an B.A.F. in Prag gelie	Paris/Frankreich	1921-1939	
Champion 400 Automobilwerke GmbH	A	Q.: Motor-Rundschau - NKZ-12/1952, S. 385, Kabrio.-Lim.Karosserie Drauz	Paderborn	Dez. 1950-Okt. 19	2.000 Champion
Champion 400 H Kabrio-Limousine	A	Rheinische Automobilfabrik Hennhöfer & Co.	Ludwigshafen	Dez. 1952-Nov.19	1.969 Champion
Champion 400 H Kabrio-Limousine	A	Rheinische Automobilfabrik Henning Thorndal	Ludwigshafen	Jun. 1954-Okt.1954	
Champion-Seitenwagenbau Patent 584422		Gebr. Sachsenberg AG Fahrzeug- & Vorrichtungsbau, 1933-1940: Seitenw:	dato: Heinrich Rönner Gruppe; Dessau-Roslau	1844-1930-dato	
Champion, 200 Hermann Holbein → Maico	A	Ch1, Ch2 Prototypen mit Triumph, 5-PS Hirth-Motor	Herrlingen bei Ulm	1948-Nov. 1950	267 Stück incl. 25
Charlett-Motorenbau GmbH Krafräderbau	M-Z	sv 4-Takt-Motor, beide Ventile gesteuert, 1,5-PS, 192 ccm B x H: 59,5 x 69	Berlin-Schöneberg, Grunewaldstrasse 88	1921-1924	
Charlkrön Motorradbau, Konfektionär		baute K-Küchenmotore mit Königswelle, auch 348- & 498 ccm Modelle	Ohligs bei Solingen, Hochstr. 43	1925-1926	geringe Stückzah
Chatel G. Jeannin → Peugeot	A	Compagnie de Construction d'Automobiles Chatel-Jeannin	Mülhausen/ Elsaß ehem. Deutsches Reich, dato Frank	1902-1903	* 497 Chatel-J. Pl
Cheeta, Charles Graemiger, Rennmechaniker	Sportwagen	Ecurie Anglo-Swiss-Racing, 1969: Chevron 2-L, Cheeta G-501 später mit Bl	Lausanne/Schweiz	1973	
Chemnitzer Motorwagenfabrik Bruno Berger&Co	A	Zeigte man anlässlich der Leipziger Motorwagenausstellung einen eigenen	Chemnitz/Sachsen	1901-1902	wenige Exemplar
Chevrolet → General Motors		General Motors GmbH	Berlin-Borsigwalde, Wittestrasse 47-48	1927-1931	
Christoph & Unmack AG Abtg. D.-Motorenbau		1835: J. E. Christoph AG 1905: 4-Allrad-Zugmaschine mit 80-PS	Niesky, OL (Oberlausitz)	Gr.: 1898-1938 ...	
Christoph & Unmack Waggonfabrik	K-M-Wag	Abtg. Motorenbau, Einheits-Bremse→ VEB Waggonbau Niesky →E	Niesky, OL (Oberlausitz)	1927-1930	
Chrysler-Montagewerk		Chrysler Company mbH, De Soto, Plymouth	B.-Johannisthal Flugplatzstr., Detroit-Michigan		
CIEM, → Stella Automobilbau	A	Stellte wegen des US-Importdrucks 1907 seine 4 & 6-Zyl. Autofertigung ei	Genf/Schweiz	1906-1913	
Ciem, Compagnie Industrie Electric et Mecanic	Elektro-Auto	1903-1906: Hybrid-Auto mit Elektro-Benzin-Motor, Name "Stella"	Genf/Schweiz	1886-1966	
Ciowerke GmbH, Forchheim					
Cito Werke AG → KLM → Allrigh	A-V-Z	1895: Cito Fahrradwerke AG 1903: Motorradbau 1899-1901-1908: Autom	Köln-Sülz, Luxemburger Str. 280	1895-1905-1909	* Cito 220 geschä
Cito-Allrigh-Tiger Mopedfabrik C. Brüsselbach	V-Z	Mopedbau mit & ohne Hinterradfederung, mit ILO oder Sachs-Motor	Köln-Efferen		
Citomobil, Cito-Fahrradwerke AG	A-Z	"Hocheleganter Wagen, 3-sitzig 2-Zyl. 7-PS 3- & R-Gang, Lederpolsterung,	Cöln-Klettenberg		
Citroën Automobil AG 8. Jan 1927	A	Ferner: 1.541 LKW-Busse-Sattelschl. Kegresse-Kettenfzg.	Köln-Poll, Poller Holzweg 228 & Berlin	1927-1936-1940	18.710 PKW
City Sax Mobility GmbH, auch Selbstbausätze	A-E-Z	Trabant-E.-Umbau; 2009: Elektroauto Citysax; Vectrix E-Roller, Soli	Dresden, Schönburgstr. 13	2009-dato	
CITY-MOBIL VEHICLE AG → Armec	A-	Kleinauto mit einem Sitz	Emmenbrücke, Lohrensäge/Luzern/Genf	2008	
CityEL, Citycom-Aktiengesellschaft	Drei-E	Elektro-Kleinstwagen	Aub-Baldersheim & Trans AS Randers Dänem	1987-1991-dato	
Cityfix-Standard → Delius, Gottfried Zweiradbau	Motorroller	Cityfix-Roller mit F. & S.-Motor 98 ccm, Cityfix-Elite mit Lutz-Motor 58 ccm	Osnabrück	1949-1953	
Claes & Co. GmbH 1933: Neugründung		Näh- & Strickmaschinen 1972: verstaatlicht & VEB Spezial-Nähmaschinen	Mühlhausen/Thüringen	1933-1972-1991	
Claes & Flentje → Pfeil-Fahrradbau	V-Z	Motorrad-Konfektionär mit 3,5-, & 5,- PS Ein- & V-2-Zylinder Motoren von	Mühlhausen/Thüringen 1900: 1.000 Mitarbeiter	1869-1904-1932	
Claes, Ernst-Bernhard & Flentje, Franz-Theodor	V-Z	1869: Strickmaschinenbau 1889-1928: Pfeil-Fahrräder	Mühlhausen/Thüringen 1932: Konkurs	1869-1904-1932	
CLC, C. L. Compagnie Levante GmbH Motorradbau	Z	1951: Kleinrollerbau mit 34 ccm 2-Takt-Motor ü. Vorderrad & Rieme	Ableger der Schifffahrts-Linie? Hamburg 11	1951-1952	wenige Exempl

Clément Bayard , Usines à Levallois-Perret	A-Z	Gustave Adolphe Clément *22.9.1855, Automobil-Fabrik	Paris, Rue Brunel 1905: Gen.-Vertreter C. Hoppé	1878-1922	
Clerck, Erich Chassisb. 1935-1942 Simonstr. 112		1947: Hugo und Kurt Eylert Teilhaber, "Bergische Fahrzeug- Handels-GmbH	1924: Gründung Wupperthal , Königstr. 134a		
Clerck, Erich Fahrzeugbau GmbH	K	Borgward, Ford: Lang- & Tiefrahmen-Fahrgestelle	Wupperthal-Vronenburg, Hauptstr, 151	1924-1990	
Cless & Plessing Fahrrad- & Motorradwerke	V	1903: Motorradbau 2,75-, 3,5-, 5-PS Motoren evtl von → Puch	Graz/Österreich	1900-1906	
Cleveland , The Fahrräder → Ohnesorge	V-Z USA-Imp.	Motorcycle C. of G. The Lozier Mfg. Co.	Hamburg 36 , Gänsemarkt 22	1899-1925-1927	
Cloumobil , Automobilbau ClouAlfred Karfunkel	A-Drei-E	4-Sitzer, 3-Rad mit Elektroantrieb auf das Vorderrad, 25-km/h, 80 km Reichweite	Preis 3.500,- RM; Berlin-Charlottenburg , Rüsternallee	1906-1908	
Cloumobil , Automobilbauerei, Alfred Karfunkel	A-Drei-E	Zweites Modell mit 4-Zyl. Benzinmotor Magnetzündung, 3-Gang-Getriebe, Karosse Roi de Belge;	Berlin-Charlottenburg , Rüstern	1906-1908	
Clouth , Franz * 18.12.1838 in Köln; † 7.9.1910	Gunmmi-Reifen	Pneumatics, Ballon-Bespannung 1909: Luftschiffbau 55-PS zwei Luftschiffe	Cöln-Nippes , Niehler Strasse 102-116; 1997: ISAD-Projekt	1862-1997	
Clouth , Wilhelm & Söhne Karosseriebau	K	Fand bereits in Braunbeck Erwähnung	Krefeld , Friedrichstr. 44	um1900- 1930-	
Club Automobilfabrik GmbH	A	sv 4-Zyl.Motor 5/18-PS 1,3-L von Atos, Kardantrieb,3-Gang G. von Promotor	Berlin-Niederschönhausen , Kaiser-Wilhelmstr.	1922-1924	nur geringe Stückzahl
Club Automobilfabrik GmbH , Kleinwagen	A	Schwedischen Konstrukt. Graf Mörner & Bagge Sörensen & schwedische Ingenieure	Berlin-Niederschönhausen , Kaiser-Wilhelmstr.		nur geringe Stückzahl
Cludius, Dr. Vorderrad-Federung	Drei-Rad-Zubehör	„Eine glänzend erprobte Vorderrad-Federung für Dreirad-Fahrzeug-Hersteller“	Hildesheim	um 1922	
CM, C.M. Carl Metzger Motorradbau	Z	Motorrad-Konfektionär mit 269 ccm Union-2-Takt-Motoren ausgerüstet	München	1921-1923	Einzelanfertigung
CMN, C.M.N. Ceres Motorenwerke Winter & Co.	Mopedbau	ILO-Piano, BxH 38x45 mm, 49 ccm, 1,25-PS 2-Ganggetriebe	Nürnberg-W.	1955-1957	
Cockerell-Dreiradmobilfg.-Motorenwerk	A-Drei-Z	Friedrich Cockerell Leichtmotorradbau 1-Zyl. 2-Takt, 110 ccm, 3,5-PS → Bismarck	München , Schwanthalerstrasse 55	1924 - 1927	20.000 Cockerell
Cockmobil- Dreirad & Vierradmobil	A-Z	Cockerell-Fahrzeug- & Motorenwerk GmbH/ AG, Cockerel-Record, Ulmer, Ulmer	München , Schwanthalerstrasse 55	1923-1924	
Colani , Lutz Colani Canadur GmbH			Berlin & Hessisch-Lichtenau	1964 - 1968	261 VW gebaut
Colibri → NAW → Sperber			Hameln	1908 - 1911	
Colibri-Fahrrad Nitsche & Kausmann	Fahrradbau	Norddeutsche Automobilwerke GmbH	Brandenburg/Havel		
Colibri, Josef Walter Motorrollerbau	Motorroller	Jäger- oder Militärfahrrad mit niedrigem Sattel für Schusswaffengebrauch	Wien XXI, Frömmelgasse 28	1953-1955	regionale Bedeutung
Cöln Bickendorfer Gasmotorenfabrik	Motorenbau	Josef Lorscheid, 1926: Glühkopf- & Motoren-Hersteller ca. 50-PS	Cöln-Bickendorf, Rochusstr. 217a		
Cöln Benzinraffinerie GmbH	Raffinerie	1924: "Beste Betriebsstoff für Rennfahrer" Koberin	1929: Köln-Braunsfeld , Eupener Str. 144	1929-2010	
Cöln Benzinraffinerie GmbH	Raffinerie	Kroseberg & Co. Koberin 2010: CBR Spezial-R. für isoparaffinische Kohlenwasserstoffe	Köln-Braunsfeld, 128-144	1924-dato	
Cöln Elektromobilwerke → Scheele, Heinrich	A-E		Köln-Braunsfeld		
Cöln Maschinenbaugesellschaft	1962: Lokomobile	1856: Cölner Maschinenbau-Aktiengesellschaft vormals Goltstein & Cie	Köln , Kölnstrasse, heute Alteburger Str.	1856-1909	
Colo-Dieselmotorengesellschaft mbH	M	stationärer Diesel-Motorenbau 1925: 4-Takt-Diesel BR1	(Colo: Compressorlos) → Ansbacher, München & Mannheim	1924-1944	
Colombe, La Louis Ischy Fahrrad & Nähmasch.W.	Näh.-V-Z	Stellte 1905 in Genf seine Motorräder und Fahrräder aus	Payerne/Schweiz	1905-...	
Colonia Fahrrad-Werk Karl Werth	V	Fahrrad-Fabrikation Quelle: Greven's Adressbücher	Köln , Unter Sachsenhausen 25-27	1901-1920	
Colonia Maschinen GmbH Heinrich Stein, Inhaber	V-Z	1907-1924: Beginn des Motorradbaus mit drei Modellen, 1928: → Roland	Köln , Mühlenbach 51 A & 1929: Perlengraben 80-84	1907-1928	
Columbia → Loutzky, Boris Russ. Ing.	Elektro-Auto	Elektr-Patent-Bau von Columbia-Automobilen	Hartfort/Conneticut/USA	1899-...	
Columbus-Fahrrad-Hilfsmotor Max Heise		Wahrscheinlich war Heise lediglich ein Vertreter der Columbus-Motoren	Lepzig N 24 , Hallesche Str. 188	... 1927 ...	
Columbus-Hilfsmotoren	M-HM	Motorenbau AG vorher → Gnom	Oberursel im Taunus	1922	
Combi Fahrzeugfabrik AG , vorher GmbH	A	1921: Beginn der Kleinwagenfertigung mit dem Namen "Combi", unbekannt	Berlin-Lichtenberg	1921 - 1925	
Commercial-Fahrradwerke , Specialfabrik für:	Drei-V	" Transport-Dreiräder, beste und billigste Bezugsquelle, unübertroffene Ausführung"	Berlin NW , Beusselstrasse 41	1898- ...	
COmmuniCATION		Communication Elektrofahrzeuge GmbH	Heiligenbreite/Überlingen & Oberbach/Ibach & Oerlinghausen	1994 - 2003	
Compact Motorrad- & Dreiradbaubau	Drei-Z	Von Singer-GB Nachbau-Lizenzen erhalten, Einzyl. 222 ccm 4-Takt Motoren	Coventry/GB	1901-1902	geringe Verbreitung
Compaß-Fahrrad-Werke Schewe & Cie. GmbH	V	Quelle: Grevens-Adressbuch 1913: Fahrradwerke ohne nähereangaben	Köln-Zollstock, Vorgebirgstr. 110	... 1913 ...	
Comtess, Form in Plastic GmbH			München/ Köln (P. Bauer & K.Deutsch)	1959 - 1963	
Con-Moda Honda-Prelude-Umbau		Auch Range-Rover && Ferrari-Umbauten		1984- ...	ca. 100 Honda
Con.Manufacture Suisse des Cycles et Motos	F-V-Z	Motorradbau (bis 1978) 3-5-PS V2, dann Einbaumotore v. Moser sowie Züri	Courfaivre bei Delsberg an der Sorne/Schweiz	1901-1995	
Condor Cycles Voiturettes-Fahrzeugbau	A	Condor 2-Sitzer Torpedo mit MAG-4-Zyl. 10-PS, 70 km/h 7-L Benzinverbrenner	Courfaivre bei Delsberg an der Sorne/Schweiz	1922-1923	fünf Condor
Condor Flugzeugwerke Hans von Klösterlein	F-Werft	1909: Condor 1 mit Antoinette-Motoren 1906: mit 2 Baase & Selve-Motor	Köln-Niehl	1908-1912	
Condor Manufacture Suisse des Cycles et Motos	F-V-Z	1901-1978: Motorradbau, 3-5-PS V2, dann Einbaumotore → Moser → Zürich	Courfaivre bei Delsberg an der Sorne/Schweiz	1901-1922	
Condor Motorrad-Seitenwagenbau		Fritz Grauvogel, hatte keine Verbindung zu der Schweiz	München , Claude-Lorraine-Str. 10	1929-1935	

Condor-Werke AG, vormals Scheffer Frères	F-V-Z	1.6.1893: Fahrradbau (für Post & Militär, bis 1995), Marke " Courfaivre " Lu	Courfaivre bei Delsberg an der Sorne/Schweiz	1893-1901	
Condor, Fahrzeugwerke Weidner OHG		Der Weidner Condor-2 Türer kostete beachtliche 7.500, DM → Trippel	Schwäbisch-Hall	1957 - 1958	200 Stück
Conte Schwimmwagenbau		Herzog Stahlbau	Kriftel, Hofheim/Taunus	1979-1984	
Continental Gummi-Werke AG		Continental Caoutchouc- und Gutta-Percha-Compagnie AG	Hannover , Vahrenwalder Strasse 100	1871-1934 ...	
Coquelin, E. Fahrzeugbau	Dreiradbau	Herstellung von motorisierten Lastendreirädern : AWD	Ratingen im Rheinland, Kaiserswerthstr. 12	1920-1929	
Corda-Scandinavia 3-Rad-Gespann & Antrieb	Drei	CPM-Fahrzeugbau & CPM Motors , Wolfgang Rabe: mit VW- & Auc	Wandlitz oder Malliß & Schweden	1992-1996	
Corona Fahrradwerke & Metallind. AG , vormals	A-V-Z	Adolf Schmidt 1898: M.Radbau → Fafnir, 1905: 4-Rad Pkw-Lkw 1925: Boxe	Brandenburg/Havel , Große Gartenstrasse 28	1898-1925	*202 Corona Pkw
Corona Fahrradwerke & Metallindustrie	V-Z	vorm Adolf Schmidt AG 1902: Motorradbau mit 2,5-PS Fafnir-Motor	Brandenburg , Große Gartenstr. 28	1890-1925	
Corona Fahrradwerke & Metallindustrie	V-Z	1904-1913: 3- & 4-Rad Pkw & Lieferwagen mit Fafnir & Union-Lizenz	Brandenburg , Große Gartenstr. 28	1890-1925	
Corrida		Max Hofer, Einzelstück	München	1963	
COS- Wagen , Carl Oskar Schlobach Automobil-		Konstrukt. 2-Zyl. 12-PS, 4.000,- Mark & 4-Zyl. 14-PS & 6-Zyl. 20-PS Stahlchz	Chromnickelstahl-Getriebe; Breslau	1906-1907	
COS, C.O.S. Carl Oskar Schlobach	A	"2-Zyl. 12-PS Stahlchassis 4.000 Mark, Einfach. Betriebssicher. Vornehm.	Konkurrenzloser Bergsteiger" Breslau /schlesisch Bras:	1906 - 1907	
COS, C.O.S. Carl Oskar Schlobach	A	"6-Zyl. 24-PS Stahlchassis 5.500 Mark, auf Berliner Ausstellung vertreten"	Breslau /Wroclaw, dato Polen	1906 - 1907	
Cosmos Motorradbau → Fafnir → Fauré Motor	V-Z	Stellte 1905 in Genf Motorräder 3-, und 4-HP mit Magnetzündung und Fal	Fabrikation: Madretsch bei Biel	1904-1907	
Cotterau → Baudouin → Diavolo → Stella	A-B-L-Import	1904: Cottereau 2-3-4-Zylinder-Wagen aus Dijon/F mit sehr guter Verarbe	Vertrieb in D.: → Roland Berlin -Wilmsdorf; Dijon /Fr	1898-1914	
Coventry-Victor Einbau-Motor	E-M-Z	678 ccm, alle in Längsrichtung liegende 2-Zylinder Motore	Coventry, GB	1835-1902	
Cramer, Agrar-Technik	Lok-	1903: Lokomobile, Landmaschinenbau, Rasentraktoren	Leer /Ostfriesland	1897-1967	
Credé, Adam Gebr. & Co. Waggonfabrik	K-O-Wag	Straßenbahnen, O-Busse, Postwaggons, Rheingold-Zug	Niederzwehren , heute Stadtteil von Kassel, Aueweg 2	... 1927 ...	
Crefelder Fahrzeug- & Nähmaschinen-	V	Hdlg. Otto Pollen (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt B.)	Krefeld , Karlsplatz 13-15	bis dato	
Cremer & Thiemonds	B-K	Karosseriebau → MAN	Düren-Derichsweiler, Valenciener Str. 24	1950-1955	
Creussen Unitrak Deutsches Landwerk GmbH	Landwirtschaft	1950: Unitrak, eine entwicklung der Firma Hofmann, baute Zogbaum nach	Reutlingen , ab 1950 Nürnberg, Bucher Strasse 115	1902-1905	
Cudell Motor-Compagnie mbH		1903: Konstrukteure P. Henze u. C. Slevogt bauten den ohv-Phönix-Motor	Aachen , Am Schlachthof-Metzgerstr.	1897-1900	100 im Jahr ?
Cudell, Max & Co. KG Motorfahrzeugfabrik	A-Aggregat-Bau	1898: → De Dion-Bouton Lizenzbau,	Aachen , Am Schlachthof-Metzgerstr.	1906-1908	
Cudell, Paul Motoren GmbH	A-Montage	Nachfolgefirma baute mit 26 Mann aus vorhandenen Teilen noch Fahrzeu	Berlin-Charlottenburg NW Georgenstr. 36-37	1900-1902	*225 Cudell Pkw
Cudell, vormals AG für Motor- & Fzg.Bau	A-M	Max und Carl fertigten noch weitere 4-Zyl. In Lizenz	Aachen , Am Sch.hof-Metzgerstr. Stückzahlen: 1897-1	1900-1902	
Cugnot, Nicolas-Joseph *25.9.1725-2.10.1804	Dampfwagen	Fardier hatte 2 Zyl. über Kolbenstangen & das Freilaufget. das V.Rad an	in Paris vorgestellt	1769	
		Wurde in Dieselmotorenwerk umfirmiert Typen: H65, 1H65, 2H65,	Kamenz & Kamenz	1950-1962-1972	78.916 Motoren
Cunewald Motorenbau MWK → VEB	M	LD120, LD 130	Thorn , Bromberger Str. 84/ Pommern dato Torun/Pol	1905-1930?	
Cursor , Klammer, Oskar Fahrrad-Hersteller	A?-V-Z	Motorrad-Manufaktur, wohl auch Absichten Voituretten zu fertigen	Sommerfeld Frankfurt Oder, Bahnhof-Str. 193	1911-1931	
Curwy 1927: Cursy Curt Szymanski, Motorr.fabrik	V-	1921-1930: Motorradbau eig. 348 496 ccm sv & ohv Einzylinder	Kraubath/Österreich	1982-1994	
Custoca VW-Bausätze unter den Namen:		Amigo, Hombre, Strtos, Taifun. Coupés oder Buggys-Fiberglas-Karossen	Erlau im Vogtland/ Sachsen	1896-1903	
Cyclon Cyklon Cyclonette Fahrrad- & Masch.Fabr.	M	→ Hüttel & Kippe , Fertigung stationärer Benzin-Motoren	Berlin , Salzufer 2/3; 1923: Mylau bei Reichenbach im	1922-1925	* 2.548 Cyclon g
Cyclon -Maschinenfabrik AG	Dreirad	Franz Louis Hüttel *1862-1919 ging 1907 zu Phänomen/Zittau	Elsdorf im Rheinland, Rhein-Erftkreis	1922-1925	
Cyclop Fahrrad AG, Motorradbau	M-Z	Motorrad-Konfektionär und Konstrukteur für Schweröl-Motoren DRP	Berlin O 112 Mainzer Str. 22/23 & Wallstr. 17/18 Str.	1903-1929	* 2.548 Cyclon g
Cyklon Maschinenfabrik GmbH	Dreirad	Cyklon Automobilw. AG 1901: mit 1,3-PS Zedel pat. Motor über dem Vorc	Berlin O Friedrichshainer Alt Boxhagen	1907-	
CZ-Werke , Ceska Zboyova Tschechische Waffen F.	HM-M-Z	1922: F.Hilfsmotorbau 60 & 76 ccm 1932: Leichtmotorradbau mit Ignaz Ul	Strakonice/ Südböhmen	1922-1932...	
DAAG, Deutsche Lastwagen AG	AH-B-L	Deutsche Lastwagenfabrik, Motorpflug → Toro, Luftfederung → Krupp	Düsseldorf-Ratingen , Bahnstr. 39	Gr. 2.11.1910-1930	
Dahlhelm Fahrzeugfabrik	Mopedbau	1956-1957: "FP 50 495,- DM & G 50 558,- DM" 1,5-PS ILO- Eingang & Zweigang	Nietendorf bei Halle	1956-1957	
Dahlhelm-Generatorenwerke		Der Motorsport + Motorradwelt Jahrgang 3, Oktober/September, Hefte 1f	Bad Cannstatt (ab 1904), Ludwigstr. Stückz. 1885-191	... 1949 ...	
Daimler → Benz → Mercedes 1885: Reitwagen	A-Z	Gottlieb Daimler *1834-1900 Daimler Motorenengesellschaft DMG	Genshagen bei Berlin	1886 - 1901	*13.590 Daimler
Daimler Benz		Flugzeug-Motoren-Fabrikation	Berlin-Charlottenburg 12 , Fritsche Strasse 28	1915-1918	70 pro Woche
Daimler GB Ventillos, Loeb & Co. GmbH	A	Daimler-Motor Patent "Knighth", Über 4.500 Wagen in 2 Jahren geliefert	Stuttgart-Untertürkheim	1926-1988	* 5.593 Daimler l
Daimler-Benz AG, DBAG		1934: Rüstung, Gelände-Kfz. Flugmotoren 1945-1948: Industriemotorenf	→ Altmann ; 1902: Werk Berlin-Marienfeld	1934-1948...	
Daimler-Motorenengesellschaft → DMG	A-F-M				

DAK Deutscher Automobil-Konzern GmbH	Z	Ließ bei ILO-Pinneberg Motorräder mit 117 & 147 ccm 2-Takt fertigen	Leipzig, Tröndlinring 4	1921-1930	beschränkte Stü
DAK Deutscher Automobil-Konzern GmbH		Dux, Helios, Vomag, Magirus & Presto	Leipzig, Tröndlinring 4	1921-1930	
Daniel, J. B. Wagenlieferant	Kutschen-K	http://www.tradition-fahrkunst.de/wbprintfriend.php?wbl=	Königsberg/Ostprien, Strohmarkt 3-4		
Dannenbauer, Gotthilf & Staus, Kurt	Karosseriebau	→ VW-Kabrio-Umbau Türen hinten angeschlagen; 10 Dkw-Monza mit Kun	Stuttgart, Augustenstr. 8	1951-1958-dato	135 VW Kabrio's
Dannenbauer, Schäch & Staus	Karosseriebau	1946: Werbung, AMS: Reparaturen,Neuanfertigung			
Dannert GFK-Karosseriebau	Z	Dannert-Cabrio-Umbausatz KFK-Bausätze 2- & 4-sitzig	Ratibor	1923-1924	
Danubius Motorradbau	K-O	Motorrad-Konfektionär			
Danz, Karl Karosseriebauwerk	Patentverwertung	im reinen Wohngebiet gelegene Adresse	Köln-Holweide, Rapunzelgässchen 1	... 1929 ...	
DAP Motor-Patent-Gesellschaft mbH		1931: Standard, 1999: Esso Deutschland/Exxon			
Dapolin mit Indianerkopf, 1924, 1890: DAPG	Z	Herstellung von Motorrädern mit 250 & 500 ccm 2- & 4-Takt-Motoren	Sumiswald-Gründen/Schweiz	1924-1929	
Darling, Friedrich Locher Motorradbau	Motorenfabrik		Darmstadt	... 1933 ...	
Darmstädter Motoren-Gesellschaft	A	Automobil- & Motorenbau, Lizenz-Vergeber 1913: Central-Auto R. v. West	München, Prannerstr.13; Suresnes bei Paris	...-1906-	
Darracq, Alexandre & Cie → Opel 1913: Ventillos	Racing	Jochen Dauer Racing GmbH, Dauer Sportwagen GmbH	Nürnberg-Kaiserslautern	1993 - 2008	
Dauer	Dreiradbau	1952: Entw- eines 3-Rad-Gelände-Wagens, aber Bundesgrenzschutz lehnt	Hamburg	1920-1925-1952	
Daust und Perst	A	1920: Ing. Otto Daus *7.8.1889-6-12-1976 konstr. 4/10-PS	Hamburg	1920-1925-1952	
Daust und Perst, Kleinautofabrik	Z	Paul Lesch, Dreirad-Automobile mi 7,5-PS, Ein- oder 2-Sitzer	Leipzig, Scheffelstrasse 26	1920-1922	Nur Einzelstücke
Davidl, das Volksauto, D.R.G.M. Nr. 710663	M	Ing. Köhler konstr. Vollverkleidetes mit BxH 78x85: 406 ccm 2-Takt aus eig	München, Kaulbachstrasse & Nürnberg	1922-1925	
DAW → Diana-Werke "DAW" Motorradbau		Durch die Professoren Dr. W. Watson & R. W. Fenning	London		
Day-Zweitakt-Motoren-Entwicklung	B	De Dietrich et Compagnie,PKW-Bugatti	Lunéville-Lothringen	1904-1906	
De Dietrich	A-M	De Dietrich et Compagnie, LKW & Busbau	Reichshoffen Jaegerthal-Niederbronn, D. Elsass	1684-1897-1904	* 44 De Dietrich i
De Dietrich, Eugène Baron	V	Lieferte z. B. an : → Becker → Cudell (1900), → Mayer → Westfalia (1901	"erste Marke der Welt"; Mülhausen im Elsass/Frankreich	1896-1940-1944	14.000 Dreirad
De Dion Bouton, 1908: Deutsche....	Z	Marke "Edelweiss", auch Nähmaschinenherstellung	Deutsch-Wartenberg/Niederschlesien	1921-1924	Motorrad-Konfel
Decker, Paul Fahrradfabrik	Z	Alba-Bekamo-Charlett-DKW-EBS-Gruh-Namco-Struco wurden verbaut	Berlin SO 26, Dresdner Str. 15	1929-1930	
Defa Motorradbau, Deutsche Fahrradbau GmbH	A	Baute Motorräder mit 172-, & 346 ccm Villiers 2-Taktern, & 996 V-2-Zyl. C	Wien X, Siccardsburgsgasse 75, Österreich	1924-1924	
Degen, Franz Motorradbau	K	AAZ: Offener 2-Sitzer2-PS 346 ccm mit Speichenräder, Spitzkühler& Hinter	Hamburg 24	(1900)1924	
Dehn, H. V. Kleinauto	Kutschen-K	Automobil-Ausst. in Berlin 1923 stellte man PKW-Karossen aus	Berlin	Um 1844- ...	
Dehn, H.C. Karosseriefabrik	Lok	Allgemeiner Wohnungsanzeiger für Berlin, Charlottenburg & Umgebunger	Halberstadt	1972-1990-dato	
Dehne, F. Schmied & Wagenfabrikant	Zubehör	1992: Wieder Eigentum der Fam. Dehne	Halberstadt	1892	
Dehne, Fr. 1972-1990 VEB	Kutschen-K	1878: Dampf-Pflüge, Dampfplugsatz, Gen.Vertr. Fowler-Pflüge /GB	Suhl/Thüringen	1927-	
Dehne, Fr.Marken: Elite & Simplex-Supra		Patente 1927: automatischer Schaltlenker; war auch Motorrad-Rennfahre	Köthen/Sachsen-Anhalt	1874-1900-1993	
Dehne, Otto Ing. Erfinder → Zehner		1900 Karosseriebau für: Audi-Dux-Presto & Wanderer	Münster, Achtermannstrasse 7	1928-	
Deissner, August & Sohn		Dr. Josef Deiters Konstruktionsbüro	Hamburg-Barkhof	1890 - 191	
Deiters	A	1924: Vertreter in Köln: Gutbier, Walter Antwerpener Str. 18-22	1912: Umzug nach Courbevoie	1905-1935	ca. 35.000 Delagr
Deka-Automobilbau, Deurer & Kaufmann	A	Vertreter für Deutschland: Strassburger Taxameter-Motordroschken-Gese	Strassburg, Bahnhofplatz 16		
Delage Usinses, Paris Levallois -Perret,	M	1883: Baute einen Petroleum-Gasmotor in eine Kutsche ein, erstes Autom	Fontane-le Bourg in Cailly	1884	
Delahaye Automobiles Paris	A	Luxuswagen-Hersteller mit charakteristisch rundem Kühler 1948: → Rovin	St. Denis/Frankreich & Suc. 1909: Berlin, Unter den L	1903-1948	
Delamare-Deboutteville, Édouard *8.2.1856	A	1929: Erwarb Citroën den Salon am 42 Champ Elysées in Paris gestaltete il	St. Denis/Frankreich & Salon 42 Champ Elysées in Pa	1903-1948	
Delaunay-Belleville SA des Automobiles	B-F-M-L	H2 (2/8-PS 505 ccm) H3 (3/9-PS 593 ccm) H4 (4/16-PS 849) H1D (6/32-PS	H1 (8/36-PS 1.834 ccm) Köln-Riehl, Amsterdamerstr. 191		
Delaunay-Belleville SA des Automobiles		1949: Typ Delphin, erstes Serien-Boot mit VW-Motor	Köln-R., Amsterd.191 & Düsseldorf-Hafen,Weizenmül	1949-...	
Delfosse, Motorenfabrik GmbH für Auto & Boot	Motorroller	Cityfix mit F. & S.-Motor 98 ccm, Cityfix-Elite mit → Lutz-Motor 58 ccm,	Osnabrück	... 1950 ...	
Delfosse, Motorenfabrik GmbH für Auto & Boot	A	14/35-PS Ia usführung sowie andere Fabrikate zu verkaufen, mit & ohne B	Köln-Dellbrück, Berg, Gladbacher Str. 999	1919-1924	
Delius, Gottfried Zweiradbau → Cityfix-Standard	A	Stellmacher Kobelt lieferte den Holzaufbau	Neue Fabrik: Köln-Dellbrück, Erna-Strasse	1923-1924	etwa 30 Stück
Dellbrücker Automobil-Fabrik → Overland		-Automobile/Fahrschule noch 12 Fox hergestellt	Köln-Dellbrück, Dellbrücker Kiesgrube Kalkweg	1922-1924	
Dellbrücker Auto-Fabrik. Inh. Robinson					
Dellbrücker Autofabrik Gebr. Kurth-					

Dellbrücker Automobil-Fabrik-	A	-Paul Rollmann baute Kleinwagen "Fox"	Köln-Dellbrück , Dellbrücker Kiesgrube Kalkweg	1922-1924	42 Fox
Delmenhorster Wagenfabrik	F-Kutschen-K-	Carl Tönjes AG, Herst. Aeroplan-Rohre, Auto-Karosseren "Delta", Verdecke	Delmenhorst	1902-1919	
Deloma-Schwerölmotorrad	Z	Deloma-Fahrzeugwerke → Albertus, Bafag	Magdeburg	1924-1924	
Delta Design NSU-Technik	Prototyp	Sandwich-Bauweise: Michael Conrad, Henner Werner Detlef Unger	für IAA 1967; Ulm	Gr. 1967-1988	
Delta Einbau-Motore	HM	Generalvertreter Bütthe & Co. 170 ccm	Düsseldorf	um 1924	
Delta Fahrzeug- Fahrzeug & Fahrzeugbedarf	A	→ Priamus-Werke	Köln	1921-...	
Delta Werke AG Motorradbau , Hugo Lindner	Z	Stahlwarenfabrik 1924 : vollverkl. Kraftrad 499 ccm & BxH 75x113 mm 752	Solingen , Gasstrasse 10-18	1924- dato Museu einzelne Prototy	
Delta-Fahrrad-Einb.Motor Konstr. Gustav Dauben		4-Takt, 70 ccm mit Antrieb über Kette auf das Vorderrad	Köln	1920-1922	
Delta-Gnom Motorenfab. Engler, Wolmersdorfer	Z	1925 : Beginn des Motorradbaus 248-, 344-, 490 ccm Jap-Motoren 1953 : R	Wein VII , Kaiserstr. 41 & Wien X , Gudrunstr. 179	1925-1957?	
Delta-Hilfsmotoren	M-HM	Bütthe & Co.	Düsseldorf	1922	
Deltamobil , Deltawerk Lindner GmbH	Dreiradbau	1954 : Fahrzeugbau mit 197 ccm 9,5-PS ILO mit Dynastarter	München-Pasing	1954 - 1955	1954: 8 Delta gel
Dempewolf GmbH Masch. & Zahnradfabrik	Zubehör	1926 : Fertigte auch Automobil-Getriebe, 2.000 : Löschung	Köln-Ehrenfeld, Lichtstrasse 28	1920-2.000	
Denzel , Wolfgang "W.D." VW Sportwagen		Schöne Sportwagen überwiegend auf VW-Basis	Wien/Österreich	1945-1960-dato	
Der Deutsche Amilcar , Type Grand Sport 5600 M	A	Karosserie: Deusche Luxusausführung ab Frankfurt, Hans H. Keil Nauheim	Hamburg , Hanseatische Handelsges. mbH, Mönckebe	um 1926	
DeSoto, Chrysler Company	Montagewerk		Berlin-Johannisthal , Sturmvogelstrasse 3	um 1930...	
Desplands & Cie. Motorradfertigung	Z	Lieferten das Motorradmodell " Tourist " mit drei Motoren 2-, 2,5-, & 3-PS	Lausanne am Genfer See/Schweiz		
Dessauer Waggonfabrik	Wag,Bau	Fabrikation (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Dessau , Albrechtstrasse 48	... 1939 ...	
Dessauer , Krause & Günther → ANFA → MWD	A-Vorsteck	Anhaltische Automobil- und Motorenfabrik AG, Luxuswagen 8/22-PS, Seit	Jonitz bei Dessau /Anhalt; Stückzahlen 1911-1913:	1912-1913-1922	* 93 Dessauer ge
Dessavia , Ingenieur Robert Krause	A-Vorsteck	Anhaltische Fahrzeugfabrik Robert Krause, "Elektrik"-Seitenwagengespann	Jonitz bei Dessau	1901-1911	
Detroit-Briggs Co. Automobilfabrik	A-Import	DMF 1913 : Blockmotor 25-PS BxH 85x120 mm, Deutsche Händler gesucht	Detroit , 519 Holbrook Ave., USA	1912-1917	
Dettmann, Herrmann → Velomobil-Bau	Drei	Motorfzg.fabrik, 3-Rad-Velo m. angetrieben. Vorderrad, ähnelte stark der	1906: in Berlin ausgestellt; Berlin	1905-1907	* wenige
DeuLiWag → Borsig-Zweigbetrieb	L-Zug	1929: Traktoren-Entwicklung, Deuliwag→Güldner-Schlepper DA 20	Berlin-Tegel , 1949: Lübeck-Siems	1929-1960	
Deumo → Deutsche Motorenbau AG		Werbung Motore von 10-120-PS: Pflüge, Lastwagen & Boote	Gössnitz -Sachsen	1918	
Deutsch-Luxemburgische Bergwerks-	Waggon	-Hüttengesellschaft AG, Abtg. Dortmunder Union, Güterwagenbau	Luxemburg-Dortmund	... 1910 ...	
Deutsch , Karl Karosseriebau-Werke	A-K	1885 : Utermöhle, 1914 übernahm Deutsch U. in Köln, → Citroen-Köln : B1	Köln-Braunsfeld , Maarweg 42-44	1885-1914-1972	
Deutsche Electromobil- & Motoren-Werke AG	A-E	1921 : Bau Elektromobile & Motoren, 1925 : Autos mit Benzin-Motoren gef	Hannover	1921-1931	
Deutsche Fahrzeugfabrik AG , Marke Remmos		D.F.A.-Fahrradbau, eigene Vernickelung & Emaillierung	Bergisch-Gladbach	1922-1929	
Deutsche Fiat					
Deutsche Flugzeugwerke D.F.W. GmbH	F	Höhenweltrekord 8.100 Meter, eig. Flugplatz & Fliegerschule Mars-Eind.	Lindentha-Grosszocherl bei Leipzig	... 1917 ...	Motor-Nr. 490
Deutsche Industrie Werke AG → D-Rad	A-Lok-Z	1922-1932 : D-Rad-Motorradbau, Sämaschinenbau, 1925-27: D-Wagen 5/;	1926-1927: → Durant ; Berlin W 9 Spandau	1919-1925-1928	ca. 30.000 D-Räd
Deutsche Kleinmotoren & Fahrzeugwerke AG		Quelle: Waarenzeichenblatt, VI. Jahrgang , Juli 1899, Heft 7, S. 40 (1923)	Potsdam	1923	
Deutsche Maschinen- & Motorenfabrik	M	Franz Christiani → Jörgensen	Kiel	1909-1913	
Deutsche Metallurgique -Gesellschaft mbH	A	Konstrukteur Paul Henze entwarf in Nessonvaux diverse Metallurgique	Aachen, Köln , Niederlage: Berlin NW 7, Georgenstr. 3	1905-1908	
Deutsche Motor GmbH	M-HM-Z	Leichtmotorrad, baugleich mit Bismarck-Motoren-Gesellschaft	Berlin NW 21 , Waldenser Str.	1922-1924	
Deutsche Motorenbau AG → Deumo	Motorenbau	Werbung Motore von 10-120-PS: Pflüge, Lastwagen & Boote	Berlin-Charlottenburg & Gössnitz -Sachsen	1918	
Deutsche Renault AG		erster deutscher Händler war Anton Rütgers in Aachen und Köln ansässig	Aachen , Hochstr. 55 & Gutbier Köln , Antwerpener Str	1901	
Deutsche Renault AG		Gründung der Kölner Renault-Niederlassung	Köln-Sülz, Weißhausstr.	1954-dato	
Deutsche Renault, Louis Frères Marcel Fernand		Werksgründung Renault LTD	Acton bei London & Pall Mall, London S.W. 1/Großbri	1905-	
Deutsche Renault, Louis Frères Marcel Fernand		Werksgründung Douai	1960: Brühl /bei Köln 1970: Douai Nord-Pas de Calais/Frankreich		
Deutsche Renault, Louis Frères Marcel Fernand		Automobil AG; 1906 : New York, Oktober 1907 : Automobil-Werkstätten: P	1907: Berlin W 8, Mohrenstr. 22/23 & Boulogne/Billa	1898	
Deutsche Ultramobil GmbH, W. A. Boese		8/9-PS Oldsmobile-Lizenzbau mit Planetengetriebe 1907 : 2 Zyl. 6/12-PS 4.	Berlin-Halensee, Kurfürstendamm 97	1903-1908	*85 Ultrmobil Pk
Deutsche Waffen & Munitionsfabr. AG		(DMW)	Berlin NW 7, Charlottenburg 1945 (DWM): -Borsigwalde		
Deutsche Werke Kiel AG	Lok	Glühkopf- & Diesel-Motoren → MaK	Kiel	1919-1945	
Deutscher Volkswagen ,		Volkswagenwerk mbH (Quelle: Markenzeichen)	Berlin , Knefebeckstrasse 48/49	1940	
Deutsches Präzisions-Kettenwerk AG	Zubehör	Fabrikation & Vertrieb von Fahrrad- & Motorradketten	Soldin	15.5.1924-...	

Deutschland-Rad, Fahrradfabrik Einbeck	V	Gründer August Stukenock "Die gute Markenmaschine"	Einbeck	um 1940	
Deutschland, Motorfahrzeugfabrik	Dampfantrieb	Bau dampfgetriebener offener Pkw, Lkw durch Gründer Ing. Peter Stolz	→ Altmann → MMB; Berlin , Hafenplatz, Michaelbrü	1903 - 1905	
Deutschland, Motorfahrzeugfabrik	Dampfantrieb	vorher Bau dampfgetriebener Lkw an die Eisenbahn-Direktion Breslau	→ Altmann → MMB; Berlin , Hafenplatz, Michaelbrü	1903 - 1905	
Deutz Gasmotorenfabrik → GFD	Otto-Motor	1869: Umfirmierung Langen, Otto & Roosen zwecks Kapitalzuführung	Köln-Deutz/Mülheimer Strasse ohne Nummer	1869	
Deutz Gasmotorenfabrik AG → Bugatti	A-M-W	Reichte 2. Januar 1. Patent für Vergaser ein, aber abgelehnt	Köln-Deutz/Mülheimer Strasse ohne Nummer	1872-1907-1911	* 30 (56 g) Deut:
DEW → Der Elektro-Wagen	Elektro-Droschken	Zschopauer Motorenwerke J.S Rasmussen AG Filiale Berlin	Berlin-Spandau	1927	
DFA → Dolomit	V	Deutsche Fahrzeugfabrik AG, Warenzeichen	Bergisch-Gladbach bei Köln	1925- 1926	
DFB Martin Heck , Einbau-Hilfsmotor	A-HM-M	Rheinisch-Berg. Motorenfabrik für Fahrräder mit 159 ccm Hilfsmotor über	Bergisch-Gladbach , Feldstr. 96 bei Köln	1908-1921-1924	1908: Auto-Protc
DGW "Das Grosse Wunder"	Z	Zschopauer Motorenwerke J.S. Rasmussen → DKW	Zschopau	1927-1928	
DGW Ersatz für DKW-Deutsche Kabelwerke	Fahrradfertigung	Nach verlorenem Prozeß mit den D.K.B musste der Name D.G.W. angenom	Zschopau	um 1928	
Diabolo Kleinauto GmbH & AG	A-Dreirad	1922: 4/10-PS, Radstand 2.200 mm, Spurweite 1.159 mm	Stuttgart , Adlerstrasse 40	1922-1927	ca. 100 Diabolo
Diabolo Kleinauto GmbH & AG	A-Dreirad	1927: Motosache V2- 1.093 ccm 18-PS. Das 1. Auto v. Heinz Rühmann war	Stuttgart , Adlerstrasse 40	1922-1927	ca. 100 Diabolo
Diadem, Elite-Diamant-Werke	A-L-V-Z	Fahrr. -& Motorrad (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Siegmar-Schöнау	... 1938 ...	
DIAG Deutsche Industrie A-G	Z	DIAG Motorrad- & Apparatebau F.Hilfsmotor 4-Takt, BxH 45x52, 82 ccm H	Leipzig , Asterstr. 13, Landstr. 32 & Lindenthaler Str. 3:	1921-1930	
Diamant-Fahrräder, Gebr. Nevoigt, → Elite	A-V	1892: Georg Meitinger in München, 1935-1939: Leicht-Motorräder 98 ccm	Reichenbrand-Chemnitz	1885-1939	
Diamond Motor Car Company	A	Motorwagen- & Anhängerbau (Quelle: D. Warenzeichen)	Chicago/ USA	1917-1941- ...	
Diana-Werke "DAW" Motorradbau	Z	Ing. Köhler konstr. Vollverkleidetes mit BxH 78x85: 406 ccm 2-Takt aus eig	München , Kaulbachstrasse & Nürnberg	1922-1925	
Diana, Seitenwagenfabrik Sport- & Tourenmodell	Seitenwagen	Gummigelagerte Torsions-Schwingachse, Gummifederung	Wrexen/Waldeck , Q: Motorrundschau mit NKZ, 1952, ...	1952	
DIAS Dampfplastwagen Fahrzeugbau KG	Dampfplastwagen	Leitung S. Simon, Frontlenker, 6-Tonner, zwei Typenreihen	Berlin-Tempelhof, Industriestr.	Gründ. 1946-1950	
Diavolino					
Diavolo → Baudouin → Cotterau → Stella	A-B-L-Import	D.M.F. Nr.20 S.435 1906: Diavolo Tourenwagen 120x110 BxH Preis 3.600	Vertrieb in D.: → Roland Berlin-Wilmersdorf; unbek.	1898-1914	
Dick & Kirschten Hofwagenbau	Kutschen-K	1808: Niederlassungen in Amsterdam & Hamburg; Napoleon I. war sein Kl	Offenbach	1782-	
Dick & Kirschten Kutschenbau	Kutschen-K-	Bau von Luxus-Equipagen, Napoleon orderte!	Offenbach , Körner Str. 42	1782-1912	80 Kutschen jähr
Dick Wagenbauer	Kutschen-K	Adress-Buch der Wagenfabrikanten Deutschland v. G. Meitinger 1892 Mü	Elbing/Ostpreeßen	um 1892- ...	
Dick, Carl Kleinkraft-Transportwagen	Dreiradbau	Über einzelnem Vorder-Rad 4-PS 198 ccm 2-Takt dann 248 ccm 6,5-PS DK	Frankfurt am Main-Hausen	1926-1933	
Dickmann AG → Peer Gynt?	?	Quelle: Vogel-Verlag Pössneck Motor & Sport 1925 Heft2 S. 25,	Berlin W57	um 1925	
Diebler, Se. Adi	Mopedbau	1956: Diebler Standard 585,- DM, Diebler Luxus 620,- DM, Diebler Export 652,- DM		1956-1956	
Diem, Wilhelm sen. Heilbronner Wagenfabrik	Hofwagenfabrikant	1921: Schebera, 1930: Drauz	Berlin & Heilbronn, Paulinenstr. 13 & 17, & Weippertstr.		
Diemscher Kraftwagenbau	K	1926: 2.000 Mitarbeiter, nun Süddeutsche Carosseriewerke → Schebera	Heilbronn & Berlin	Gründung 1886	
Dierks & Wroblewski → Certus 1927-29	K	1920-25 Werbung in der AAZ für moderne, hochelegante Luxuskarosserie	Offenbach/Baden	1920-1925-...	
Diesel-Wiesel					Kleinstserie
Diesel, Rudolf *1858-1913 Dr. e.h	Diesel-Motor	Diesel meldet am 27. Januar 1892 sein Diesel-Verfahren zum Patent an: Ni	geb. Rue de Notre Dame ed Nazareth 38 in Paris	1858-1913	Rue de Notre Dai
Dieterle, Walter "Dreipunkt" Motorenwerk	M-V-Z	Fahrrad Einb.-Motorbau,1923: 2-Zyl. 4-Takt 198 ccm, 2-Gang, Dessau &	Leipzig-Connewitz , Hildebrandtstrasse 34	1921-1925	
Dietlein & Co., Magdeburg, siehe Leopard		Quelle: Kfz-Zählung des amtlichen Vordrucks vom 1.7.1933		um 1930	
Dietrich-Gobiet Flugzeugwerk AG "DGF"	Flugzeugbau	Geschäftsbetrieb: Fabrikation und Betrieb von Flugzeugen	Kassel	... 1924 ...	
Dietrich-Lorraine		"Lorraine-Dietrich" 6-Rad Break, mittlerer Antrieb	Lunéville -Lothringen, heute Haushaltsgeräte	1906-1916-dato	
Dietzsch, Ernst Karosseriewerke GmbH	K	1926 hat Presto 75 %, auch Karossen für 1932: Achtzylinder-Horch 670/V1	Glauchau in Sachsen	1894-17-26-1932	
Difra Motorradbau	Z	Zweirad-Konfektionär mit noch unbekanntem technischen Fakten	Frankfurt/Oder	1923-1925	
Dihl-Zweitaktmotorenbau Dihl-Motoren AG	M-LM-Z	Motorradbau Hubraum 269 ccm3-PS, 2-Gang Kickstarter "Auf Dihl zum Zi	Berlin-Wilmersdorf O17 , Boedecker Str. 9-10	1922-1924	
DIMA Diepholzer Maschinen-Fabrik	M	Fritz Schöttler GmbH, Motoren für Kleinlokomotiven	Diepholz	1924-1956	
Dinges-Dreirad-Bau	Drei	2 Räder vorne, Antr. auf das Hinterrad mit luftgek. 3,5-PS Einzylinder 4-Tal	ohne Angabe	1908	
Dinglerische Maschinen-Fabrik AG	M	Groß-Gasmaschinen	Zweibrücken/Pfalz	1926	
Dinort, Oskar Gen. Major a.D. Sportflieger	F	1957-1958: Schwingenflugzeug mit 24-PS Motorradmotor, 386 kg, Spann	Köln ,	1957-1958	ein Flugmodell
Dinos, vormals Loeb & Co. → LUC	A-M	Dinos Automobilwerke AG, Hugo Stinnes übernimmt & baut hochwertige	Berlin-Hohenschönhausen , Goeckestr.	1920-1924-1926	* 203 Dinos: 192
Dinos, vormals Loeb & Co. → LUC	A-M	Dinos 8/35-PS mit TRIA-Aggregat, 6-Zyl. 16/72-PS 4.170 ccm & Königswell	Berlin-Tempelhof , Oberlandstr. 36-40	1920-1924-1926	* 203 Dinos: 192

Dirkes , Josef 1. Spritzlack. West-Deutsch	K	Karosseriebau ab Anfang der Zwanziger Jahre, auch Aluminium! Röhr, Mei	Köln-Ehrenfeld , Geisselstr. 40	1920-dato	
Diskus	V	Hermann Manko AG, Fahrradfabrikation M.Z.	Hanau am Main	1924- ...	
Diskus-Motorfahrzeug AG , Leichtmotorradbau	Z	1924 : 2-PS Columbus 4-Takt 1925 : 350 ccm Kühne ohv-Einbaumotor	Berlin-Lichterfelde	1924-1926	
Distanz-Werke Fahrrad-Manufaktur	V	Fahrrad-Fertigung unter den Namen Distanz & Diktator	Oberfrohna	um 1925	
Dittmann F. G. Fahrzeugfabrik	AH-E-K-L	1924 : Lief. W.-Aufbauten, Anhänger mit Reklame; 1926: Elite gab seine Ar	Berlin-Wittenau , Lübarser Str. 18-22 und 40	1823-22-31-1951	
Dittmann Konstrukteur: Dreirad	Drei	Mit Hinterradlenkung DRP & DRGM; 1951: Post-Beiwagen mit BMW R67/:	Magdeburg	1931-1932-1951	
Dixi → FFE → VEB → IVA → VEB → AWE	Z	Fahrzeugfabrik Eisenach, Dixi Werke AG	Eisenach , Rennbahn 16, Stückzahlen von 1899 bis 191	1904 - 1928	* 2.082 Dix Pkw :
Djounn AG, Abtg. Motorradbau/Konfektionär	Z	Mit GB JAP ohv Motoren, Burmann-Getrieben, später auch Kühne o. Black	Berlin-Hohenschönhausen	1925-1926	
DKA-Karosseriewerk	K-		München	1922-1924	
DKF Deutsche Kleinmotoren & Fahrzeugbau AG	M-V-Z	Leichtkraftrad mit 200 ccm 4-Takt-Motor von → Cambra , Rahmen von →	Potsdam/Berlin	1923-1924	kleine Stückzahle
DKW	A-D-E-Z	Zschopauer Motorenwerke J.S Rasmussen, Auto Union GmbH	Spandau, Zschopau, *1928-1942:, Ingolstadt	1928-1942-1966	* 285.229
DLB Deutschland			Stuttgart-Botnang		
DMF	V	Düsseldorfer Metallwaren-Fabrik GmbH	Quelle Wikipedia 15.11.2009	1924- ...	
DMG → Daimler-Motorengesellschaft	A-F-M	1934 : Rüstung, Gelände-Kfz. Flugmotoren 1945-1948 : Industriemotorenfr	Werk Berlin-Marienfeld	1934-1948-...	
DMG Daimler Motoren-Gesellschaft			Cannstadt, Werk Marienfeld	1902-1918	
DMG Daimler Motoren-Gesellschaft			Stuttgart-Untertürkheim	1904-	
DMG Deutsche Motoren Gesellschaft mbH	HM-Z	Baute sv 4-Takt 147 ccm Fahrrad-Hilfsmotore & Leichtmotorräder 1-Zyl. 1:	Berlin NW 21, Waldenser Str. 2	1921-1924	Zweirad-Konfekt
DML-Diesel-Motorenwerk	M	vorher VEB, davor Heise Maschinenbau, davor Reform-Motorenfabrik	Leipzig/Böhlitz-Ehrenberg	1993-1998	
Doblina VEB Metallbau Döbeln Fahrradbau	V	1869: Johannes Großfuß 1937: Entwicklung MG 34 & MG 42, 1968: AK-47	Döbeln, Sörmitzer Str.	1869-1948-1968-1990	
Dobro-Motorist Motorradbau	F-Z	Zweigfabrik von Merkur-Flugzeugbau GmbH: 145 ccm DKW mit Turbo-Ver	Berlin-Charlottenburg , Berliner Str. 86/87	1923-1925	Zweirad-Konfekt
Dobro-Motorist Motorradbau	F-Z	Boris Dobroborski gab den Namen auch "Motorist". Wurde auch über → E	Berlin-Wilmersdorf , Babelsberger Str. 49	1923-1925	Zweirad-Konfekt
Dodge Brothers Automobil-Fabrikation	A-Lkw	Zuerst Teilefabrikation für Ford	Detroit; 1924: W. Schmolz & Cie. Köln, Hohenzollern	1901-dato	
Döhle, Christian-Anhänger-Bau		1912 : Autoanhängerbau 1936 : Dreiachsanhängerbau	Bremen, Richard-Dunkelstr.	1891-dato	
Dohle, Theodor Fahrzeugfabrik	V	Fahrradbau (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Bielefeld & Hannover , Flüggestrasse 22	... 1927 ...	
Dolberg, R. Maschinen & Feldbahnen-F.			Rostock	1878- ...	
Dolf-Motor- & Motorradbau Masch. F. Stein AG	Z	Erfolgreiche 3-PS, 199 ccm Dolf Acht-Überström-Kanäle-Zweitakter BxH 6:	Frankfurt am Main , Zeil 23	1922-1925	
Dollheiser, J.F. Auspuffanlagen-Hersteller	Zubehör	„Ideal“ –Auspufftopf: „schalldämpfend, temperaturregelnd und leistungse	Köln, Paterstr. 32	1920-...	
Dolomit	A	Deutsche Fahrzeugfabrik AG	Bergisch-Gladbach bei Köln	1928-	
Don-Merkur Dreiradbau: Kurvenleger	Drei	W. Donath, Versuchskonstruktion eines Dreirades, zwei Räder vorn ein Ra	Coburg	1929	Prototyp
Donar Frankf. Masch.Bau AG → FMA	L-M	1919-1929 : Lkw-Bau 4,5-To. Sowie 28-sitziger Bus 1919 : 2-To & 20-Sitz. B	Frankfurt am Main , Solmsstrasse 2-26	1872-1927-29-70	
Donnet-Automobiles SA	A	Nachfolger des Schweizer → Zedel . in der ehem. Fabrik von Vinot & Degui	Paris-Nanterre und Neuilly-sur-Seine 1934 : → Simca	1924-1934	
Donnet-Automobiles SA	A	1929 : Deutsche Verkaufsgesellschaft mbH, Köln, Hansaring 137	Paris-Nanterre und Neuilly-sur-Seine 1934 : → Simca	1924-1934	
Doppelrad Mopedbau		1955 : Silberpfeil 50 ccm, 1,25-PS Sachs-Motor, 2-Gang, Einrohrrahmen, 5€ o. A.		1955-1955	
Doranio & Cie. Motorradbauer	Z	stellte sein Motorrad auf dem Genfer Salon 1906 aus	Genf, 14 rue Calvin	1906-...	
Dorko-Werk ohG Dorn & Krüger	A	1920 : Fertigung eines Automobil-Prototyps 500 ccm 2-Zyl. Motorradmoto	→ Paukner-Karosseriebau; Bamberg, Jäckstr. 4	1919-1925	
Dorner, Dorner Oelmotoren AG "Dömag"	A-M	1923 : Dipl. Ing. Hermann Dorner, Ölmotoren GmbH	1884 : Gardinenfabrik Dresden, Juli 1923 Gr.: Hannover	1923-1927-1929	
Dornier → Zündapp-Janus → Delta		Claudius Dornier *25.7.1910, 1955: Prototyp Dornier-Delta	Madrid, München	1955, 1969 - 1973	
Dornier-Metallbauten GmbH	L-W	Hersteller (Quelle: D. Warenzeichen)	Friedrichshafen am Bodensee	... 1934 ...	
Dornier, Titan Eisen- und Metallwaren AG			Berlin	1927 - 1928	
Dörr, Jakob & Schreck, vorm. Frankfurter	K	Carosserie- & Luxuswagen-Werke, 1920er: Adler-Bugatti-Horch-Opel-May	Frankfurt , Mainzer Landstr. 168	1890-1968?	
Doubo-Motorradbau	Z	Fritz Dalchow	Berlin-Charlottenburg, Weimarer Strasse 40	1922	
Douglas Motorradbau/ GB-Import	A-L-Z	fünf Gründungen, 1913 : Generalvertreter für D. H. Rossner & Co.	B.-Charlottenburg, Bismarckstr. 105; Kingswood	1907-1957	
DOW-Deutsche Orthopädische Werke	Invaliden	Krankenfahrzeugbau mit 2,25-PS Sachsmotor	Berlin	1963-1980	
Drachenfels Motorfahrzeugfabrik	A& Fahrradbau	Peter Lemmert Wittwe		1905-dato	20 Drachenfels
DRad Deutsche Industrie Werke AG →	A-Lok-Z	1922-1932 : D-Rad-Motorradbau, Sämaschinenbau, 1925-27: D-Wagen 5/; 1926-1927: → Durant; Berlin W 9 Spandau		1919-1925-1928	ca. 30.000 D-Räd

DRad-Motorradbau	Z	Derad AG	Berlin SW 68 , Charlottenstrasse 6	1922	
Draisine, Freiherr Karl von Drais	Laufрад	Im Juni 1817 : fuhr mit seinem Laufrad 12 km nach Schwetzingen	Mannheim , D. Fahrradmuseum Bad Brückenau	1817	
Draisinenbau Dr. Alpers & Co. KG		Herstellung von motorlosen Schienenfahrzeugen,	Hamburg , Wendenstr. 151	1941	
Drake, Alfred Glührohrgasmotor	Leuchtgasmotor	1847: in Phildephia ausgestellt 7-bar 20-PS bei 60 U/min		1842-	
Drauz, Gustav *1873-1951	K-O	Wagenbaumeister, Heilbronner C.fabrik, 1933: 40 Fordfahrer-Häuser pro	Heilbronn, Lixstrasse 11 & Weipertstr.	1900-1951	25 Kabrio-K. pro
Drauz, Gustav *1873-1951 KG	K-O	Karosseriewerk	Heilbronn	1951-1962	
Drechsel, Arnim	A	Einspurauto, Prototyp	München-Pasing	1925-1931	
Dreier, Leonhardt Karosseriebau	O-Bücherei	Fertigte Opel Coupés in Jahren 1957 bis ca. 1962. Quelle Bartels	München		
Dreipunkt, Walter Dieterle, Motorenfabrik	F-HM	Hilfsmotor für Fahrrad-Einbau; Vertreter Reins & Lacher Köln-Nippe	Leipzig-Connewitz, Hildebrandtstr. 34	1919-1922-1926	
Dreistern Fahrradfabrik Hans Schulte GmbH	F-Mopedbau	mit 50 ccm ILO-Sachs- & Zündapp-Motoren; auch Kinderroller	Bielefeld	1953-1956	
Dresch → Trumpf		http://www.tradition-fahrkunst.de/wbprintfreund.php?wbl=	Paris		
Dresdner Gasmotoren-Fabrik AG	M-Lokomotive	vorm. Moritz → Hille, Sauggas-Anlagen, 1910: Motorlokomotiven-B:	Dresden-A , Chemnitzer Strasse 22	1885-1905- ...	
Dressler, W. Motorenbau?	M	Einbaumotore für: Automobile, Boote und auch Motorräder mit 1,5-5l	Berlin SO 26 , Oranienstr. 85; Breslau?	1903-1912	
Drettmann, Fritz, Anhängen-Werke	AG-O-L	Karosseriebau; Zwangsarbeit 1940-1945: 481-71	Osterholz-Scharmbeck , Schwarzer Weg & Les	1933-1955-1960	
Drewer Fahrzeugbau, Herrmann Drewer	F-Mopeds-V	1953 : mit 50 ccm Sachs-Motor	Heepen bei Bielefeld	1919-1953-1955	
Drews, Wagner-Meister	Kutschen-K		Neustadt, Schleswig-Holstein		
Dreyhaupt, Richard A- & Karosseriebau	A-K	Fabrikation v. Luxuswagen mit 10-PS 4-Zyl. Fafnir-Omnimobil-Aggregaten	Leipzig-Eutritzsch , Delitzscher Str. 43	1905-1905	
Dringos-Leichtmotorräder, Dr. Ing. Otto Steinitz	Z	Propeller-Prototyp	Berlin, SW 29 (61?), Bergmannstr. 51	1922-1925	nur lokale Bedeu
Drögmöller Karosseriewerk	K-O	GmbH & Co. KG	Heilbronn am Neckar, Koepfstrasse 7-11	1920-1981	
Drögmöller Karosseriewerk	K-O	GmbH & Co. KG →Scania Bodengruppe	Heilbronn am Neckar, Lichtenbergstrasse 26	1981-1995	
Drögmöller Karosseriewerk	K-O	Volvo Bus Deutschland GmbH	Heilbronn am Neckar, Lichtenbergstrasse 26	1995-dato	
Dromos-Hängerbau Werk II	AH	wird dem VVB Fahrzeugbau, Land Sachsen unterstellt	Leipzig C 1 , Sebastian-Bach-Str. 39-41	1949-1990	
Dromos, (Wettlauf) Fahrrad-Ind. Richard Stölzel	AH-Drei-V-	Nach Fahrradbau 1933-34 : 3-Rad Dromos Kavaliere 1-Zyl. 2-Takt 98 ccm 7!	Leipzig C 1 , Sebastian-Bach-Str. 39-41	1906-1924-1990	
Droschken-Dreirad-Gesellschaft	Drei-Rad	Zuerst 3-Rad-Fahrrad-Fabrik optional mit Vereck Preis 600,- Mark	Berlin S., Blücher Str. 54	1897-...	
DS D & S, Day & Shepard		D & S-Automobile/ Tuning & Replikas	Neusäß-Hammel , Bei Augsburg	1982-	
DS D. & S. Motorradbau Bilde & Lindvall	Z	Motorradbau mit gegengesteuerten 498 ccm V-Zweizylinder von → MAG	Hamburg-Stellingen	1925-1925	Zweirad-Konfekt
DSH Trautmannsdorfer Fahrzeug Gesell. AG	Z	147-, 172-, 246-, 346- ccm, 490 ccm sv & ohv von Jap	Wien V, Wiedner Hauptstr. 99, 1929-1932: Idgasse	1924-1929	
DSLW Deutsche Sauggas-	M	- Motorenfabrik vormals Moritz → Hille	Dresden-A , Chemnitzer Strasse 22	1885-1913	
DSW Deutsche Motorenbau AG, Motorradbau	Z	Zweirad-Konfektionär mit 150 ccm Motor aus eigener Fertigung	1923 : Übernahme von → Bismarck M. B. Charlo	1922-1923	
Dübener Ei, Würdig, Max:→ VEB		Max Würdig, Personen- & Lieferwagenbau	Düben	1927-1937	
Ducat oder Dukat, Günter *1935 Ing. bei Saurer		auf Basis des Golf 1 gebaut	Schweiz, Georgsmarienhütte	1977-1999	
Duco war Zulieferer??		T.F. Duncker & Co. Henry Pels *1865-1931	Berlin W 30 , Barbarossastrasse	1921? - 1925?	
Ducommun, Hotelbusbau	B	Ducommun, Léon & Cie. Werkstätte f. Masch.Bau	Mülhausen/Elsass , damals Deutsches Reichsgebiet	1898 -1905	
Duderstadt, Jakob Karosseriebedarf	Flaschnelei	L. Archiv Baden-Württemberg, Abt. Staatsarchiv Ludwigsburg, E 170 a_Bü	Esslingen am Neckar	1859-1907- ...	
DuDu Motorradbau, Rothgiesser, Georg	A?-F-Z	Rothgiesser: Bielefeld →Mercur (Bergebork/Rheinland & Nordhausen & →	Berlin , Martin-Lutherstr. 82	1905-1907	
Dufaux, Frédéric & Charles Frére	A	Entwarfen einen Rennwagen 8-Zyl. 13 L Hubraum & ließen ihn bei →	Pic P 1905 : Weltrekord 156,52 km/h; Genf/Schweiz	1900-1907	
Dufor Lastwagenbau, 1897-1909: → Ballabey, E	L	Stationäre 1-Zyl. Motoren, 1897 : 1. Camion; 1925 : Herstellung von Kippbr	Nyon am Genfer See/Schweiz	1897-1909-1914	
Düll, Gottlieb Motorradbau → Franzani		1927 : Übernahme des Franzani-Werkes, verbaute Jap- & Küchen-Motore	Nürnberg , Schoppershofstr. 8	1923-1932	Zweirad-Konfekt
Dümo Düsseldorf-Auto-Industrie AG	Z	Konstr. Ing. Frankowsky die sportliche Version des → Autinag- Motorrades	selbiger Fabrik gebaut, Düsseldorf-Mörsenbroich	1924-1925	Zweirad-Konfekt
Düning-Fahrräder	V	Heinrich Düning Fahrradherstellung Warenz.	Bielefeld , Körnerstrasse 12	1926- ...	
Dunker T. F. & Co.	Elektrowagen?	Später Elektromotorenbau	Berlin W -Schöneberg, Barbarossastr. 80	offen	
Dunker, Ferdinand Karosseriebau	K	Gegen 1922 kurze Erwähnung	Düsseldorf , Birkenstraße 99	... 1922 ...	
Duplex-Fahrradwerke → Wenkel	A-V	GmbH D.R.G.M. geschützte Fahrradmarke "Das Ideal des Tourenfahrers"	Adlershof b. Berlin , Ritterstr. 45 & B.-Charlottenb. Git	1899- ...	
Durag-Werke AG	A&	Abt. I: Kleinautos + Motorräder + Fahrräder	Berlin SW 61, Schleiermacherstr. 37	um 1924	Quelle: A.O. Mat
Durant Montagewerk		Durant Motors GmbH	Berlin-Spandau, 1921-1932 New York	1926-1929	

Durlacher Fahrzeugwerke OHG 1920: Carl Au & Dürkopp	A?-K	Walter Stein, Betrieb einer Fahrzeugfabrik → Falcon	Durlach/Karlsruhe	1920-1922	
Dürkopp & Schmidt	A-B, V-ab 1885	Bielefelder Masch.fabrik Vorm. Dürkopp & Co.AG	Bielefeld/Westfalen	1898-1909	
Dürkopp → Oryx-Eryx-BMF	V	Masch.fabrik 1885 Fahrradbau 1894 Mot.Rad	Bielefeld, Moltkestrasse 2	1867-1898	
Dürkopp Diana	O	Hier Omnibusbau, Erst Pacht dann Kauf	Berlin-Tempelhof, Prinzenstr. 34	1908-1914-25-29	
Dürkopp-Werke AG	Z	(Quelle: D. Warenzeichen)	Steyr /Oberdonau	1901-1941 ...	
Dürkopp, Bielefelder-	A	*Nicolaus Dürkopp *1842-1918	Bielefeld, Moltkestrasse 2, Stückzahlen 1919 bis 1929	1913-1929	*2.738 Dürkopp
Dürr Gasmotoren-Fabrik	A	-Maschinenfabrik Dürkopp & Co. AG	Bielefeld, Moltkestrasse 2, Stückzahlen 1897 bis 1918	1909-1913	*1.479 Dürkopp
Dürr Motoren-Gesellschaft	M-	gab Lizenz an → Walter, doch Verkauf an Fa. Mayer- K.Kalk	Köln-Kalk?	1880	
Dürr: Eilenburger Motorenwerke AG	Lok-M	Der Hamburger Maschinenbau-Ingenieur Max Alverdes firmierte um: s.u.	Eilenburg, Torgauer Chaussee (dato Torg. Landstr. 73)	1900	
Duss	Lok-M	1910: Motoren-, & Lokomobilenbau mit 90 Mann, Feldbahn-Spiritus-Lok	Eilenburg, Torgauer Chaussee (dato Torg. Landstr. 73), ...	1910 ...	
Düsseldorfer Eisenbahnbedarf	K	vormals Carl Weyer & Co.	Düsseldorf		
Düsseldorfer Maschinenfabrik Union	A	Finanzier: Maurer Union GmbH	Düsseldorf	31.10.1900	
Düsseldorfer Motorfahrzeug AG Zweigwerk	A	Arbeitete Eisenach zu. Bauvon Elektro-Fzg & Droschken	Düsseldorf	1895-1905-1950	
Düsseldorfer Motorfahrzeug AG Zweigwerk	A	Rheinstahl-Borsig verpachtete 1950 an Auto Union, später Verkauf an Dai	Düsseldorf	1895-1905-1950	
Düsseldorfer Waggonfabrik → Düwag	Waggon	vorm Carl Weger & Co. 1927: Fusion mit Vereinigten Westd. Waggonfabr.	Düsseldorf, Königsberger Str. 100	Gr. 1861-1927	
Dutzki, Heinrich	?	Geschäftsbetrieb Herstellung und Vertrieb von Fahrzeugen aller Art	Krefeld, Kronprinzenstrasse 65	1932-...	
Dux → Polymobil	A	Polyphonwerke AG, Abtg. Duxwagen: Oldsmobile	Leipzig-Wahren	1904-1909	* 690 o 688 ? Du
Dux Automobilwerke AG	A	→ Presto → NAG. 1943 Panzerspähwagen gebaut	Leipzig-Wahren	1909-1916-1927	
Dux Automobilwerke AG		diente als Großreparaturwerkstatt f. Russ. Armee	Leipzig-Wahren	1945-1992	
Dux-Polyphon-Werke AG		Musikinstrumente, Grammophone	Leipzig-Wahren	1895-1904	
DWagen, → D-Rad		Deutsche Werke AG, Deutsche Kraftfahrzeugwerke AG	Berlin-Spandau	1924 - 1927	
DWB Motorradbau	Z	Zweirad-Konfektionär mit noch unbekanntem technischen Fakten	Bamberg	1924-1926	
Dyna-Veritas		Veritas Badische Werke GmbH	Muggensturm bei Rastatt	1950-1952	
Dynamit Nobel AG 1876: D.A.G.	Kunststoff-Kar.B.	Der Schwede Alfred Nobel stellte Dynamit her; 1936 Crash: Phenolharz-Ka	Hamburg-Krümmel & Troisdorf bei Köln	21.6.1865 - 2004	
Dynamobil → Geist		Ernst Heinrich Geist Elektrizitätswerke AG	Köln, Höniger Weg	1896-1909	
EAM, Edelsbrunner Automobile München			München	1996 - 1997	
Eben Karosserie-Fabrik	Bussbau	→ Krauss-Maffei	85617 Aßling/Oberbayern, Kirchplatz 7		
Eber-Motorradbau, Arthur Fabian	Z	Motorräder mit 347-, & 497 ccm Blackburne, Rennerfolge mit Gerh	Ebersbach bei Zittau	1920-1928	
Eberhardt Gebr. Pflugfabrik	Wagnerei	Kutschbau; Agrar-Technik, 1864: Conrad Dietrich → Magirus stieg €	Ulm, Deinselsgasse dann Olgastr.	1854-1864-2007	
Eberspächer, Jakob Flaschner-Meister	Glasdächer	1932: Schalldämpfer, Auto-Heizungen	Esslingen	1865-	
EBM, E.B.M. Maschinenfabrik	Automobilbau	Ein Modell hergestellt mit 4-Zylinder-Motor von 3.800 ccm Hubraum.	ohne Angabe	1912-1912	Einzelmodell
EBS, E.B.S. Cycle und Motor			Bergneustadt/Rheinland		
EBS, E.B.S. Ernst Bauermeister & Sohn	Drei-Z-M	Eigener 1-Zyl. Ohv-Motor & 800 ccm 20-PS V-2-Zyl. Mit Kölner Tigergabel,	Berlin, Baumschulenweg & Behringer Str. 50-56	1922-1931	
ECA, E.C.A. Emil (Ernst) Cazin → Kormann	M-Z	"Beste Deutsche Werkmannsarbeit" 550 ccm, 11-PS SV, Drei Modelle,	Köln-Ehrenfeld & Blaubach 44		
ECA, E.C.A. Motorrad- & Fahrradhilfsmotorbau	Z	Leichtmotorräder mit 2,1-PS 142 ccm 3-Kanal 2-Takter eigener Fertigung	Hamburg 5, Kirchenweg 4-10	1923-1924	Zweirad-Konfekt
Eceka-Leichtmotorräder Emil C. Kretschmar	Z	Mit 145 & 173 ccm Motoren von Gruhn-Charlett oder Kurier, Rahmen von	Berlin W 8, Taubenstrasse 8-9	1922-1925	Zweirad-Konfekt
Eckardt Automobilbau, Meister Eckardt	A?	Der Bau von Automobilen, Automobilteilen,	Schmiede-Fabrik: Berlin, Hollmannstr. 34	1911-1915	Q
Eckernförder Motorenfabrik K. Rehbein	M	Bau von Glühkopfmotoren, im 2. W.-Kiek Munition- & Artilleriegeschöß-Fe	Eckernförde	1922-1964	
Eckert, H. Dipl. Ing Stromlinienwagen	A?	Verschiedene Modelle	Stuttgart	um 1932	Quelle: A.O. Mat
Eckl Motorradbau	Z	Zweirad-Konfektionär mit noch unbekanntem technischen Fakten	Augsburg	1923-1926	
Eclipse-Bicycle Fahrräder	V	Morrow_Freigangnabe mit Rücktrittbremse	Elmira/New York, USA	1899	
EcoKraft Autumotive Elektromobile	E	Auch Bau des Eco-Carrier, ebenso in Österreich & Luxemburg angeboten	Wunstdorf bei Hannover	2009-	
Ecomobil Kabinen-Motorrad, Peraves AG	Einspurfahrzeug	Arnold Wagner erhielt ein Patent für 2-Rad-Stützvorrichtungen, Kabinen-N	Winthertur/Schweiz	1984-2005	91 EKO W18 K5
Ecomobil Monotracer MTE Elektro-Antrieb 12	Einspurfahrzeug	auch Composit-Mono-Tracer mit BMW K 1200 RS bis zu 190-PS	Bohema Mobil und Peraves CZ in Brno-Medlanky (Tsc	2006-2009-2014	12 & 58 Ecomobi

Econom → Teddy-3-Rad-Pkw	Prototyp	Econom Fahrzeugbau Hellmuth Butenuth	Berlin Spandau , Rhenaniastr. 14;	1948-1957	drei Teddy
Econom Fahrzeugbau Hellmuth Butenuth	LKW-Bau	Kommunal-Fzg. Später 3-Achs-Lkw mit zwei gelenkten Vorderachsen	Berlin Spandau , Rhenaniastr. 14; & Haselhorst	1948-1957	drei Teddy
ED, E.D. Motorradbau	Z	Zweirad-Konfektionär mit noch unbekanntem technischen Fakten	Tuttlingen	1926-1927	ca. 1.000 Lkw
EDAG Engeneering Design		Opel Calibra, Auto- & Motorrad-Entwicklung etc.	Großzimmern/Darmstadt , Weltweite Standorte	Gründung 1969-	
Edelweiss-Paul-Decker-Fahrräder	Nähm.-V	Louis Levrère Fahrradgroßhandlung (Quelle: D. Warenzeichen)	Köln , Hansaring 15/ Deutsch-Wartenberg	1899-1940	
Edith Seitenwagenbau	M-Boote	Der Kali-Seitenwagenbau war unter gleicher Adresse!	Oberursel-Hohemark , Wiesenstrasse	1931-1933	
Eff-Eff, Furrer & Fröhlicher Maschinenfabrik	B-Z	3-PS Einzylinder aus eigener Fertigung für Boot & Motorrad	Solothurn/Schweiz	1904-1904	
EffZett-Motorenfabrik Hellmuth Kunze		EFF-Zett AG, → FZ	Berlin-Schöneberg	1952-1952	
EFKA, EF-KA Seitenwagenfabrik Fritz Karsten		Reise-, Sport-, Renn & Lieferwagen-Motorradboote ab 198 RM wurden an	Berlin-Blankenburg N31 , Gartenstr. 52	1930-1933	
Ega Motorradbau	Z	Zweirad-Konfektionär mit 246- und 346 ccm 2-Takt Einzylinder eigener Fei	Gaggenau/Baden	1923-1926	
		Bereits 1909 in der AAZ annonciert: Ständiges Lager leichter			
Eger, Theodor Karosseriebau		Karosserien. 2001-02-24	Berlin N4, Bergst. 25	um 1909	
Egg & Egli Automobilfertigung	A-Drei	1893: konstr. Egg ein 3-Rad mit 1-Zyl. De Dion-Bouton 3-PS, 1899: 4-Rad n	Wollishofen-Zürich/Schweiz	1896-1899-1904	einige Egg-Exem
Egg & Egli Automobilfertigung	A	Der Excelsior verfügte über einen Einzylinder, später 4-Zyl. Motor von →F	Wollishofen-Zürich/Schweiz	1905-1907	
Egg, Rudolf Konstrukteur	A	1893: Konstruktion eines"Petrolwagens", 1899: Bau eines Tricycle, De Dion	Zürich/Schweiz	1893-1899	
Egg, Rudolf Konstrukteur, Auto-Fertigung		Mit →Moteur Moser A.bau 4-Zyl. 980 ccm namentlich EGG, 1919: Prod.-Ü	Seebacher Maschinenbau AG; Zürich/Schweiz	1914-1919	
Egg, Rudolf Konstrukteur, Auto-Fertigung	A	Mit → Moteur Moser A.bau 4-Zyl. 980 ccm namentlich EGG, 1919: Prod.-l	Seebacher Maschinenbau AG; Zürich/Schweiz	1914-1919	
		und Wagenfabrik, unter dem Namen "Tempelhof" entstanden solide			
Eggebrecht & Oelke Karosseriebau	Kutsche-K	Karosserien	Berlin-Tempelhof , Ringbahnstrasse 21	1907-1927	
Eggebrecht & Schumann Wagenachsenfabrik	Achsenbau	Wurden für Personen- & Lieferwagen angeboten	Berlin-Pankow	um 1907	
Egli, Fritz Walter *30.6.1937 Rahmenbau	Z	Zentralrohrrahmenbau für jap. M.Räder & die meist roten EGLI , und EGLI-	Schweizer Meister im Bergrennen, Weltrekordler, Zü	1968-dato	
e.Go Professor Günther Schuh	Elektroauto	Streetscooter, nun Elektrolieferwagen der Deutschen Post mit Ford Köln	RWTH Aachen	2011-dato	
Ego → Hiller Automobilfabrik AG	A-Flugzeugfabrik	1921-1924: Ego MKA 4/14-PS, 5/25-PS Rennwagen mit 1.320 ccm 4-Zyl. 2	Berlin SO 16; Vertretung Schweiz: Arthur Ott, Zürich	1921-1926	* 770 EGO
EGO-Automobil-Vertriebsgesellschaft	A	Ego-Sport 20-PS, 4.750 RM. Verkaufte unter anderem → Dobro-Motorist	Berlin SO 36, Treptower Str. 36-43	1923-1925	
Ego-Werke Flugzeugbau → Mercur	F	1901: Der Berliner Flugplatz bot etlichen Firmen gute Möglichkeiten an	Berlin-Johannisthal ,Flugplatz	1901-1918	
Ehlers Karosseriebau		Pferdekutschenbau, dann Personenwagenaufbauherstellung	20144 Hamburg , Schlanckreye	1884-1959- dato	
Ehrhardt und Sehmer Maschinenfabrik AG	M	Bau doppelwirkende Großgas-Maschinen in Lizenz GMD-Deutz	Saarbrücken	1876-1904-1962	
Ehrhardt-Decauville Lizenz-Automobilbau	A	1903: Gründung Abt. A.Bau Pkw 10/40 & 15/55-PS ohv & 1 to Lkw-	Düsseldorf und Zella-Blasii	1904-1907-1921	
Ehrhardt-Szawe Automobilwerke		Nur ein Pkw Typ 10/50-PS ohc wird hergestellt	Düsseldorf & Fabrik in Zella Mehlis	1924-1924	wenige
Ehrhardt, 1926-1927: Pluto	A	Heinrich Ehrhard *1840-1928, 1923-1924: Szabo & Wechselmann Fusion i	Zella St. Blasii (heute Zella St. Mehlis)Thüringen	1878-	* 396 Ehrhardt P
Ehrhardt, Fritz GmbH "Deutscher-Wandervogel"	V	Fahrrad-Hersteller (Q: Wareanz. Reichspatentamt B.)	Leipzig C 1, Roscher Strasse 11-13	... 1933 ...	
Ehrhardt, Heinrich *17.11. in Zella St. Blasii		gest. 20.11.1928 in Zella-MehlisThüringen:	Düsseldorf, Zella-Mehlis & Eisenach		
Ehrhardt, Heinrich AG Stahlwerk f. Geschützrohre		1896: Gründung der Fahrzeugfabrik Ehrhardt-Automobil AG → Eisenach	Düsseldorf , Reichstr. & Filiale Graf Adolfstr. 12	1889-1896	
Ehrhardt, Heinrich Automobil AG		vorher Gründung der Fahrz. F. Eisenach (FFE)	Düsseldorf , Reichsstrasse 20, Ulmenstr. 195	1904 - 1924	* 554 Ehrhardt P
Ehrhardt, Sitz des Konsortiums:		Rhein. Metallwaren- U Masch. F. (Rheinmetall	Düsseldorf , Reichsstrasse 20, Ulmenstr. 195	&	
Eibach-Motorroller Eichler & Bachmann GmbH	Z	Sesselmotorräder wie → Golem → Lomos , 1-Zyl. DKW 198 ccm 4-PS	Berlin NW 7, Am Weidendamm 1a, Berlin SW Bernnb	1920-1924	
Eichelbaum-Karosserie	K	Herrmann Eichelbaum Nachfolger GmbH	Berlin S 42	? 1924-1925	
Eichelsdörfer, Josef & Wilhelm Motorradbau	Z	200 & 300 ccm seitengesteuerten JAP-Einbaumotoren, Schluß wegen M.-l	Nürnberg , Bogenstr. 12	1929-1934	
Eicher Gebr. Albert & Josef Traktoren-Fabrik	M-Traktoren	1948: luftgekühlte Schlepper-Motoren von → Hatz , → MWM & → Deutz	Dingolfing & Forstern /Oberbayern	1934-1948-1992	120.000 Traktore
Eicher Goodearth Ltd	L-Traktoren-Z	Bau von Lastkraftwagen, Motorrädern Traktoren, nur Namens-Gleichheit!	ab 1959: Gemeinschafts-Projekt in Indien	1959-dato	
Eichholz, Wagenfabrikant	Kutsche-K	Adress-Buch der Wagenfabrikanten D. von Georg Meitinger in München 1	Braunsberg /Ostproußen	um 1892	
Eichler & Co. Motorradwerk → Eibach → Fifi	V-Z	Ing. Ernst Eichler 1921: "2,5-PS Motorrad als Bergsteiger" Neben-Motorra	Berlin SW 68, Kochstr. 32 Bernburger Str. 22-23	1920-22 & 24-26	
Eickelbeck, Emil Karosseriebau	K	Braunbecks Adressbuch der Motorfahrzeugindustrie Ausgabe 1929	Köln-Ehrenfeld , Stammstr. 45	um 1929	
Eiger II → Curt Hanfland	Z	Curt Hanfland, Kleinkrafttradbau	Berlin W 62, Bayreutherstrasse 7	1922	
Eilenburger Mot.-W. AG 1921, → EMW	A-Motorenbau	Inhaber Max Alverdes, "Exportwagen für schlechte Wege" Automobilbau:	Eilenburg-Kültzschau , Torgauer L.-Str. 73	1909-1914-1929	

Eilenriede Fahrrad-Hilfsmotore fertigte → Paffrath	HM-M-V	Mit hängend. Zyl. 1-PS 5.000 U/min auf d. r. Fahrrad-Vorderradseite, 298,- → Feinbau; Lin	1951-1952-	
Einenkel, Joseph mit patentiertem F.-Getriebe	A	Jagdwagen mit abnehmb. Hintersitz, 4-PS 1-Zylinder Drehschemellenkung Nürnberg, 1903: in Gebersdorf neue Automobilfabrik	1903-1904	nur ein Prototyp
Einrad → Avant Train		Hugo Mayer	1899-1899	
Eisenach "Dixi"-Werke-Eisenach	A	Fusion mit der Gothaer Waggonfabrik AG, nun NL	1920-1925	
Eisenach nun "Dixi"-Werke	A		1904-1920	25.000 Dixi gebau
Eisenach, Fahrzeugfabrik AG F.F.E.	A	von Heinrich Ehrhardt *1840-1928 gegründet	3.12.1896-1904	25.000 Dixi gebau
Eisenhammer-Motorradbau	Z	Eisenhammer AG, Löffler & Rudolph	1922-1926	
Eisenwerk Klettenberg GmbH	Stahlformguss	Double Chevron: Doppelwinkel-Zahnräder	um 1905	
Eisenwerke Gaggenau EGA Fahrrad-	V	- Herstellung (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	1922-1925	
Eisernes Pferd AG	Agrar-Gerät	für motorische Fahrzeuge, Berlin	1922-1925	Quelle: A.O. Mat
Eisfeld, Gustav Motor-Manufaktur	Kleinmotorbau	Otto- & Diesel-Modellmotoren mit Hubraum von : 0,5-1-2,5-5-6-7,5- & 10 → Thusius, Gera	1936-1942	
Eisler & Spol, Maschinen- & Motorradfabrik	Z	Rote Zweitakt-Leichtmotorräder 147 ccm	1922-1924	
Elka, Kurt Lange	A?	Motorfahrzeug- und Motorenfabrik: Marke: Elka	1907-1927	Quelle: A.O. Mat
EKA, E.K.A. Motorradfertigung	Z	Emil Kühnel & H. Urban, Leichtmotorräder mit DKW-Motoren	1924-1925	
Ekamobil, Ing. Erhard Brandis, DRP angemeldet	3-Rad Anhängew.	System Krautwurst; 3-PS Einzylinder 4-Takt von Zedel und stärker, 2 Gesch	1905-1913-1914	Graf M. W. Mett
Ekamobil, Ing. Erhard Brandis, DRP angemeldet	3-Rad Anhängew.	1912-1914: Sporttyp 7-PS 2-Zylinder in-V fahrtwindgekühlt, 2-Sitzer	1909-1914	Graf M. W. Mett
Elan-Autogen-Werke Autogas	Zubehör	Beleuchte und Starte mit Autogasstarter "Elan" Quelle: Motor Jan. 1913	um 1913	
Elastik Motorrad-Seitenwagen Paul Weiß			1930-1934	
Elbinger Metallwerke GmbH	A	Tochterfirma von → Basse & Selve	um 1910	
Electra Automobil, Adolph Krüger	E-Drei-Rad	offener Fahrrad-3-Rad-W. E-Motor auf beide H.-Räder mit 5-Geschwindigkeit	1899 - 1900	
Electra Ges. für d. Bau elektr. betriebene Fzg.	E-Boote	Eiermann & Weber, 2-Sitzer Reibscheibengeotr. 350 kg; auch E-Boote angeleg	1921-1921	
Elektrik → A.A.A.		AG für Akkumulatoren- und Automobilbau	1922 - 1924	
Elektrizitätswerke-Akkumulatorenwerke		Aktiengesellschaft „Elektrizitätswerke" DWb 1899-10 073	1899-...	Quelle: A.O. Mat
Elektron, Elektron-Fahrgewbau	A	Dresden	1933-1934	Prototyp
ELFA & Elfamo, Cyclop-Fahrrad AG	V-	Eine von vielen Fahrradfabriken, jedoch mit Seitenwagenbau	1922-...	
ELFA, E.L.F.A. Elsterwerdaer Fahrrad-Fabrik	V-Z	E. W. Reichenbach GmbH, 1929: Abtg. Mot.radbau	1894-1929-1939	
Elfe Motorradbau, Ing. Alexander Sachse	Z	Eigener 3-Kanal 2-Takter 196 ccm; → Elring	1923-1925	
Elfe Motorradbau, Ing. Alexander Sachse	Z	1923: Beginn der Fertigung mit speziellem & onorthodoxem Rahmenbau	1923-1925	
Elisar		Gerhard Feldevert & Co., GFG Exclusiv-Cars GmbH.	1986 - 2005	
Elite Diamant → E. O. E-lite-O-pel	A-Z	Elite Motorenwerke AG, Elite Werke AG, Elite-Diamant-Werke AG	1885-1911-1933	* 2.365 Elite
Elitewagen		Elitewagen AG 1929: in 16 Jahren ca. 3.000 Pkw und 1.000 Lkw gefertigt	1921 - 1923	
El-Jet E-Mobile	Elektro?	Fertigung neuer E-Mobile: ... Die dänische Kewet Industri will die Produkt	1993-...	Quelle: A.O. Mat
Elka		Motorfahrzeug- und Motorenfabrik: Marke: Elka		
El-Auto & Motorradfabrik		Motorfahrzeug- und Motorenfabrik: Marke: Elka	1924-...	
Ellendt Karosseriebau	K	Gegen 1946 Wiederaufnahme der Fertigungen.	vor 1940-1961?	
Elring Motorfahrzeuge → Elfe	Z	Motorfahrzeugbau GmbH, 2-Takt Leichtmotorräder 198 ccm	1920-1924	
Elsässische Maschinenbau-Gesellschaft	Lok-M	1839: Dampflok; Mit Lizenz v. John Cockerill in Seraing/ B. Gas-Großmasch	1806-	6.042 Lokomotiv
Elsava Masch. & Konstr.-Werk Völker & Prügel	A-Z	Elsava-, Vergaser & Zündkerzen, 1906: patentierte Motorrad-Entwicklung	1906-1910	
Elsava Maschinen & Konstruktions-Werk	Zündkerzen-Z	Völker & Prügel Motorrad Elsava mit 1,5-PS, 2 Prototypen jedoch keine Se	1905-1908	
Elsbeth, Ludwig-... Ing. -Wagen		→ AWS, 1949 bis 1951 Autowerke Salzgitter	1951	
Elster Motorradwerke AG Hermann Fritsche	Z	Mit 14 Mitarbeitern 200 Motorräder im Jahr 1922 hergestellt	200 im Jahr	
Eltze, Wilhelm Karosseriebau	K	Fand bereits 1910 im Braunbeck Erwähnung.		
EM E.M. Motorradbau Ing. Ernst Minkus		Nur ein Typ einer rassigen Maschine mit 496 MAG-Motor hergestellt	1928-1931	kleine Stückzahl
EMA, E.M.A. Motorradbau, Eduard Molitor	Z	1925: Leichtmotorradbau "Für Beruf Sport & Reise" 1927: A 25 mit	1922-1925	
EMAG, E.M.A.G. Albert Roder & Karl Zirkel → Ziro	F-M-Z	Erlanger Motoren AG, mit Drehschieber 150-250-350 ccm, sehr leistungsf	1920-1923-1925	

EMAG, E.M.A.G. Erlanger Motoren AG		1925: Auf Leipziger Messe 2-Takt Kompressor-Motor ausgestellt	Erlangen-Buckenhof	1925-...
EMH, E.M.H. Motorradbau	Z		Hamburg	1927-1929
EMK E.M.K. Kleinkraftfahrzeugbau	Drei-Rad-Behind.	Beiwagen-Bootsbau & Fertigung von Dreirad-Behinderten-Fahrzeug	Berlin-Neukölln , Flughafenstraße. 46	1933-1936
Emkawe	A-F-W	Minner & Krist, Herst. Von Fahrzeugen	Wiesbaden	1925-
Emmelmann, Adolf	K-O	Karosserie- & Busbau	Hannover	
Emora, → Hecker Motorradbau	Z	Fertigte Einbaumotoren Emora, später komplette Motorräder mit div. Hu	Nürnberg , Imhoffstr. 24	1923-1925
EMW, 1921: Eilenburger Mot.-W. AG	A-Motorenbau	Inhaber Max Alverdes, "Exportwagen für schlechte Wege" Automobilbau:	Eilenburg-Kültzschau , Torgauer L.-Str. 73	1909-1914-1929
EMW, E.M.W. Dreirad-Automobile	Drei	EMW Schivelbusch & Henkel: Express-Motortransportwagen 8-PS DKW	Leipzig W 31 , Alte Strasse 31	1926-1929
EMW, E.M.W. Dreirad-Automobile		1928: Erweiterung um 4-Rad-Eilwagen Typ 29H als Pritsch- & Kastenwagen	Leipzig, Königsplatz 8	1926-1929
EMW, Eisenacher Motorenwerke AG	A		Eisenach	1945 - 1956
Emwe E.M.W.E. Motorrad-Bootbau Max Pascke	Seitenwagen	Regionaler Fahrzeugbau über einige Jahre	Dresden, Rehefeldstr. 5	1928-1933
ENAG Erle & Nestler → S. & U.	Z	Theo Steininger konstruierte 248 ccm 2-Takt Motore für die ENAG	Nürnberg , Johannisstr. 9-11	1923-1924
Ende E. H. Auto & Flugzeugbau GmbH	A? Flugzeugbau		Berlin O27, Blankenfelder Str. 9	1917-1920 Quelle: A.O. Mat
Enak Zweitakt-Motorenfabrik Milz, Wiethold	M	Enka-Einbaumotoren wurden in Automobile-, Motorräder und Boote	Hamburg-Altona	1896-1904-1912
Endesfelder & Weiß Maschinenfabrik	A	1892: Textilmaschinen; 1909-1912 Autobau 6/12-PS 1,5 L & 10/20-	Plauen , Parkstr. 15	1892-1910-1912 nur regional verb
Engel, Gustav Motorradbau	Z	Mit 348 ohv Kühne Einzylinder	Merseburg	1925-1925
Engelhard Karosseriebau	K	1919 im Braunbeck, schuf ein BMW 315 mit Hartop	Heilbronn , Dammstr. 30	1919-
Engelhardt, Hermann Motoren & Automobilfabrik	A	Ein Modell mit 6,5-PS Spiritus oder Benzin-Betrieb, sogar mit Wechselkaro	Berlin	1900-1904
Englert & Cünzer Eisenbahnfabrik	W	ohne Einzelheiten	Eschweiler	1832
Enzmann VW-Roadster Typ 506	Karosserie-Tuner	Türloser mit Polyester-Karosse wurde von der Bootswerft Stämpfli gefertigt	Schüpfheim/ Grandson (Stämpfli) Schweiz	1958-1968 über 100 Enzmar
EO, E. O. Motorradbau Opel?			Brand-Erbisdorf	
Eos Rosineck, E. & Co, Automobilfabrik → Erco	A-Schiffbau	Kleinwagenbau mit 3-Zylinder 2-T. 1.086 ccm und 20-PS, an Avus-Rennen	Berlin-Heiligensee N 35 , Dorfstrasse 72/73	1923-1925
EPA, Edmund & Peter Pazycki Motorradbau	Z	Rahmen & Gabel waren Eigenbau der Rest GB-Konfektion, 293-344-600-1	Nürnberg , Schnieglingerstr. 321 & Gertrudstr. 26	1924-1928
Eppel Karosserie		1938 AAZ: Kompl. Eleg. neue Karosserien f. alle Wagen, K.-Tausch	Berlin-Tempelhof , Dorfstr. 27	
Epple & Buxbaum, Landwirtschaftliche	M	Gerätebau, wurde von Heinrich → Lanz AG übernommen	1851: Augsburg , 1862: Sonthofen	1851-1939
Erb, Jacob Friedrich Wagenbau		1902 Kölnische Zeitung: Haus 1. Ranges; Düsseldorf Ausstellung vertrete	Elberfeld	1832-1902- ...
Erbrecht, P. Fahrradwerke			Schöppenstedt	1903-...
Erco Rosineck, E. & Co, Automobilfabrik → Eos	A	Kleinwagenbau mit 3-Zylinder 2-T. 1.086 ccm und 20-PS, an Avus-Rennen	Berlin-Heiligensee N 35 , Dorfstrasse 72	1922-1923
Erdmann & Rossi, Karosseriebau	K	1935: Stromlinienbus der D. Reichsbahn; 1926: 150 Arbeiter & Angestellte	Berlin-Halensee , Karlsruher Strasse 19-22	1898-1935 ...
Erdmann, Friedrich → F.E.G. → BMF	A-L	1904: Tourenwagen 12-PS 4-Zyl., Pat. Reibrad-Getriebe, 1908:Lizenzbau →	Gera , Moltkestrasse	1898 - 1907-1949
Erfurter Maschinen-Fabrik Franz Beyer	M	AG	Erfurt	1914-1926
Ergo-Rudolf Gottwald Motorradbau	Z	Auch der lateinische Name Ergo= folglich-alsohalf nicht; mit eigenen 346	Leipzig-Gohlis , Jägerstrasse	1924-1926
Ergomobil, → Kaulen-Motorenfabrik → ABECA	M	ABECA-Motorpflug, der Mitteldeutsche Motorpflug-A.-G 1914: 1-Zyl. 45	vor & zurück 1 bis 4,6 km/h, Magdeburg	1914-1922-... Quelle: A. O. Mat
Ergon-Kosmos Vereinigte Maschinen-		- Fabriken, Kyffhäuserhütte, Artern	Karlsruhe in Baden & Cassel	... - 1910
Erhard, J. Inhaber J. Waldenmaier	M	Armaturenfabrik & Bronze-Gießerei	Heidenheim/Brenz	1926
Eriba, Erich (Erika: "Eriba") Bachem	F-Wohnwagen	Aero-Sport, gründete 1942 die Bachem-Werke AG für Zul. Flugzeugteile	→ Hymen; Bad Waldsee	1942- ...
Erka Motorradbau Schwarzwälder Masch. & Fzg.	Z	Bau von Leichtmotorrädern 269 ccm Zweitakter	Schwabach bei Nürnberg	1924-1925
Erlanger Motoren AG	A?	Herstell. u. Vertrieb von Kraftfahrzeugen u. Motoren aller Art	Buckenhof bei Erlangen	1923-1924
Ermert Gebr. Maschinen- & Waggonfabrik	Waggon	Bergbau-Loren; Auch Fertigung von Eisenbahn-Güterwagen	57518 Betzdorf an der Sieg	1873-...
Ermo Kleinmotorenbau Ernstberger KG	HM		Nürnberg	1952-...
Ernst, Ernstwerke Schlesischer Motorenbau AG		1927: "Mit dem weltberühmten Motosache-Motor für Beruf & Sport" 498	Breslau 17 , Gartenstr. & 1927: Steinhauerstr. 12 a	1921? - 1928
Ernst-MAG Ernstwerke Schlesischer Motorenbau		1927: "Mit dem weltberühmten Motosache-Motor für Beruf & Sport" 498	1928: Breslau 17, Lange Gasse an den Schießstände	1921? - 1928
Ernst, Gustave, Ingenieur Ateliers d'automobiles	A	vorher bei Daimler Benz, baute → Aster 4-Zyl.-Motore & Malicet & Blin (F: Genf/Schweiz		1904-1908
Ernst, Gustave, Ingenieur Ateliers d'automobiles	A	vorher bei Daimler Benz, baute → Aster 4-Zyl.-Motore & Malicet & Blin (F: Genf-Eux-Vives/Schweiz		1904-1908
Ero Beiwagenfabrik Eduard Rottke	Motorrad-Boote	1934: übernahm Anna Trauth, → Kali-Boote wurden auch mit Ero-Beschrift	1930: Oberlauken 1933: Oberursel, Eppsteiner Weg	1933-1940

Eropa Minimus mbH → Pasing A.Werk → B.A.W. ERRZett, ERR-ZETT Motorradbau	A	Ernst Romen, Astro-Modell-Werk GmbH, Holz und Fahrzeugwerke GmbH Ottmar Rosenkranz fertigte Kleinkrafträder mit 98 ccm Sachsmotoren 1927: Studebaker Automobil GmbH für Mitteleuropa/ Hamburg, Alstertho	München-Pasing , Schützenstrasse 6 Wien XIV , Grimmigasse 39 Österreich 1927-1930: South Bend (Indiana)	1919-1920 1938-1939	nur kurze Zeit
Erskin SIX → Studebaker Coporation					
Erste Bromberger Fahrrad- & Motorrad-Fabrik	A-M-Z	1888: Gründung durch Emil Stadie als Fahrradmanufaktur evtl Motorradb:	Bromberg, Mittelstr. 2a in Posen, dato Polen	1898-1905-1907	
Erzgebirgischer Kraftwagen Bau A. Lohse & Co.	A?	Schlossermeister Albert Lohse, Bau und Vertrieb von Automobilen i	Chemnitz	1920-1921	Quelle: A.O. Mat
ES-KA-Werke Kastrup & Swetlik AG	Nähm. -V	Fabr. V. Fahrr. & Fahrzeugen a. Art Marke: ES-KA, mit 98 ccm Sachs-Moto	Eger/Sudetengau	... 1940 ...	
ESA, E.S.A. Egon Seilnacht		Sportwagenbau mit 4-Zyl. Motoren, fuhr Targa Florio!	Atzgersdorf bei Wien/Österreich	1920-1925-1926	
Esch-Record Heinrich Esch Stellmacher	Wagenbau	Quelle: Greven A. 1898	Thieboldsgasse 92	1898-...	
Esch-Record, Adolf Esch *1897-1941	M-Z	Mechanische Werkstatt, entwickelte 1929 für → KMB einen 2-Takter	Köln, 1922: Weichser Hof 28, 1925: Venloer Str. 59	1922-1941	Konfektionär
Esch-Record, Adolf Esch *1897-1941	M-Z	Rennsport mit u. a. 750er Esch-Record	Köln 1932: Venloer Str. 193 Eck-Geschäft	1922-1941	Konfektionär
Esch, Franz Motorradvertrieb MAG & Eschag-Motorengesellschaft 1925: ENLAG	Z	Motosachoche 1923-1926: Bauten selbst 3-Kanal 2-Takter mit 150-298-ccm	Köln, Beckerstr. 1 Nürnberg , Julienstr. 14	um 1925 1923-1926	
Escher, Bernhard Sächsische Werkzeug-Maschinen	F-M	1910: Lieferte Luftschiffmotoren mit 2-4 & 8-Zyl. Luft- & wassergekühlt 15	Chemnitz	1910-...	
ESO Národní Podnik, Der Jawa Techniker:	Motorenbau	Jaroslav Simani konstruierte und fertigte Speedwaymotoren mit 499 ccm	Divioy, Tschechoslowakei	1948-dato	
Espenlaub, Gottlob 25.10.1900-9.1.1972	Flugzeugbau	1923: Segelflugzeugbau 1927: Raketentreibsätze	Kassel, Düsseldorf-Lohhausen, Bruchsal	1920-1953	
Espenlaub, Gottlob 25.10.1900-9.1.1972	A	Pkw-Coupé Prototyp, 4-Sitzer mit Alu-Karosserie, 1-L 40-PS, 8.000 DM	Wuppertal-Barmen	1952 - 1953	geplant 30 im M
Essex Motor Company/Hudson Motor Company	Montagewerk	1924: Essex Super SIX	Essex-Montagegesellschaft, Berlin	1922-1930	
Este-Agea, Pierre de Tolédo	Sportwagen	schuf Alu-Monoplace F3-Rennwagen mit Rohrrahmen 500 ccm Crossley-M	Genf	1948-	
Estelmann & Co. Karosseriebau		fertigte z.B. mit → Faun 30 Omnibusse für die Reichspost, 1949: Tempo-Ve	Nürnberg , Johann-Nimrodstr. 10 & Maffeiplatz 10	um 1921-1949 ...	
Esterer, Josef, Landmaschinen-Technik	Lok	1873: Bau von Dampflokomobilen bis 1959.	Altötting	1862-dato	
Esweco-Esco-Escona, Grossist → Meister	N-M-V-Z	Speiermann, Weigel & Co. Fab. für Fahrrad- & Zubehör	Chemnitz , Uferstrasse 14-16	1910-1949	
Etzel-Fahrzeugbau	B-AH	P. Etzel 1940: Front-Omnibus- & Verkaufswagenbau, Pferde-Anhänger	Aschaffenburg, heute 63846 Laufach, I. Gewerbegebiet	1950-dato	
Eubu-Automobil-Werk,		Fertigung von Kleinautomobile	Oederan/Sachsen	1921 - 1925	
Euler Group BMW-Autohaus		Nach Entwurf von H. J. Steinbach gefertigter BMW 728 Kombi	Frankfurt am Main , Karl von Draisstr. 7-9	um 1980	
Euler, August Ing. *1886-1957 Flugschein Nr.1	F	macht am 30. Mai 1910 Butzweiler Hofes einen Flug von einer Stunde und	Köln-Ossendorf	1910-...	
Eulitz Fahrzeugfabrik Eulitz, Hugo		Quelle: Köhler, Volkmar Deutsche Personenwagenfabrikate	Anklam/Mecklenburg, Stettiner Strasse 42	1921 - 1925	
Eupen, Van Gebr. GmbH		Beschickung der Deutschen Automobil Ausstellung in Berlin.	45309 Essen, Rotthausenstr.	um 1921-dato	
Europa Kleinmotorrad Max Vorbauer	V-Z	1930: Lizenzübernahme der 98 ccm 2-PS Villiers-Midget 2-Takter kpl. 520,	München, Sendlinger Str. 76 & Rückertstr. 6	1931-1933	1931: 300 Europo
EVA-Eisenbahn-Verkehrsmittel	AH-O-Wag-	1907: Lkw-Anhängerbau, 1925: Omnibusbau	Berlin, W 10, Wismar, Brühl & Wesseling bei Köln	1897-dato	
Evans-Kleinkraftradbau → Amstee AG	Z	US-Lizenzbau 1-Zyl. 500 ccm Evens-Pondorf	Berlin W9 , Bellevuestrasse 14	1922-1925	
Everest Motorradbau		G.A.Remp stellte die "GAR" her: 500 ccm ohv stehend	Münster am Neckar	1925-1926	
Everest Motorradbau Konstruktor GmbH	Z	Werbung: Everest, die rassige Sportmaschine mit 100 km Tempo". Nachb:	Berlin W 57 , Potsdamer Str. 78	1925-1926	
EVO Motorradbau Eduard A. Voigt	Z	Schnittiger Leichtmotorradbau, Kuppl. Kettenantrieb, 2-Gänge, 70 km/h	Hannover , Volkersweg 2	1923-1925	
Ewabra Motorradbau	Z		Miilspe/Wwstfalen	1922-1925	
EWolf, E-Wolf		e-Wolf GmbH Elektroautos	Köln & Frechen		
Excelsior Fahrrad- & Motorrad-Werke	V-Z	Conrad & Patz, Fahrrad- & Motorradfertigung → Fafnir zeitweilig 1.400 Ar	Brandenburg-Neustadt , Wilhelmsdorfer Landstr. 43 & 44	1896-1932-1939	1907: 60.000 E.-f
Excelsior Motorradbau	Z	Kleiner Motorradkonfektionär mit 2-Zyl. Einbaumotoren	München , Arnulfstr. 16	1923-1924	
Excelsior Werk f. Feinmechanik GmbH → Mascot	A-Sprechgeräte	Diktiergeräte Kleinw. → Excelsior-Mascot 1909: 2- & 4-Zyl. Kleinwagen 4/	Köln-Nippes , Niehler Kirchweg 121/ Berlin-Wilmersd	1900-1910-1922	
Excelsior Werk f. Feinmechanik GmbH → Mascot	A-Sprechgeräte	4-Zyl 8/16-PS, Thermosyphon-Kühlunf, 3- & R-Gang, Chassis aus Siemens-I	Berliner Vertr. Ges in wilmerdorf		
Exor, Tochter-Ges. der Excelsior Maschinen-GmbH		Konstr. Karl L. Neumann schuf 1922: Kleinwagen 5/16-PS bei 2.250 U/min	Berlin , Mohrenstrasse 17-18, Ecke Friedrichstr.	1923-1925	
Exor, Tochter-Ges. der Excelsior Maschinen-GmbH		1923: 4-Zyl. 5/20-PS folgte, 625 kg, 70 km/h, als 2-, 3-, 4-sitzig oder Rohb:	Berlin , Mohrenstrasse 17-18, Ecke Friedrichstr.	1923-1925	
Express Fahrrad- Werke AG, älteste des Kontinent	A-D-E-V-	1884: Veloziped-F. 1899: Motor-3-Radfgz. → Aster 2,25-PS & Elektro-Fahr	Neumarkt /bei Nürnberg, Markstrasse 11	1882-1910-1959	
Express Fahrrad- Werke AG, älteste des Kontinent	A-D-EV-	1901: 4-Rad-Automobil 4,25-PS, 1926: Fertigung von Motor-Transportwag	Neumarkt bei Nürnberg, Holzgartenstr.	1882-1910-1959	
Express Motorrad-Fahrzeugwerk	M-Bootsbau	Walter Plähn stellte Motorrad-Seitenwagen her	Düsseldorf , Mendelsohnstr. 14 Merowingerstr. 57	1928-1938	
Express-Motorradfabrik	Z	Fg.Nr.: 865, Motornummer 40.352 Jap-Motor, 82 kg	Köln-Kalk, Kalker-Hauptstr. 282	um 1925	Knfektionär

Expreßfabrik für Motorräder	Z	Mit Jap-Motor-Nr. 40352 mit Ölpumpenschmierung, Fg.Nr. 865 Gewicht 60 kg	Öl-Kalk , Kalker Hauptstr. 292?	um 1925	Einzelexemplare
Exzelsior, Ransom Eli Olds *1864-1950 A.Pionier			1904: Lizenzbau des Oldsmobils durch → Dux, auch die Schweizer →Exzelsior	1904	
Eylert, Eduard Räder- & Wagenfabrik	AH		1955: Ford-Sattelanhänger, Spezial-Transporte → Clerck Daf: 200 B2/1	1897-dato	
FA → Albrecht-Krankenfahrstühle	H	Friedrich Albrecht Kranken-Fahrzeugfabrik		Berlin SO 36 , Wassertorstrasse 59, Skalitzer Str. 131	1924-1952-1955: 600 Albr.-Invalid
Fabrik für Gummilösung AG vormals Otto Kurth	Pneumatic	Gründung: 23.7.1892, 40 Arbeiter & Angestellte, 300.000,- Kapital		Offenbach/Main	1892-...
Fabula Fahrzeug-Gesellschaft & Motorradfabrik		Konstr. Nikolaus Henzel entwarf die langgestreckte mit Kardanantrieb 246		Bielefeld	1922-1924
Fadag, Fahrzeugfabrik-Düsseldorf AG,	A-M-N-V	1921: Pkw-Bau 6/16, 12/32 & 2,1-L Basse & Selve, 10/50-PS S & Halske →		Düsseldorf-Heerdt , Kavalleriestrasse 22	1921-1925 * 71 Fadag
Fadag, Fahrzeugfabrik-Düsseldorf AG,	A-M-N-V	Leichtkrafträder 118 ccm 2-Takter 1-PS über dem Hinterrad liegend		Düsseldorf-Heerdt , Kavalleriestrasse 22	1921-1925
FAF → Frankonia Automobilwerke GmbH	A	4-Zyl. Modelle 16/22-PS, 20/28-PS, 28/30-PS, Preise zw. 9.000 & 16.000 G		Frankenhausen/Kyffhäuser -Thüringen, Bahnhofstr	1907-1911
FAF → Frankonia Automobilwerke GmbH	A	Frankonia Typ F14 Doppelphaeton "Land-, Wasser & Luftfahrzeuge"		Frankenhausen/Kyffhäuser -Thüringen, Bahnhofstr	1907-1911
Fafag Fahrzeugfabrik Konstr. Georg Hoffmann	A	1921: 4/25-PS 4-Zyl. Ohc 16-V mit Königswelle 976 ccm, 110 km/h & Renn		Darmstadt , Eschollbrücker Strasse 18	1921-1924
Fafnir Aach. Stahlwarenfabrik-	M-O-L	Fafnir-AG Carl Schwanemeyer, 1904: Omnimobil-Motoren 1909: eigener		Aachen, Jülicher Strasse 236 (heute 334)	1880-1908-1926 * 462 Fafnir Pkw
Fafnir vormals A.S.A. Aachener Stahlwaren F. AG	M-Z	M-Rad & Hilfs-Motor gelief. → Ansbach →Becker →Bielef. Cito →FEG →t → Tempo → Teudeloff; Aachen , Jülicher Str. 236 (heute 334)		Gardelegen bei Magdeburg	1880-1908-1926
Fagad Fahrzeugwerke Gardelegen → F.G.	Z	ab 1975: Verkauf an DEUTZ-Fahr, 1988: Kvernland-Group/Norwegen		Gottmadingen	1923-1925 160 Fagad, Q: M: 100.000 Traktore
Fahr, Johann Georg Landmasch.Technik	Traktor	1922: Erwähnung im Kölner Stadtanzeiger		Köln, Waisenhausgasse 57	1870-1975 um 1922
Fahrrad- & Maschinenbau-Gesellschaft	V	-Räder Import v. → Gnome Rhone 245 cm3 & Vertrieb : "TAS"		Saarbrücken & Landstuhl in der Pfalz	1920-1921-1933
Fahrradwerk AG, Trumpf-Ass → T.A.S. Kraft-Fahrzeugbau AG	F-M	Herstellung und der Vertrieb von Motorfahrzeugen aller Art		Bad Homburg v. der Höhe	1923-1924 Quelle: A.O. M: 100.000 Traktore
Fahrzeugbau → Luther & Heyer, Lutherwerke	A?	Fahrzeugbau Luther & Heyer GmbH		Berlin-Halensee & Braunschweig	1924-1937
Fahrzeugfabrik D.dorf, Anord. D. Geschäftsaufsicht	K	Wie auch bei → Apollo, Audi, Fafnir, Heim, Ley, Möllenkamp, Papler, Ste		Düsseldorf	1918-1925
Fahrzeuggesellschaft GmbH → Tela				Berlin-Halensee	um 1933
Fahrzeug- & Motorenfabrik	A?	Über das Vermögen der Firma wurde am 9.9.1924 das Konkursverf		Mannheim, Beilstr. 30-32	1923-1925 Quelle: A.O. Mat
Fahrzeugwerke Recklinghausen "F.W.R."	K-O	"Karosserien jeder Art in gediegener & solider Ausführung" Lieferwagen-A		Recklinghausen	um 1956
Faka → Troll-VMO Kleinfahrzeug-Bau	A-B-Drei-O-	Fahrzeugfabrik GmbH → Harmening → Kögel		Salzgitter-Bad , Gittertor 21, Lamspringe	1946-1952-1972
Faka Fahrz.-Fabrik, Kurt Kannenberg *1898-1956	K-O			Danzig, Stettin & Posen	1924-1945
Faktotum, Universal-Landbaumotor AG	3-R.Landmasch.	universelle Landmaschine m. vord. Leitrad. Konstr. Carl Freiherr v. ' München			1911-1913
Falcon Automobilwerke GmbH		1920: 6/20-PS, 1922: Falcon Werke AG Falcon CA6 & CA8 mit 6-Zyl. Motor		1920: Sontheim/ 1922: Ober-Ramstadt	1921 - 1926 * 170
Falderbaum, Heinz A. Flieger		Fluglizenznummer 138, abgeschossen 1915			
Falke & Co. Automobil-Werke	Drei-A	3-Rad-Bau mit De Dion & B. bzw. von Breuer in Hoechst, 4-Zyl.Liz. →		Deca Mönchengladbach , Schillerstrasse 12-17, Krefelder St	1898-1910 * 209 Falke Pkw |
Falke-Motorradfabrik Erich Schmidt	Z	baute den 145-cm ³ -DKW o. 142-Grade-Motor mit Keilriemenantrieb		Thartu in der Magdeburger Börde	1923-1925
Falke-Seitenwagenbau bis 350 ccm, BK 350	Motorrad-Boote	1952-1959: VEB (K) Metallbearbeitung Falkensee		Berlin-Staaken/Spandau	1951-1959
Falke, Albert & Co. Fahrr.	V	Fabrik. der Falke Fahrräder; 1908: 2-Zyl. 5/10-PS 4.500,- M.; 4-Zyl. 6/12-PS		Mönchengladbach , Schillerstrasse 12-17, Krefelder St	1892-1908
Falkenried	E-O-Wag	Omnibusbau für AEG & NAG		Hamburg-Falkenried , dato HH-Hummelsbüttel	1902-1968 (FFG) bis 1914: 6.000 V
Falter-Fahrradfabrik "Falcone" & "Lloyd"	V	M. & L. Tallardt "Falkenflug" → Stoewer 1955-1961: Mopedbau		Bielefeld , Küglerstrasse 3, dann Eckendorfer Str.	1927- dato
Falz, August-Sybille Motorroller	Motorroller	1954: F 1 Prototyp mit CZ-1-Zyl. 2-Takter 175 ccm 70 km/h 3-Gang-Fußsch		Döbeln/Sachsen	1953-1958 Eigenbau
Fama Fahrzeug- & Motorenges. Leifa	A-Z	1923: Kleinwagen/Tourenwagen 2-Sitzer 1-L 4/14-PS Albertus-Schwerölm		Kiel-Friedrichsort	1921-1923-1924
Fama Motorradbau "Leifa" Mit Rohölmotoren	A-Z	1924-1925: Leifa-Motorräder 4-Takt SV 148 ccm Einbaumotoren von Zulie oder 2-Takt 180 ccm Dreikanal?		Kiel-Friedrichsort	1921-1924-1925
Famag Anhängerfabrik, Garagenbau	Traktorenbau	→ Eicher erwirbt 1951 Famag, welches zum Eicher-Werk II ausgebaut wird		Dingolfing/Isar	... 1951
Famag Maschinen GmbH	Traktorenbau			Danzig, Breitgasse	1925 ?
Famag Abtg. Motorradbau mbH	Z	Guter Leichtkrafträder-Bau mit 197 ccm 3,5-PS 2-Gang mit Kette zum Hinte		Schweinfurt	1923-1925
Famo Ermst Burckardt GmbH	Z	Mit doppelten Dreiecksfahrgetell 128 ccm 52x60 mm 2-Takt 2,5-PS bei 4.C		Mannheim, Bleistr. 30/32	1923-1926
Famo, Fahrzeugbau & Motorenfabrik GmbH	Trak	→ LHW , 1940: Rad- & Raupenschlepper 45-60-100-PS, Traktoren mit 42-f		1935: Linke & Hoffmann Werke; Breslau	1935-1945
FAMO, Maschinenfabrik Hinwil AG		Rüstungsbetrieb, Famo-Motorrad- & → AUXI -Hilfsmotor- Fertigung,		Hinwil/Schweiz & Verkaufsbüro Zürich, Klausstr. 35	1914-1922
FAR, F.A.R. Franz & Anton Rumpler Motorradbau		Sportliche Motorräder mit 346-, 496- sv & ohv-Eizylinder von Jap und Blac		Wiener-Neustadt , Grünangergasse 11 Österreich	1924-1927
Farmann, Farny & Weidmann	M-Schlepper	Maschinenbau zuerst unter dem Namen "Farmann" (auch Flug m.Herstelli		Lampertheim/ Hessen	1948-1951

Farmtrak Landmaschinenwerk	Treckerbau	Bauten 3-rädrigen Kleinschlepper mit 2 Rädern vorn & 1 H-Rad. Einzylinder	Karlsruhe-Durlach, Tiefentalerstraße 1	um 1950	
Farny, Paul & Weidmann	stationäre Mot.	Um Verwechslungen zu vermeiden neuer Name "Farymann"	Lampertheim/Hessen	1947-dato	
Farymann, Maschinenbau Farny & Fasan, Marie Drewer	stationäre Mot.	Weidmann, 4-Takt Kleindieselmotoren 10-PS	Lampertheim/Hessen	1952- dato	
Faun "Justus Christian Braun-	V	Fahrradbau (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Heepen bei Bielefeld	... 1939 ...	
Faun "Nürnb. Feuerlöschgeräte	L	-Premier-Werke AG"	Nürnberg, Wächterstrasse 2-17	1911-1913	
Faun "Nürnberger Feuerlösch-	L	-Automobil-Lastwagen- & Fzg.-Fabrik v. J. Braun	Nürnberg, Wächterstrasse 2-18	1913-1919	
Faun → Kauz → Union	L-E Vorspannw.	-Geräte- & Masch. Fabrik AG" v. Justus Braun	Nürnberg, Wächterstrasse 2-16	1845-1910-1911	
Faun-Werke AG	A-L	Faun Werke AG	Nürnberg	1921 - 1928	* 1.251 Kauz
Faun-Werke GmbH	L		Nürnberg, Wächterstrasse 2-19, Ansbach	1920-1926	
Faun-Werke GmbH	L	Kommunalfahrzeuge & Lastwagen	Nürnberg, Wächterstrasse 2-19, Ansbach	1926-1934	
Faun, Fzg.-Fabriken Ansbach & Faure, Ch. Motorenbauer, Name C.F.	L-Zugmasch.	Kommunalfzg. & Lastwag. Karl Schmidt *1884-1938	ab 1943: Nürnberg-Doos, Höfener Strasse 53	1934-1963	
Faust, Willy Accumulatorenfabrik	L	- Nürnberg AG	Nürnberg, Wächterstrasse 2-19, Ansbach	1919-1920	
Favorit Fzg. Bau → Kroboth, Gustav *1904-1985	M-Z	Stellte für Motorräder Einbaumotoren her, allgefedertes Motorrad gefertigt	Genf/Schweiz	1905-...	
Favorit Motorradbau früher → Bauermeister	Motorradbau	1928-1935: Kleinautomobilbau 550 ccm wassergekühlt 2-Takt 1-Zyl. Front	Köln, Raderthalerstr.151, 1939: Raderberger Str. 154 1910-...		
Favorit Motorwagen-Fabrik Carl-Hübscher	M.-Bootsbau-Z	Motorrad-Seitenwagenbau, auch "Deutsche" Reisemaschinen gebaut 1.39	Richter & Kroboth, R & K: Sternberg/Mähren	1954-1955	ca. 150 Favorit-A
Fawag Fahrradwerk AG auch Motorradfertigung	A-Drei	Fertigung offener 3-Rad-Fzg. Mit luftgek. 2-Zyl. Rohrrahmen & Kardanantr	Berlin-Adlershof, Bodelschwingstraße 22-24	1933-1938	
FB Friedrich Benz F. B. Motorradfabrik	V	Nach dem Konkurs 1924 von Berliner und Hamburger Kaufleuten als Gmb	Pößneck Thüringen	1908-1909	
FBW F.B.W. Franz Brozincevic *1874-...	A-L	Quelle: Brevier des Motorradfahrers von Kalinowski,1923 Oberursel a. TH	Breslau, Kupferschmiedstr. 11	...1923-1924	
Fechtel, Heinrich Motorradfabrik	A-V-Z	1910: "Franz"-LKW; Omnibus & Lastwagenbau 1925: → Henschel 1965: Fr	1982: Übernahme durch Daimler-Benz AG; Wetzikon, 1904-1982	1924-...	
FEG F.E.G. Friedrich Erdmann Motorwagenfabrik	Fahrrad-Hilsmotor	Quelle: Brevier des Motorradfahrers von Kalinowski,1923 Oberursel a. T	Güthersloh in Westfalen	1924-...	
FEG F.E.G. Maschinenfabrik → Erdmann → BMF	D-K-	1905: Pkw.-Motor → Fafnir12-PS → Horch 18/20-PS → Körting 14-PS wurc	Gera-Reuss, Moltkestrasse	1865-1904-1907	
Feinbau Maschinen GmbH	Drei-Boote	1899: Motorradbau mit → Fafnir- Motoren 1904: 2-Zyl. 12-PS mit Pat. Reik	Gera-Reuss, Moltkestrasse	1865-1904-1907	* 47 FEG geschät
Feka, Dr. Ferdinand Kraft & Co	Sportwagen	unter dem Namen "Ideal", die zuvor in Linz gefertigten Hilfsmotoren, weit	→ Eilenriede; Winterbach bei Stuttgart	1952-1953	
Felber A. Co.-Motorrad-Seitenwagen-Bau	Vertrieb	Spezialfahrzeuge z.B. auf Ford, Feka-Kipper	Kassel-Bettenhausen, Ölmühlenweg, Eschwege & So	1.1.1927-1983	
Felber, Adolf Motorrad-Seitenwagen mit Patenten	V	Dreirad-Autorollerbau mit 350 oder 400 ccm Zweitakt-Rotax-Motor	Wilfleinsdorf-Bruck/Österreich	... 1952-1953 ...	
Felber, Willy M. Karosserie-Tuner	A	Seitenwagenbau; 1952-1954: 3-Rad-Kleinwagenbau mit Kunststoffkarosse	Wiener Leichtbeiwagenwerk; Wien XV, Herklotzgasse	1923-1952-1955	400 Felber Dreire
Feldag Feldkraftwagen AG	A	Kleinserien-Fertigung von nostalgischen Sportwagen mit Ferrari & Lancia-	Morges Kanton Waadt/Schweiz	1971- 1983	pro Jahr 30 Felbe
Feldhoff, Paul Fahrzeugwerk	Mopedbau	AG zur Vermarktung gebrauchter Armeefahrzeuge 1916, Aufsichtsrat Augi	o. Angabe	1916-...	
Feldmann-Voiturette 6-PS → Nixe	Lastenroller	Herstellung (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Radevormwald, Rheinland	... 1927 ...	
Feldmann-Voiturette 6-PS → Nixe	Trak	Bernhard Feldmann & Co. 1905-1912: Nixe mit Omnimobil-Aggregat von f	Soest Westerhellenweg 56 & Jacobi-Chausse, Fabrik €	1905-1912-1920	* 152 Feldmann ;
Fels & Kuhnert Fahrzeugfabrik	Wag	Bernhard Feldmann & Co. 1908: Nixe 4-Zyl. 8/40-PS, 10/25-PS & 8/40-PS	Soest Westerhellenweg 56 & Jacobi-Chausse, Fabrik €	1905-1912-1920	* 152 Feldmann ;
Fend, Fritz *1920-2000 → Messerschmitt	A-Z	Luxus-Sport mit Zündapp-Motor	Karlsruhe	1954-1954	
Fendt, Gebr. Xaver & Hermann	A-Z	1948: Fend Kraftfahrzeug GmbH "Flitzer" 1959: 2 Motoren 4x4 BW. 1999: l	→ Messerschmitt, Rosenheim; München	1948-1953	30 monatlich
Fenestra, Fabrik für Eisenhochbau	Z	1930: Diesel-Kleinschlepper 6-9-12-PS, dato weltweiter Traktorenbau	→ Massey-Ferguson (AGCO), Marktoberndorf	1930-	
Ferbedo Auto- & Motorrollerbau	A	ab 1914 Waggonbau	Düsseldorf-Derendorf	1903-1914-...	
Ferbedo Auto- & Motorrollerbau	A	1923: Vierrad-Kleinwagen mit Motorrad-Sattelbank bis zu 3-Pers. 1,9-PS-B	Nürnberg-Doos, Fürther Strasse 306 dato: Siemensstr	1923-1925, dato	
Ferna → Hüttis & Hardebeck H. H. → Scheibler	Z	Fe-rdinand Be-tthäuser, Do-os stand für den Namen, 1953: R 48-Roller 1,5	Nürnberg-Doos, Fürther Strasse 306 dato: Siemensstr	1923-1925, dato	
Fex-Kraftwerk GmbH Leichtmotorradfertigung	A	Motorwagen-Fabrik (von → Weidmann über.) mit 10-, 24-, & 28-PS mit N	Aachen	1906-1907	
FFE Eisenach, Fahrzeugfabrik AG F.F.E.	Bus	Verwendung von Einbaumotoren, auch Versuch einen 170 ccm-Motor zu	Berlin-Neukölln, Hobrechtstr, 57	1923-1925	Konfektionär
FFG Fahrzeugwerkstätten -	Z	von Heinrich Ehrhardt *1840-1928 gegründet	Eisenach, Rennbahn 16	3.12.1896-1904	25.000 Dixi geba
F.G. → Fagad Fahrzeugwerke Gardelegen	Z	- Falkenried GmbH, Fluggastbrücken	Hamburg 20, Falkenried 7-19	1911-1968-dato	
Fibs Motorroller Gebr. Stüdemann	Z	Konfektionär Ahlert & Brune mit 20 Arbeiter mit 145 ccm DKW, Kurier, Te	Gardelegen bei Magdeburg	1923-1925	160 Fagad, Q: Mi
Fiberfab → Sherpa/2 CV	Z	"der ideale Roller für Stadt und Land" AMS	Hamburg-Hochkamp, Villensiedlung	1950	Quelle: A.M.
	A	Fiberfab Karosserie	Ditzingen/Auenstein	1966 - 1982	

Fichtel & Sachs	M-V-Zubehör	Fichel & Sachs Motorenbau Reichenbach-Vogtland	Schweinfurt	
Fidelio → Ehrhardt-Szawe	A	Ehrhardt-Szawe Automobilwerk, 1906 : kleiner Motorwagen 2-Zyl. 1.272 c	Düsseldorf, Berlin, Zella-Mehlis	1905-1906
Fiducia , Weber & Co. Giesserei	Z	Motorradpionier mit seitengesteuerten Einzylindermotor mit 450 ccm Hub	Uster/Schweiz	1902-1906
Fiedler Elektromobil und Accumulatoren GmbH		2,5-PS Elektromobils Klauenbremse & Drehschlenkung, Schneckenantr.,	Berlin NW 7 , Morsestrasse 18	1899-1900-1927
Fiedler-Motoren GmbH	M-W	Boots-Motore 25-PS, ohne Getriebe & Kupplung!	Berlin NW 7 , Morsestrasse 18	1899-1900-1927
Fiedler, Curt "Silbervogel"	V-Z	Großhdlg. Fahrr. & Motorrad. (Q: Warenz. Reichspatentamt B.)	Leipzig C 1 , Brandenburger Strasse 6 c	... 1933 ...
Fieseler, Gerhard *5.4.1896 Glesch/Bergheim	Flugzeugbau	Flugzeugpionier, Fieseler Sturch, JU 52	Glesch/Bergheim bei Köln	
Fifi Fahrrad-Hilfsmotorbau Ernst → Eichler Werk	HM	Konstr. Ruppe *1879-1949 entwarf den 100 ccm Motor, Preis 395 Goldma	Berlin SW 11 , Berneburger Straße 23	1922-1923
Figaro, Schürhoff & Co. Fahrrad-Fabrikation	V	(Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Gevelsberg in Westfalen	... 1939 ...
Filipinetti, Georges *1907-1973 Rennfahrer	A-Scuderia	Fertigte mit Rennmechaniker Franco → Sbarro 2-sitz. Fastback mit VW-Mot	Museum im Schloss Grandson am Neuenburger See/	1967-1973 zwei GT Coupé
Filou, Patzner Werke, Filou-Moped	HM-Z	Fahrradmotors „ Filou“. Der Zweitakter mit 49 ccm und 1,5-PS, hatte Freil	Bad Mergentheim	
Fischbeck Karosserie-Bau-Serien	K	Lieferte um 1927 ordentliche Pkw-Last- & Lieferwagen-Karosserien	Fischbeck/Hessisch-Oldendorf an der Weser	um 1927
Fischer & Co. Pfälz. Motoren- & Automobilfabrik	A	Kleinwagenbau 2-3 S. mit Einbauaggregat von → Fafnir 3-Gang, sowie Fah	Hassloch , Eisenbahnstrasse/Rheinpfalz, Königreich Ba	1902-1905
Fischer → ALFI		Westautohaus Alex Fischer & Co.	Berlin-Halensee NO 65 ;	1907 - 1913
Fischer, Erste Automatische Gußstahlkugellagerf.		Vormals Friedrich Fischer, Herstellung von Wälzlagern	Schweinfurt/Main	1883
Fischer, Martin *1867-1947 Automobilbau	A	4-Zyl. M. Reibradantrieb, auch 6-Zylinder; 1919 : Entwickl. E. Tandem-Klein	1914 : 6-Zyl. Schiebermotor-Mod. 2 Stück; → Turicum	1908-1914 70 & 180 2,7-L
Fischer, Martin *1867-1947 Automobilbau	A	Firma fertigte in kleinerem Maß, auch Motorräder her.	Eger/Tschechoslowakei → Turicum ; Zürich	1908-1914 70 & 180 2,7-L
Fix Automobilbau AG , GF: Paul Steinacker Ing.	A?	Herstellung und Vertrieb von Motorfahrzeugen	Köln-Mühlheim , Montanusstr. 95	8.8.1922-1930? Quelle: A.O. Mat
Fix-Motorradfabrik	Z	Lloyd-Maschinenfabrik GmbH	Bremen , Grosse Johannisstrasse 223-225	1924-...
FJB, F.J.B. F. Blahak & Co., Beiwagenbau		Thomaa-Motorräder von S 850 bis 2.500. Thomaa-Kleinauto S 3.800	Wien II, Stuver Str. 15	1926-...
FKS F.K.S Fritz Kläger Spezial	Z	1954-1970: Rennmaschinen in kleiner Auflage her, 250 ccm bis 500 ccm H	Freiburg	1954-1970 Sport-Manufaktu
FKS F.K.S. - Franz Krause Fahrzeugbau	Z	Mit 148 ccm Hilfsmotor über dem Vorderrad "Ist im Betrieb unverwüstlich	Berlin S 14 , Sebastianstrasse 72	1921-1925
FKW F.K.W. → Freital , J. S. Rasmussen AG		Motorräder mit 173 ccm 2-Taktern	Freital, Steinstr. 2/Sachsen	1925-1926
Flader E.C. Feuerlöschgeräte-Hersteller	E-L	Elektro-Zugmaschinen mit Radnabenmot. für Feuerwehr, Batterien von →	Jöhstadt, Zechensteig 225 in Sachsen	1860-1904-dato *unbekannte Stü
Fleischer "VEB Karosseriebau"		Karosserie- & Fahrzeugfabrik	Gera , Wilhelm-Piekstrasse 181	1972-1990
Fleischer, Fritz *1903-1989		Karosserie- & Fahrzeugfabrik KG, → Friedemann C.	Gera	1927-1960-1972
FLH → F.L.H Luther & Heyer, Lutherwerke .	Boot-Drei-Z	1933 : Motorradbeiwagenbau mit Preisen von 225 & 285 Reichsmark	1936: Berlin-SO 16, Michaelkirchstr. 15 & Braunsch	1924-1937
FLH, F.L.H. → Luther & Heyer, Lutherwerke	Boot-Drei-Z	Fzg.-Bau Luther & Heyer GmbH, 3-Rad-Lieferwagen mit Dkw-6,5-PS über \	Berlin-Halensee, Seesener Str. 6/7 & Braunschweig	1924-1937
FLH, F.L.H. → Luther & Heyer, Lutherwerke	Boot-Drei-Z	1933 : Motorradbeiwagenbau mit Preisen von 225 & 285 Reichsmark	1936: Berlin-SO 16, Michaelkirchstr. 15 & Braunsch	1924-1937
Flink Motorenwerk Fahrradhilfsmotoren	HM	Lizenz des Niederländischen Motorbauers Berini, Zylinder nach vorn genei	Luxusversion: MWV; Varel	1950
Flink-Kleinkraftradbau , Bayrische Flugzeugwerke	F-Z	Leichtkraftrad mit HFD-Motor BxH: 55x60 mm: 143 ccm	München 46 , Neulerchenfeldstr. 76, Büro: Damenstift	1921
Flitz Dreiradlieferwagen	Drei	Erwähnung in der Fachpresse	ohne Angabe	1929
Flitzer → Amateur → Basse	A-Drei-Baus.	Selbstbaupläne von Karl-Heinz Basse für ein Sperrholz-Automobil	Köln-Dellbrück, Bensberger Marktweg 210	1950-1953 ca. fünf Amateu
Flocken A. *6.2.1845-29.4.1913 → LEM	Elektrofahzeug	Maschinenfabrik Andreas Flocken,	Coburg , Callenberger Str. 15/Oberfranken	1888-1903
Flöther, Theodor Landwirtschaftliche Geräte	Lokomobile	Lokomobil-, Dampfdreschmasch.Bau, 1931 : Neue Flöther Maschinenbau A	Breslau, Dirschau, Gassen/Niederlausitz, heute Polen	1854-1945
Flottmann	M		Herne	1932
Flottweg-Kleinkraftradbau , Gustav Otto-Werke	F-Z	Sohn von Nicolaus Otto der Erfinder des "Otto"-Motors; 98 ccm, F.-Hilfsm	München , Schleißheimerstr. 135-143 : Verkauf Dr. Bru	1922-1932
Flottweg-Motorenwerk , Dr. G. Bruckmeyer	M-Z	1-Zyl. 4-Takt ohv, 192 ccm, 8-PS bei 4.500 U/min, 125 kg, 3-Gang-Hurth, 8	München , Schleißheimer Str. 135-143	1932-1935-1937
Flottweg-Motorenwerk, Vilsbiburg → BMW	M-Z	Einst. D. Motorradbaus, das Werk in V. nahm nach d. Krieg den Betrieb nic	Vilsbiburg	1937-...
Flux Kraftrad GmbH	V	Schlichte Ausführung mit 198 ccm 2-Takt-Motor 3-PS	Berlin	1923-1924
FMA, Frankfurter Maschinenbau AG	stationäre Motoren	vormals Pokorny & Wittekind, 1918-1929 : Lastwagenbau baugleich wie →	Frankfurt am Main-West	1911-1939-1978
FMR → Messerschmitt		Fahrz.- & Masch.bau Regensburg; 1957-1961 : Motor-Kuli 130, 200, 250 Sa	Regensburg	1957-1964
FM F.N. Motoren-Gesellschaft Werk Aachen	A	conti 1931 Aut.-Fab.)	Aachen, Ludwigsallee	um 1931 Quelle: A.O. Mat
FN F.N. → Beissbarth Gebr. k. B, Hoflieferant	A-Z	1905 : F.N. 4-Zyl. Motorrad ohne Riemenübertragung	Generalvertreter für Bayern & Württemberg, Münche	um 1905-dato

FN Fabrique Nationale d'Armes de Guerre		1900: 1. Auto mit 2-Zyl. & Kettenantrieb 1901-1965: Motorradbau	Herstal bei Lüttich, Belgien		
FN, F. N. Fabrique Nationale, Motoren Gesellschaft	A-Z	1912: 4-Zyl. BxH: 74x90, 18-PS & 82x120 mm 30-PS Blockmotor paarweise	Berlin, Levetzowstrasse; Herstal, Belgien	1899-1939	
Focke-Wulff Flugzeugbau GmbH	F	(Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Bremen- Flughafeb	1939 ...	
Focke's Normal-Dreiräder gesetzlich geschützt	Drei-Rad-Fahrrad	Fabrikanten Paul Focke & Co. 1989: Auf Leipziger Messe auf Stand No. 16	Leipzig, Erdmannstr.16	...1889 ...	
Foos, Herm Haelbig, Kraft & Licht-	M	- Maschinen AG	Dresden A 3		
Force Motorradbau Eduard Huber	Z	2-Takt-Motor aus eigener Herstellung wurde den Motorradrahmen einge	Wien V , Margaretengürtel, Österreich	1925-1926	Manufaktur
Force , Motoren- & Fahrradwerk Albert Möhler	M-V-Z	Bislang Fahrradmanufaktur 1905: Leichtmotorradbau mit unbekanntem Eir	1920: Thüringischer Fahrzeugbau in Allendorf/Thürin	1905-1920-...	
Ford Import, Verkaufs-Monopol: Praust & Benda	A	Westliche Automobil-Zentrale, Verkaufsmonopol für Deutschland, Ford 4-	Berlin-Halensee , Joachim Friedrichstr. 37/38		
Ford Motor Company	A-L	Lincoln Zephyr (Quelle: D. Warenzeichen)	Ostmark & Dearborne, Michigan (USA)	1903-1936-dato	
Ford-Montagewerk		Ford Motor-Company	Berlin-Westhafenstr. 1 (Plötzensee)	1925-1931	*21.975 Ford-B
Ford-Werke AG	A-B-L-M		Berlin, Köln-Niehl , Henry-Fordstrasse 1	1931-1942-dato	*106.188 F-Köln
Forelle Außenbootsmotor		6-PS 125 ccm Außenborder	DDR		
Forster , Gebrüder, Motorradfabrik Hinwil	Z	Fertigung von Fahrrädern und 2-Takt-Hilfsmotoren mit 140 bis 250 ccm	Hinwil/Schweiz	1921-1932-dato	etwa 400 Forster
Fort		Fort Fahrzeuge AG	Stuttgart	1921? - 1925?	
Fortonia Motorenwerke GmbH	M	2-Takt-Motorradfabrikation 247-, und eigene 3-Kanal 297 ccm Motoren	Schloß Holte in Westfalen	1921-1928	
Fortuna Kleinmotorenwerk, Motorradbau	M-Z	mit 249- & 297 ccm 3-Kanal 2-Taktern mit außenligender Schwungscheibe	Nürnberg/Doos , Fürther Str. 306	1921-1929	
Foth, Carl Automobil- & Maschinenfabrik		1902: Carl Foth & Fritz Nebelung 1905: Prototyp 8-PS 1.300 ccm, Reibrad	Dömitz/Mecklenburg	1905-1909	Kleinstserie
Foth, Carl Automobil- & Maschinenfabrik		Prod. von Landmaschinen, Mähmaschinen, Dresch- und Zugmasch	Rathenow/Mecklenburg	1909-1945	
Fox → Dellbrücker Automobil-Fabrik		Fox Automobil-Werke AG, vormals Paul Rollmann	Köln-Dellbrück , Ernastrasse	1920-1927	42 Fox
Frali, Ing. Franz Philipp Motorenbau		Selbstzünder 25 ccm 1,4-PS bei 5.000 U/min verstellb. Kompression 125,- l	Berlin-Spandau	1951-1952	
Fram Automobil-Gesellschaft mbHG	A-E	Fabrik. von Motorwagen 6,5-PS nach Patenten Dipl. Ing Erwin Wesnigk	Berlin W 50 , Nürnbergerstrasse 8	1923-1927	
Fram-Auto AG Deutsche Elektromobil GmbH	A-E	Emil Flechtheim & Heckmann; Fabrik. v. elektr. Vorspannwagen Lizenz E.C	1908: Düsseldorf , Graf-Adolfstr. & Oberbilker Allee 2	1908-1935	
Framo → IFA VEB Framo		Metallwerke "Framo" Werke GmbH Hainichen Sachsen	Frankenberg , Gottfried-Kellerstrasse 2	1923-1932-1937	* 1.457 Framo
Frank, Albert Karosseriebau	Metall-Karossern	1910 im Braunbeck: Herstellung von Metallkarosserien	Beierfeld/Erzgebirge	um 1910	
Franke Fahrzeugbau Franke-Zwerk	Roller	Motorroller 100 ccm 1.240,- DM, 125 ccm 1.290,- DM, 175 ccm ILO	Hamburg	1952	
Franke, Rudolf Karosseriebau-Sachverst.	K	Fertigte wohl Karosserien, Beschickung 1921-1925 D.A. in Berlin	Berlin S 14, Inselstr. 11	Gr. 1866- 1925- ..	
Franken, Herrmann AG Schlosser-Mstr.	Wag	Erst Bleckwarenfabrik später Waggonfabrikation	Schalke & Neheim-Hüsten	1859-1931	
Frankenburger & Ottenstein, Velociped-Fabrik	V	"Fabrikate ersten Ranges, Velocipede aller ART"	Nürnberg	1888- ...	
Frankfurt-Motor		Automobil Bibliothek Bd. 49, Fig. 87	Frankfurt am Main	um 1921	
Frankfurter Fahrradwerk	V	System Frank AG "ohne Kette"	Frankfurt am Main	1898- ...	
Frankfurter Karosserie & Eisenbahnfzg.-Werke	A-Omnibus-K	GmbH G.F.K. 1940: Herstellung von Sanitätsschlitten, Feldwagen, Motordr	Kfz.Typ 12 & 15, Frankfurt am Main , Gallusviertel	1911-1948 ...	
Frankfurter Maschinenbau AG	L-M	"FMA"vorm. Pokorny & Wittekind Abtg.→ Donar Werke	Frankfurt am Main , Solmsstrasse 2-26	1872-1927-29-70	
Fränkische Fahrzeugfabrik	V	Benno Löwenstein, Markenzeichen	Nürnberg	...-1924-...	
Frankonia Automobilwerke GmbH → FAF	A	4-Zyl. Modelle 16/22-PS, 20/28-PS, 28/30-PS, Preise zw. 9.000 & 16.000 G	Frankenhausen/Kyffhäuser -Thüringen, Bahnhofstr.	1907-1911	
Frankonia Automobilwerke GmbH → FAF	A	Frankonia Typ F14 Doppelphaeton "Land-, Wasser & Luftfahrzeuge"	Frankenhausen/Kyffhäuser -Thüringen, Bahnhofstr	1907-1911	
Franzani Motorenwerk GmbH Ludwig Seidel	M-Z	eig. 298-350 ccm 2-Takt-Motoren, 1926: Jap-Motoren eingebaut, 1928: ar	Nürnberg , Schwabenstr. 51	1923-1928	
Franzani Motorenwerk, Gottlieb Düll	M-Z	Weiter unter gleichem Namen produziert, jedoch weitere Modelle m. 200	Nürnberg , Schoppershofstr. 8	1928-1931	
Frei Automobil- & Motorradbau	A-Z&	Zum weiteren Vorstandsmitglied ist bestellt d. Betriebsleiter Paul Fr	Amberg	um 1927	Quelle: A.O. Mat
Freia Kleinautobau AG → Kleinauto AG	A	1920: Gründung der Freia Automobil AG 3-Radfzg. & 5/20- 6/30-7/35-PS	Greiz im Vogtland, Grüne Linde 1	1920-1927-1949	* 155
Freiburger Karosserie & Wagenfabrik		Carl Wagner stellte auf d. D.A.Ausstellung 1923 Personenwagenkarossen ;	Freiburg im Breisgau, Rennweg 6	um 1900- ...?	
Freital-Kraftfahrzeugwerk F.K.W.	Z	Klahre & Gentsch, 1924: Freital-Getr.-Kraftrad mit 175 ccm DK 3,5-PS, der	Freital/Sachsen , Steinstrasse 2	1924-1927	
Frensen Wagenbauer	Kutschen-K	Wagen- und Schlittenbau bis hin nach Russland	Tilsit/Ostprien	um 1869	
Frettchen Automobilfabrik Bremicker & Co.	A?	Quelle Warenzeichen 1925, ohne weitere Daten	Mettmann bei Düsseldorf	um 1925	Quelle: A.O. Mat
Freudenau, Wilhelm Karosseriebau	K	Spezial-Fabrik für Aufbauten	Brackwede/ Bielefeld, Alte Detmolder Str. 129 H & 68		
Freudenia-Werke		Liebscher & Freudenberg	Friedersdorf/Sachsen	1925-1925	

Frey, Ernst & Fischer, Carl Ing. Schwerölmotor	M-Z	1920: DRP-Pat.387029 Hochdruck-Rohölmotor; 1922: Motorradbau 452 c	Troisdorf bei Köln	1920-1922-1924	Prototypen
Freya Fahrradwerke Gebrüder Riedl	V	Dingers Polytechnischem Journal 1895-1908, ISBN 3-931965-13-9	München,	um 1900-1910	
Freyler Motor Gesellschaft GmbH	Z	Baute Motorrad mit Drehschieber im Zylinderkopf	Wien XIII, Linzer Strasse 403/ Österreich	1928-1929	
Fridu, Friedrich Durek Motorrad- & Seitenwagen		Herstellung- Umbauten und Seitenwagenbau	Niederschönhausen, Kaiser-Friedrichstr. 46	1930-1948	
Friedemann & Co. → Fleischer	K	Hofwagenfabrik, Fleischer & Bergner Karosseriebau	Gera-Tinz	1900?-1927	
Friederichs, Carl Hofwagenbau	Kutschen-K	Um 1925 Maybach Karosserien sehr brav und unauffällig.	Frankfurt am Main, Bibergasse 198 & Meisengasse 1-	1.1.1840-dato	
Friedländer & Josephson	Lok-Waggon	Eisenbahn-Oberbau, pat. Wiegenkippvorrichtungen	Berlin S. Gitschiner Strasse 80	1885- ...	
Friedmann, Max -Knoller, Richard	Dampfauto	Der Friedmann-Knoller-Dampfwagen wurde mit Hans Ledwinka konstruiert	Wien/Österreich	1904-1910	
Friedrich & Müller Dampfmotorantrieb	M-F	1896: für Fahrrad nachträglich per Friktion anzubringen, DRGM Nr. 52509	Stuttgart	1896	
Friedrich, Bernhard Wagenfabrikant	Kutschen-K	http://www.tradition-fahrkunst.de/wbprintfriend.php?wbl=	Görlitz/Sachsen, Bautzener Str. 58		
Friedrich, C. J. G. Wagenfabrikant	Kutsche-K	G. Meitinger Adressb. F. Wagenfabrikanten & Wagenbauer München 188:	Potsdam, Am Kanal 15	1846- ...	
Friedrichs-Wilhelm-Hütte	M	Großgasmaschinen	Mühlheim/Ruhr	1904-1925	
Firma Klein-Autos & Sperrholzerzeugnisse	A?	Bau von Sperrholz-Autokarosserien Ing. Konrad Pauquet aus Westhoven bei K	Emmerich	1920-1923-	
Frimo → Vis AG F-Hilfsmotor-Bau	M-HM	Fahrzeug & Motorenbau früher Motorpflugwerke	München, Perlacher Strasse 8	1922-...	
Frischauf Maywerk Fahrrad-Großhandel	V-Z	1928: 3-G. Motorräder mit 220-, 500 Jap-Blackburne & Küchen	1936: Hug	1910-1936	
Frontal-Vorderrad-Nabenmotor	M-V	Ingenieur Höhne konstruierte den Front-Reibrollen-Antriebmotor	Heidelberg	1950-1953	
FSW F.S.W. Schulz	HM-V	142 ccm 2-Takt-Hilfsmotoren eigener Herstellung für Fahrräder	Berlin	1924-1926	
Fubo, Fuchs & Boerner Motorradbau	Z	Motorradbau mit → Baier-Motoren 2-Takt 250 & 200 ccm	Stuttgart, Falkenstr. 71	1923-1924	
Fuchs Max Eisenmann & Co. Immermobil	A-Autohändler	AAZ 1906: Fuchs-Motorw. 4-Zyl. 16-HP "geräuschlos, billig, gut und voll ga	Lizenz Reyrol-Neuilly/Paris, Hamburg, Lübeckerthor :	1905-1907	
Fuchs Max Eisenmann & Co. "Immermobil"		Herst. & Vertrieb v. Motorwagen & Motorrädern	1905: Immermobil & Hamburg, Lübeckerthor 17 & Bautzen, Dresdner Str. :	1905-1907	
Fuchs Max Eisenmann & Co.		1906: La Minervette 5-PS, 1-Zyl. 2-Sitzer "Concurrenzlos in Preis ur	Lizenz Minerva SA/ Antwerpen & Hamburg, Lübecke	1905-1907	wenige
Fuchs Max Eisenmann & Co.		Automobil-Ausstellung Berlin	1906: La Minerva 24-PS, 4-Zyl. Lizenz Minerva SA/ Antwerpen & Hamburg, Lübecke	1905-1907	wenige
Fuchs, Hans AG Industrierwerke	A	Ein 1,2-L 4-Zylinder trieb 2- und 3-Sitzer Sport-Pkw sowie Lkw an	Inzersdorf/Österreich	1922-1924	
Fuchs, Heinrich Waggonbau	Waggon	Eisenbahnanlagen, Straßenbahnen, Sattelschlepper, Bagger	Heidelberg-Rohrbach	1844-1862-1957	
Fuldautomobil → King (411)	A-Drei- & Vierrad	Elektromaschinenbau Fulda GmbH mit 198 ccm Zündapp	Insgesamt 2.900 Stück gebaut; Fulda	1950 - 1969	701 Fuldimobile
Fulgura → Bergm. Elektr. W.		Bergmann Elektrizitätswerke	Berlin, Seestrasse 63-67	1907-1909	
Fulmina Werke Carl Hoffmann GmbH	A	1913: 6/28-10/30-PS, 1918: 8/22-10/30-16/50-PS, Perrot-Bremsen in Lize	Mannheim-Friedrichsfeld	1913 - 1926	* 53 oder 400?
Fürstliche Hohenzollernsche Maschinenfabrik	Industriemotor	1917: kaufte J. G. Mehne & fertigte luft- & wassergekühlte Boxermot. sow	Schloß Immendingen in Baden	1835-1917-1989	
FWR-Fahrzeug-Werke R. GmbH	K-O	Karl Danz → Büssing → Krupp	Recklinghausen	o. Angabe	
FZ F.Z. Aussenbordmotorenbau	Bootsmotor	1,5-PS-Leistung Gewicht 9-kg	o.Angabe	um 1930	
FZS Fritz Ziegenhahn Suhl, Büchsenmacher	M-Z	200er Motor mit selbstgegossenen Gehäuse selbst hergestellt	Motorradhaus Otto Griebel; Suhl	1924-1925	Prototyp
Gaggenau → SAF → Liliput	A-Z	Südd. Automobilf. GmbH, Benz Werke Gaggenau	Gaggenau/Baden	1905 - 1911	
Gaggenau Eichler & Co. Motorradbau	Z	Baute wohl aus Restbeständen der → Gaggenauwerke Motorräder 348 cc	München, Neutumstr. 8a	1925-1926	Konfektionär
Ganz-Wagen		Dipl. Ing.	Stuttgart	1933	
GAR G.A.R. Gustav Adolf Rempp Motorradbau	Z	Mit 498 ccm ohv Einzylinder 80x99 mm; keine Verbindung zu GAR/	Münster am Neckar	1924-1927	
Garbaccio, François, Amphibien-Fahrzeug	Propellerauto	mit Anzani-Sternmotor für den Propeller 50 km/h im Wasser & 100 km/h ;	1908: Flugapparat; Siders/Wallis/Schweiz	1908-1913	
Garbáty Autowerke & Zigarettenfabrik	A	GARRBÁTY-4-Sitzer Wagen 5/25-PS mit 1,2-Liter 4-Zyl. Phaeton-Limousine	Mainz, Binger Schlag, Binger Str. 23	1924-1927	etwa 400 Garbát
Gardner-Motoren → Serpollet	M	Bieberstein & Goedicke Hamburg 36.	A. Lukomski Technisches Bureau Köln, Hohenstaufenring 42		
Gardoux Frères Société des Automobiles Six	A	→ Barron-Vialle übernahmen die Konstr. des 6-Zyl. 2-L-Wagens & (	Straßburg/Elsass, in Lion gefertigt	1924-1929	
Gärtner, Carl Heinrich Louis Wagenfabrik	Kutschen-K	Inh. Carl Heinrich Louis Gärtner	Bremen, Birkenstr. 32	....
Gasi Motorradwagen-Gesellschaft mbH	A-Dreirad-Bau	Fritz Gary & Demund Sieloff bauten 3- & 4-Rad-Kleinwagen m. BM	3-Rad mit pat. Kurvenlenker; Berlin-Dahlem	1920-1923	
	M	liegende Zweitakt-Gasmotoren	Mannheim	1882-1893	
Gasmotorenfabrik Brunthaler					
Gasmotorenfabrik → Deutz					
Gasmotorenfabrik Eulenberg & Monting & Co.		Prosper L'Orange	Mülheim am Rhein bei Köln	um 1904	

Gasmotorenfabrik Mayer & Co.
Gasmotorenfabrik Moritz → Hille
Gasmotorenfabrik AG
Gasmotorenfabrik Dürkopp & Co.

Gassmann, G. Motorrollerbau Typ Strolch
 Gast Dreirad-Motorpflugbau
 Gastell & Harig Wagenfabrik
 Gaubschat Elektrowagen GmbH
 Gaubschat Fzg-Werke
 Gazelle → Dux-Polyphon
GEFA Ges. f. Flugmaschinen- & Apparatebau mbH
Geha-Kleinkraft- & Motorenbau
GeHa, Gebhardt & Harhorn, Konstrukteur
 Gehlich-Fahrzeugfabrik AG
Geier, Fahrradwerk, Upmeier & Söhne
 Geisha
 Geissler
 Geissler Fahrzeugbau
 Geist, Heinrich Elektrizitäts AG
GEKA Gustav Kracke Motorradbau
 Gelbke & Jaritz Fzg. & Eisenbau
 General Motors-Montagewerk
Genève, La Alfred Morgenegg
 Gepard
 Gerling 2-Takt-Rohölmotor
 Germania vorm. Seidel & Naum.
 Gesell. f. Auto.Wagenbau mbH
 GFV-Gesellschaft für-
 Gilles ehem. Monteur bei Deutz
Gillet S.A. Atétiers Motorradbau
 Gillet-Herstal
 Glas → BMW → Goggo "Isaria"
 Gläser, Heinrich
 Gläsing & Schollwer
Glombitzka, E. Motorradfabrikation
 Gloriette-Kleinwagen, Hans Pitzeck
GMA Görlitzer Waggon- & Maschinen-Bau AG
 GMC General Motors Coporation
 Gmelch, Franz Hofwagenfabrik
Gmür, Bertold Elektro-Mechanische Werkstätten
Gnom → Columbus
Gnom-Rhone, Gebr. Lois & Laurent Séguin
 Gnom, Urseler Motoren-Werke W. Seck
Goggomobil → Glas → BMW
 Gold-Rad Cöln, B. Goldberg

A-M

M

M

Motorroller

P

Kutsche-K

B-F-L-O

A-AH-K

F

M-HM-Z

3-Rad

Z

Z

B-K

L-Mixt-O

Z

K

A-Montage

Z

M

Z

L-O

E-L

M

drei-Z

A-M

Kutschen-K

Lok

Z

A

M-Wag

A

Kutschen-K

A-E

M-Z

F-HM-M

HM-M-

A-Drei-Roller

V

vorm. C. Schmitz, System Otto für Gas-Benzin, Ergin etc.

"Der fortschrittliche Motorroller" mit F&S Gebläsemotor 100-, 150-, 4-G.-Schalt.
 3-Rad: Spinne 4-Zyl. 52-PS mit großen v. A.Rädern, Star 2-Zyl. 12
 Chaisen-Fabrikant; seine K. H. besucht... Reise- & Staatswagen
 "HG" Post- & Lieferwagen
 Fahrzeugbau Ju 88-Rümpfe
 Karosseriefabrik Gazelle, Rudolf Stange, AAZ 1923: Klein-I.L.-Limo
 Gründ. Dr. Hoos, Hoos-Eindecker Flugmaschinen mit Reihenmotor
 Gebr. Hagenmüller, Fahrrad-Hilfsmotorbau 2-Takt, 148 ccm 1,5-PS
 bauten Dreirad Elektro-Wagen mit vord. Einrad-Antrieb Übernahme
 Leichtmotorradbau mit DKW
 mittlere Stückzahlen Leicht-Motorräder mit ILO und F&S-Motoren
 Wilhelm Schmidt, Fabr. V. Kraftwagen & Zubehör

Karosseriebau → MAN
 Bau von Bestattungswagen 2013: VW Thomasgruppe

1905: Dyna-Geist mit 28-PS Argus-Motor

Leichtkrafträder mit 173 ccm DKW-Motor ohne Getriebe, Keilriemer

Lastwagen, Anhänger und Aufbautenhersteller größeren Stils.

General-Motors GmbH, Berlin-Wittenau

Motorrad-Manufaktur mit 750 ccm Hubraum,

Helmut Kretzschmann

Fig. 37, A. Bibliothek 46

"Erika"-Schreibm. 4-Zyl. Motorradbau

Loutzky, Boris Russ. Ing.

-Verkehrsunternehmungen mit Elektrof.

atm. Gaskraft-Maschinen, welche bei Masch.Bau-Anstalt Humboldt gefertigt

1928-1929: 3-Rad-Kleinwagen (Rekord 117,64 km/h) 175-, & 348 ccm

Hans Glas GmbH, 1951: Glas-Roller, Isaria Maschinenfabrik

Emil Heuer, Schwiegersohn

Lokomotiven, Industrie-, Feldbahn-, Plantagenwagen

1906: stellte in Berlin sein leichtes Motorrad 32,5 kg Gewicht aus, 1

stellte den wassergekühlten 3/18-PS mit 800 ccm m Einzelradaufhäng. He

Erst Kutschenbauer, Hersteller von Schienenfahrzeugen → Wumag

Automobilfabrik (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)

Prototyp eines Elektromobil mit 12-PS Elektromotor mit 12 Ampère 45 km

IFG Ingenieurbüro Fahrzeug- u. Gerätebau C M. Gick

1908: Flugzeug-Umlaufmotoren in hoher Qualität gebaut

→ Oberursel

Ing. Karl Dompert: Goggo-Roller 46.181 Roller; Goggomobil 1955-1968, &

Fahrradfabrik (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)

Dresden

Cöln-Ehrenfeld

Bielefeld

St.-Untertürkheim, Hindelanger Str. 1950-1955

Berlin, Baumschulenweg 1911-1918

Mainz-Gastell

Berlin-Britz

B-Neukölln, Willi-Walters.32-38 Karl-Marxs.32-38 1867 50 Kutschen p.:

Dresden A 28

3-4-6-Zylinder; → **1914:** Rex GmbH; **Cöln-Osser** 1921-1924

Werk **Kempten/** Allgäu

Berlin N, Chaussestr. 117

Görlitz/Sachsen, Konsulstrasse

Lengerich/Westfalen

Duisburg

50321 Brühl, Am Volkspark 5-7

Köln, Hönninger Weg 133

Rehburg-Stadt

Magdeburg

Berlin-Borsigwalde, Wittestrasse 47-48

Genf/Schweiz

Bonn-Beuel

Dresden, Hamburger Strasse 19

Berlin W, Französische Strasse 49

Berlin, Unter den Linden 43

Köln-Deutz

Verkauf: F.G. Müller, **Köln-Poll**, Siegburgerstr. 3

Belgien

Dingolfing, 1954-Erwerb: Roller & Traktoren-F. Landsl **1899-1955-1969** 300.000 Drillmas

Dresden, Rampischen Str. 6

Berlin W 35

Berlin

Wien/Österreich

Görlitz/Sachsen & Krefeld

Coporation of Delaware, Detroit

München

1924: Übernahme Schulte AG; **Schänis/Schweiz**

Berlin-Grünau, Huttenstrasse 18-20

→ **Trumpf** 2-Takt-Motorräder 245 cm3: **Frankreich**

Oberursel

Freising, Dingolfing

Köln, Hansaring 104

1892

1905- ...

1950-1955

1911-1918

1950-1960

1904-1951-1975 1.000 Busse n.

1921-1924

1910-1913

1922-1923

1910-1917

1925-1928

1938-1955

1922-

1950

1896-1909-1912

um 1925

vereinzelte REf

1927-1931

* 46.420 G.M.

um 1917

1966 - 1974

1921

1900-1906

1899 - 1901

1899-1901

1874

etwa 200 Motore

1919-1958

1899-1955-1969

1864-1898

1909

um 1906

1932-1936

1849-1920-1946

1930

1854-

1914-1924

ein Prototyp

1949-1950

1908-

1860-1948-1967

280.739 Goggom

... 1934 ...

Golde C. F. Wagenfabrikant		Söhne Richard & Alfred Kutschwagenbau	Gera, Schillerstr. 14	1872- 1892	
Golem → Lomos-Roller	R	Zschopauer Motorenfabrik J. S. Rasmussen	Zschopau	1920-1921	
Goliath → Borgward		Hansa Lloyd u. Goliath We. Borgward, Goliath W.	Bremen-Hastedt, Föhrenstr. & Osterdeich 222	1931-53-1961	
Goliath Pionier Dreirad-Kleinwagen		Carl Friedrich Borgward, führerscheinfrei 1-Zyl. 2-Takt, 198 ccm, 5,5-PS		1931-1934	
Goosens J. Wagenbau			Aachen, Turmstr. 36		
Goossens, J. P. Lochner & Co.	Waggonbau		1923: Aachen-Brand	1913	
Goossens, Josse Jodokus *31.5.1811	Waggonbau	Wagenbauanstalt	Eschweiler-Aue & Zweigwerk in Heidelberg	1862-1913	
Göppel, Markus Karosserie-W.	B-K	Wagenbaumeister, Fahrzeug- & Sonderbau → MAN	Augsburg, Schönbacher Strasse 9	1923-dato	
Gorgus		Prestige Cars, Gorgus Engineering, Autohaus Achim Gorgus, Autohaus Jörg	Straubenhardt	1990 - 2000	
Göricke → Vorsteckauto	Vorsteck-Z	Bielefelder Masch.- u. Fahrradfabrik August Göricke, 1905: Berlin 1 & 2-Zyl.	Bielefeld & Fabrikfiliale Berlin C2 Stralauerstr.39 am N	1903-1908(dato)	
Görke → Mollmobil → Monos		Flugzeugbauer; Ing. Fritz Görke Kleinautobau	Leipzig , C1, Waldstrasse 47	1918 - 1924	
Gotha → Koco		Kleinautobau Gotha	Gotha	1920-1921	
Gothaer Waggon-Fabrik	AH-Wag	→ Citroen	Gotha		
Göttig & Reichert Maschinen-Fabrik	M		Fellbach bei Stuttgart		
Gottowski, A. Wagenfabrikant	Kutschen-K	Adress-Buch der Wagenfabrikanten Deutschland von G. Meitinger 1892	Elbing/Ostpreußen	um 1872	
Gottschalk → BMF → Oryx → Rotax		Berliner Motorwagenfabrik Gottschalk & Co. KG, GB: Vena-Verry?	Berlin-Reinickendorf, Jägerstraße 61 a	1898- - 1901	
Gottschalk, Richard & Co. GmbH vormals	V	1920: Rotax-Werk AG, Rotax Freilaufnabe Modell 1918	Dresden-Neustadt, Ooppelstr. 58	1918-1934	
Gottschalk, Richard → Rotax	F-M-V	Vertriebsges. (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Dresden N, Ooppelstrasse 58	... 1934 ...	
Götz		Dreiradwagen	Villingen	1932	
Götze, Hermann "Irmin"	V	Fahrradbau (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Bielefeld, Schildescher Strasse 92	... 1933 ...	
Gouverneur -Fahrradwerke Paul Erbrecht	V-Z	1902: Beginn Motorradbau, wie Ormonde GB, mit Ing. Paul Kelekom -Mot	Braunschweig-Schöppenstedt 6a, 1905: Altstadtmarkt	1895-1902-1905	
Gouverneur -Fahrradwerke Paul Erbrecht		1904: 3-PS GN-Motorrad mit eigenem Motor, → Hoffmann -Gouverneur	1905: Braunschweig, Wilhelmstr. 74	1905-	
Grade Automobilwerk AG	A-B-F-M-W-Z	1907: Bau des 1. 3-Deckers, → Austro-Grade → Auto Ell	Bork, bei Beelitz in der Altmark, dato Borkheide	1909-	
Grade Flugzeugfabrik	A-B-F-M-W-Z	Bau der Flugzeugfabrik & erst Flugschule, 130 ausgebildet	Bork, bei Beelitz in der Altmark, dato Borkheide	1910-1914	80 Grade-Flugzeu
Grade -Motoren-Werke GmbH	A-B-F-M-W-Z	1905: Grade 2-T 331 ccm 75x75 BxH, 1907: Glühkopf-Motor div. Größen	Magdeburg-Wilhelmstadt	1905-1909	
Grade , Hans *17.5.1879 in Köslin-22.10.1946	A-B-F-M-W-Z	Übernahme einer Maschinenwerkstatt, 1903: 1. Motorrad,	Köslin in Pommern, dato Polen	1903-1905	* 1.960 Grade
Gräf & Stift AG → Citroen → Celeritas	A-L	Fabrikation von Mot.-Fzg. (Q: Warenz. Reichspatentamt B.)	Wien 19, Weinberggasse 70	1919-1940-1971	
Gräfford Ford V8-Lizenzbau	A	Luxuswagen mit größerem Aufbau		1936-1938	
Graham Paige, US-Import	USA-Import	Vertreter: Corneli & Heilbronner GmbH	Köln, Habsburger Ring 4	... 1929 ...	
Grahner C. Motorenfabrik	M-Z	1907: Entwicklung eines Einbaumotors für Motorrad. mit einstellbarem Eil	Berlin-Halensee , Ringbahnstr. 137	1904-1914	
Graziosa , Benedict Albl & Comp.	A-Drei-V	Fertigte Voiturettes, Vorspann & Seitenwagen sowie Motordeirad in Lizen	Graz & Wien , I. Opernring 19/Österreich	um 1901	
Greifswalder Maschinenfabrik,	M	Eisengiesserei & Kesselschmiede vorm. Julius Kessler → Jagdmann	Greifswald	1919-26-34-46	
Grenzland Speiermann, Weigel	F-Z	& Co. Großhandlung (Q: Warenz. Reichspatentamt B.)	Chemnitz, Uferstrasse 14-16	... 1940 ...	
Grenzland, Erich Meyer	V	Großhandlung (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Königsberg in Preußen, Weberstrasse 6	... 1938 ...	
Grevenbroich Maschinenfabrik	Dampfmaschine	→ Buckau-Wolf, Magdeburg	Grevenbroich bei Köln	1890-1928	
Grewe-Schulte Dreirad-Invaliden		Grewe-Schulte, Lünen/Westfalen		1954-1956	
Grewe-Schulte-Derne		Grewe-Schulte-Derne Inal. Dreirad S54	Lünen/Westfalen	1954-1956	
Gridi		Kraftfahrbau-Gesellschaft, Automobil-Fabrik	Saulgau/Württemberg & Pforzheim	1923 - 1924	
Gries		Wagen- und Automobilfabrik Franz Gries & Co	Landsberg an der Warthe	1921-1921	
Griffon 1.000, Jean-Louis Burgnard	Sportwagen	Polyester-Monoposto der freien Formel, einen Formel Ford, Formel Renau	Choulex/Genf	1970-1973	
Grimm, Josef Karosseriebau	Omnibusbau	http://www.omnibusarchiv.de	Würzburg	?	
Grisard Drei-Rad Voiturette 3,5-PS	A	zwei-sitzig, Benzin-Motor elektrische Zündung, Heckantrieb auf Einzelrad	Vertieb: A. Hoffmann & Comp. Wien, I. Doblhoffgasse	um 1901	
Gritzner-Kayser → Kayser	N-V-Z-	1897: Fahrradfertigung, 1903: Motorradbau 2,5-PS aus eigener Fertigung	1957: Pfaff -Übernahme, Durlach /Karlsruhe/Baden	1872-1932-1960	1905: 120.000 Ni
Grob , Dr. Ernst Werkzeug- & Maschinen-F.	M	Verdampfer-Motoren 4-Takt mit Vergaser für Benzin Oder Petroleum	München 25 , dato weltweit	1926-1935-dato	
Grob , J. M. & Co. Maschinenfabrik	M	→ Capitaine, Emile -Petroleum-Motoren pat., 1900: Motorlokomotiven-B:	Leipzig-Eutritzsch & Eilenburg /Sachsen	1890-1893- ...	

Gröditz-Burgrad	V	Original-Burgrad	Lignitz/Schlesien, Feldstrasse 22	1927, ...	
Grofri-Automobilfabrik 6-Zylinder-Wagen	A	Robert Gross & Leopold Friedmann, später auch Amilcar-Lizenz-Bau	Wien-Atzgersdorf	1921-1931	
Grohsbach-Eigenbau	Prototyp	Mit Vierrad-Lenkung, Piloten-Knüppel, Plexi-Glasdach	Schramberger Auto- & Uhrenwelt	um 1954	Einzelstück
Gröning		Automobilfabrik Walter Gröning	Berlin/ Fürstenberg an der Havel	1922-1928	
Grote			Stettin	NA	
Groyen, Wagenfabrikant	Kutschen-K	Georg Meitingen in München 1892	Köln, Klingelpütz 19b	um 1865	
Grubenflitzer, Draisinenbau	Draisinenbau	Dr. → Alpers & Co. KG KG (Quelle: Markenzeichen)	Hamburg 26 , <i>Wendenstrasse 151</i>	1941	
Gruhn Hugo Motorrad-Rahmenbau geliefert:	Rahmenbau	Alba, Baumli, Cambra, Charlett, Diag, Heros, Kurier, Snob, SUT, Te	Berlin S 42 , Brandenburgerstr. 54	1920-1926	
Gruhn, Richard Motoren- & Fahrzeugbaubau	MZ	1922: Motorradbau mit erfolgreichen Modelle	Berlin S 42 , Ritterstr. 16		
Gruhn, Richard Motoren-Fertigung	M-Z	1914 : 1. Konstr. 1921 : Serienbeginn 148 ccm sv Motor vorn geneigt	Berlin-Steglitz , Siemensstr. 25 später: Luisenstr	1914-1921-1932	
GS., Gustav Schulze	M-HM-Z	Hilfsmotorbau	Burg bei Magdeburg	1922	
Guggemos R.	E-O	Einen Akku-Omnibus gebaut 15-kW, Radius 75 km	Passau, Heidenhof-Nord, Vornholzstr. 86	1953- dato	
Güldner Motorenwerke	M-Traktorenbau	Groß- & Kleinmotorenbau Dieselmotorbau 60 bis 600-PS	1904: München , 1906: Aschaffenburg am Main	1904-1969	
Güldner Motorenwerke	M-Traktorenbau	1925 : Versuch des Traktorbaus 1954 : Multitrak	1904: München , 1906: Aschaffenburg am Main	1904-1969	
Güldner Motorenwerke	M-Traktorenbau	1925-1926 : Motorradbau ohv 498 ccm Einzylinder, Norton-ähnlich	1904: München , 1906: Aschaffenburg am Main	1925-1926	kleine Stückzahl
Güllner, R. B.	M	Motorenfabrik	Helmstedt	?	
Güthgemann & Decker	Kutschenbauer?	ADS 1913 580	Barmen, Unterdörnerstraße 71	1913*	*Quelle: A.M.
Gültig und Reichert Maschinenfabrik	Stationär-Motor	Stehende 1-Zylinder, 3-PS BxH: 150x185 mm, Niederspannung Ab	Stuttgart-Cannstatt	...1907-1918...	
Gutbrod GmbH	M-Z	& Bau des Standard 3- & 4-Rad-Lieferw. Maikäfer	Verlegung: Stuttgart-Feuerbach	1934-1938	
Gutbrod GmbH	L-Z	1938: MotormäherKastenwagen-Bau "Atlas" im neuen Werk Calw	1938 Werk: Plochingen/ Neckar & Bübingen/Saar	1938-1954	
Gutbrod, Wilhelm *1890-1948	M-Z	Gutbrod Motorrad- & Motoren- (Klein- Außenbord & Pkw) Bau GmbH	Ludwigsburg	1926-1934	
Gutehoffnungshütte		Groß-Gasmaschinen	Oberhausen	... 1900 ...	
Hadlik, Grunewald & Co. Elektr. Techn. Bauanstalt	Elektro-Automobil	hatte einen elektroautomobilen Wagen für Luxus- und Geschäftszw	Berlin	...- 1898-...	
H: Handicap, Krankenfahrstühle					
H. & R. → Heros	Z	Motoren- & Getriebewerk, Hartmann & Richter	Niederodewitz/O. L. 2, Sachsen	1921-1929	
H.H. → Scheibler		Hüttis & Hardebeck Motorwagenfabrik	Aachen	1906 - 1907	
H.M.G. Hanseatische Motoren Gesellschaft.	M-Zug	Glühkopf- und Zweitakt-Schiffsmotoren 18-600-PS, & Traktorenbau	Hamburg-Bergedorf	1916-1966	8.500 Motoren
H.R.D. ?		JAP 246 cm3 OHV-Rennmotor.			
H.T.		Hans Thiele Fahrzeugbau	Berlin-Friedenau	1924-1924	
Haacke & Co. GmbH	M	Maschinenfabrik	?	?	
Habag		Hamburger Auto-Bau-Gesellschaft mbH Habag	Hamburg	1924-1924	
Habermann , Emil Gebr. Elektro- & Masch.Technik	Z	1905: Beginn des Motorradbau 3,5-PS von → Fafnir mit lang gestrecktem	→ Excelsior lieferte kpl. Motorräder, Danzig	1905-1908	
Hachenburg-Rad, E. von Saint-	V	- George Handlung (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt B.)	Hachenburg (Westerwald)	... 1927 ...	
Haenlein, Paul Konstrukteur-Luftschiffbauer		Wollte einen Leuchtgasmotor mit 3,6-PS & 570 kg in ein Ballon-Luftschiff €	Mainz & Wien	um 1872	
HAG, HAG-Gastell		Hessische Automobil AG, Wagonfabrik Gebr. Gastell	Mainz-Mombach	1922 - 1927	
Hagans, Chr. Maschinenfabrik & Kessel-	Lok	#NAME?	Erfurt-Ilversgehoven	1857-1909- ...	
Hagea Moto Kleinwagen mit 4/12-PS Steudel	A	E. Heinicke AG, Hagea Vertriebs-Gesellschaft /Bischoff & Althoven	Berlin-Wilmersdorf , Königsgrätzerstr. 72	1922 - 1924	
Hagedorn, Gebr. Landwirtsch. Geräte	Trak	1932: Kleinschlepper, 1949-1952: Traktorenbau,	Warendorf	1902-1992	
Hagel Krafrad AG	Z	Motorradbau mit Kastenrahmen, wie → Mars, 3-Kanal 2-Takt 347 ccm	Nürnberg	1923-1925	geringe Anzahl
Hagen Gottfried → KAW → Urbanus	E-L-O	Kölner Accumulatorenwerke Gottfried Hagen & Cie.	Köln-Kalk , Rolshoverstrasse 144 (114-115?)	1827-1903-1983	insgesamt 1.500
Hagen Rudolph & Cie.	L-Lok	Baute 1899 1. Mot.lastwagen mit Schwinghebel & Straßenlokomotive für	Köln-Müngersdorf, Aachener Strasse	1899-	
Hagen Rudolph & Cie.	L	Gab Lizenz an → Helios-Electrizität AG:	Köln-Ehrenfeld, Venloer Strasse, Peter-Bauer-Str.	1903	
Hagen, Gottfried AG "KAW"	A-E	Batterie-Herstellung		1908-1983	
Hahn Motorrad-Bau: Jubiläumsmodell	Z	aus den dreissiger Jahren, 1940: mit 2-Takt 98 ccm Victoria-1-Zyl-Motor		1930-1940	
Hähn Wagenfabrik	Kutschen-K	lieferte eine Coach für den Hof in Berlin	Köln, Amsterdamerstr. 133/135 & Bremer Str. 2-4		

Hähn, M. Luxus-Karosserie-Bau	Kutschen-K	Fuhr in Bad Neuenahr auf Bugatti-Fahrgestell, Sieger in Bad Neuenahr	Köln, Amsterdamerstr. 133/135 & Bremer Str. 2-4	1892-1925-1929	
Häuser, Heinrich	Kutschenbauer	ADS 1913 580	Wuppertal-Barmen, Schwarzbachstr. 128	1913*	Quelle: *A.M.
Hainsberger Metallwerke GmbH, Fahrradbau	V	H.M.W. -Hauptmarke: National auch Alpenkönig , Primus , Kosmos	1948-1952: VEB, Hainsberg, Dresdner Str. 44, Produkt	1901-1906-1952	20.000 Fahrräder
Hall H. P. Fahrzeugbau Nachfolger → Bauer, Peter	B-F	Hall lag in den Händen eines anderen Zweigs der Bauer-Familie	Köln-Riehl, Amsterdamerstr. 135	1829-1933-dato	
Hallesche Maschinenfabrik Spiel-Motor		Patent von Johannes Spiel, ähnlich wie Deutz-Motor → VEB Maschinenfab	1866: Masch. Fabrik Riedel & Kemnitz; Halle an der Sa	1866-1872-1945	
Hamma, Hamburger Maschinenfabrik	M	GmbH liegende Gasmotoren	Hamburg-Kuhwerder, Am Reiherstieg 44	1954-1955	
Hammaburg-Fahrrad-Großhandl.	V	Fa. J. Hennings (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Hamburg 36, Büschstrasse 7	... 1939 ...	
Hammonia		Hammonia Fahrradfabrik A. H. Ueltzen	Hamburg-Hammerbrook, Gothenstrasse	1889 - 1902	
Hangartner		Zwerg-Autobau, München, Wilh. Hangarter	München	1924-1924	
Haniel & Lueg *1840-1917	M	Maschinenbau, Großgasmaschinen	Düsseldorf, Grafenberger Allee	1873- ...	
Hanno		Hannov. Fahrzeugfabrik Hoffmann & Co.	Hannover-Laatzen	1930-1950	
Hannoversche Maschinenbau AG	A-D-L-Lok-M-Zug	1835: durch Egestorff, 1846: Lokomotivbau 1877: Motorenbau	Hannover-Linden, Hanomagstrasse 1	1835-1925-1936	
Hanomag → Kommissbrot	A-Lok	2-10-PS, Masch.bau AG	Hannover-Linden, Hanomagstrasse 2	1950-1955	
Hanomag-Henschel "HFF"		Fahrzeug-Werke GmbH, Bremen (Borgward-W.) → Komatsu	Kassel, Hamburg-Harburg (Vidahl & S. Tempo)	1971-1973	
Hanomag,		Rheinstahl-Hanomag AG ab 1957	Hannover-Linden, Hanomagstrasse 2	1955-1956	
Hanomag,		Übernahme durch Daimler-Benz AG in 1973-1974	Hannover-Linden, Hanomagstrasse 1	1961-1968	
Hanomag, Hannoversch. Maschinenbau AG	A-Lok	- Ag vorm. Georg Egestorf (Quelle: D. Warenzeichen)	Hanover-Linden, Hamelner Strasse 1	... - 1940 ---	* 95.023 Hanon
Hanomag, vormals Georg	A-D-L-Lok-Zug	→ Egestorff, Georg Metall-, Gußw. Maschinenfabrik	Hannover-Linden, Hanomagstrasse 1	1835-1925-1936	
Hansa Automobil GmbH,	A	1913: Ankauf von Ramesohl & Schmidt (Westfalia in Bielefeld)	Varel/ Oldenburg; Bremen, Stückzahlen: 1905 bis 191	1906 - 1939	* 5.880 Hansa L.I
Hansa Lloyd → Borgward		1914: Zusammenschluß zur NAMG, Hansa Lloyd Werke AG	Varel & Bremen-Hastedt	1913 - 1930	* 11.600 Hansa L
Hansa Lloyd schlossen sich zur G.D.A.		zusammen mit : Goliath-Borgward & Tecklenburg in Bremen	Varel & Bremen-Hastedt	1919	
Hansa Präzisionswerke AG		Die 198 cm3 H.-Mot. wurden in → Atlantic L.Motorrad eingeb. → A.F.W. 24	Bielefeld		
Hansa-Schlepper, Bartels, Friedrich	Schlepper	1935: Einachs-Motorpflug Hansa 48	Hamburg-Bergedorf	1919-1935-1955	
Hanseatische Motoren-Gesellschaft HMG	M-Lok	Zweigwerk v. H. Callesen, Apenrade, 1917: Heeresfeldbahn-Motorlok 8-PS	Hamburg-Bergedorf, Weidenbaumweg	1916- ...	
Hari		Haedge & Richter, Fabrik f. Werkzeug-Maschinen	Hannover, Lange Laube 30	1921? - 1926	
Harkort, Friedrich AG Waggonfabrikation	D-Waggon	1910: Vorläufer der Demag, Dampfmaschinenbau	Duisburg, Wetter an der Ruhr	Gr. 1819-1910	
Harlè-Zweiräder	V-Z	Otto Harnisch, Fahrrad- & Motorradbau	Plauen im Vogtland, Jösitzerstrasse 141	1925-1932	
Harley , Bill 1880-1943- Davidson , A. 1881-1950		1921: liefert G. Koeber Berlin, Markgrafenstr. 27	1903: Milwaukee /Wisconsin USA	1903-dato	
Harmening, Hermann Hof-Wagen-Fabrik	B-K-O	Karosseriebau KG → FAKA -Erwerb → Ford	Bückeburg, Hannoversche Strasse 21	1879-	
Hartmann		Hartmann, Hans Fahrradfabrik-Superior	Eisenach 74, Berlin-Steglitz 1910-1914 ?	1904-1906	
Haruschi	Moped				Kleinstserie
Harwald AG Automobil- & Fahrradwerke		Harwald AG → Berliner Automobil- und Maschinenbau-G.m.b.H.	Zossen	1921? - 1925?	Quelle: *A.M.
Hascho		Schollmeyer und Halbritter Motorradfabrik	Mülhausen/Thür.	1923-1926	
Haschüt, Ha-ns Schü-tze	Z	Motorrad- & Seitenwagenbau mit Sperrholz	Dresden A16, zuletzt Flensburger Str. 120	1922-1950	
Haselhorst, Ferdinand Hof-Wagenfabrik.	Kutschen-K	D. Fahrzeug-Technik, 1913, Nr. 7, S. 202-203. Hier heißt es über Haselhors	Quelle: Thomas Köppen; Wernigerode/Harz		
Hasenclever AG Maschinenfabrik	Rangier-Anlagen		Düsseldorf	... 1922 ...	
Hataz Kleinautofabrik Hans Tautenhahn	A	Sport-Zweisitzer 4/12-PS, später mit 4/14-PS Steudel-Motor	Hartenstein /Erzgebirge	1921 - 1925	
Hatz-Motorenfabrik , Mathias Hatz *1843-1931	M-Zug	1880- ab 1910: Glühkopf-, Benzin-, Diesel, Schlepper → Hatz B20 Weltreko	Ruhrstorf /Rott bei Passau, Alter Schloßweg	1898-1905-dato	7.500 Traktoren
Hauser		Hauser GmbH	Eichenau	1998 - 2006	
Hausherr , Willi GmbH Zulieferer	Zulieferer	Vertrieb: Allrigh, FN, Komet, & eigene → Sigurd	Berlin O 98 Blumenstr. 79 & Alexanderstr.	1965-	
Häusler, Hans Motorenwerk	M	?	Baiersbrunn	1965-	
Häusler, Karl-Johann; Riemer & Sattler		1870: Königlich Bayr. Hoflieferant	München, Isartorplatz & Thierschstr. 20	31.8.1863-1892 ...	
Hawa,Hannoversche Waggonfabrik AG	A-K-Wag	Kübel-, Kesselwagen etc. Strassen-, Salon-, Speisewagen, Automobilbau	Hannover-Linden	1923 - 1925	1915: 8.500 Lok
Haza Fahrrad-Hilfsmotor	HM	Druckzünder → Steppke	DDR	1953	
Hazet	Zug	100-PS Kraftzugmaschine	?	1914-1918	* 14 Hazet g.

Hebel-Rad	V	Hebel-Fahrradwerke Paul Fröhlich & Co.	Köln-Lindenthal Nr. 1	1901- ...	
Hebmüller, Joseph Stellmacher → VW	Kutschen-K	Seit 1889 baute der gel. Stellmacher Joseph Hebmüller in Barmen Kutschwagen.		1889-	
Hecker Motorradbau	Z	Fertigte Einbaumotoren → Emora, später komplette Motorräder mit div. H	Nürnberg , Imhoffstr. 24	1923-1925	
Hecker, Hans Fahrzeugfabrik	Z	1928: 1-Zyl. 4-Takt, sv, 3,5-PS/3.800 U/min	Nürnberg, & Lenaustr. 7	1922-1957	
Heidemann & Co. GmbH	V	Fahrr.-Fahrz.Fabrik (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt B.)	Bielefeld	... 1933 ...	
Heilbronn → Heilo	K	Heilbronner Fahrzeugfabrik	Heilbronn, Paulinenstrasse 15	1905-1905	
Heilo , Heilbrunn & Co. Motor- & Motorradbau	Z	Gutes & ansprechendes Fahrwerk mit 2-Takt 348 ccm Motor eigener Ferti	Nürnberg , Bauerngasse 21	1923-1925	
Heim & Co. Badische Automobilfabrik	A-Z	Mech.Meister Franz Heim *4.7.1882-1926, Modelle: 6/20-8/40-8/4010/6(	Mannheim-Lindenhof, 24 Heim im Monat? Wohl im J:	1913-1920-1926	* 56 Heim
Heinkel		Ernst Heinkel AG	Stuttgart-Zuffenhausen, Speyer	1955 - 1958	
Heinle & Wegelin Motorfahrzeugbau → Vindelic		Übersetzungsnaben "Mior" & "Wenda" mit 2 Geschwindigkeiten	Augsburg-Oberhausen	1890-1906	kleine Stückzahl
Heise, K. H. Maschinenbau	HM-M	vormals Reform-Motorenfabrik Fahrrad-Hilfsmot. → VEB, DML	Böhlitz-Ehrenberg , bei Leipzig	1901-1934-1993	
Heitele , Willi Rahmen & Mopedbau	Moped-Bau	1956: Goliath GJ 2 & Goliath GZ 2 mit ILO & Zündapp-Motoren	Biberach an der Riß		
Heiterblick Automobil-Werke	A-F	→ Automobil & Aviatik-Aktiengesellschaft, Zweigniederlassung in TI	Thekla-Leipzig-Heiterblick	1922-1924	
Heitmann & Wittler	Moped-Bau				Kleinsserie
Hela-Motorenbau	M	Für Schlepper	Aulendorf	1953- ...	
Helbé Automobiles, Léveque et Bodenréder	A-Import A. Flohr	Zuerst von De Dion-Bouton, dann 4,5-, 6-, 8 & 10-PS mit 1-, 2-, & 4-Zyl.Mo	Amandus Flohr, Berlin SW 48, Friedrichstr. 243; Boulogne s. S./F.		
Heli-Leichtmotorradbau	Z	Herbert Lindner	Berlin O 17, Fruchtstrasse 57-58	1922	
Helios AB Södertälje Verkstäd	A-Lizenz	Bau eines Vis-à-Vis mit Einzylinder-Motor 3,5 bis 5-PS, TypVIII mit Zweigan	Import: Ducommun-Kühlstein-NAG-Protos; Södertälje	1901-1902	
Helios AB Södertälje Verkstäd	A-Lizenz	Produktion des "Norden", ein Lizenzbau des USA-Northers mit 5-PS, späte	Import: Ducommun-Kühlstein-NAG-Protos; Södertälje	1902-1906	
Helios Automobiles. J. J. Muggli entwarf	A	seinen wassergekühlten Motorwagen mit Kardanantrieb, Bau: Brunau, W€	18/24-HP 4-Zyl. paarweise; Zürich/Schweiz	1906-1907	wenige gefertigt
Helios Electricitäts AG	E-O	1903-1906: Bau des LKW von R. Hagen; Lizenzvergaben nach Paris & Sheff	Köln-Ehrenfeld , Venloer Strasse 379-389	1903-1917	
Helios Fahrradfabrik Bilgeri, Wurzer & Co.		1895: Gründete der Radrennfahrer Robert Bilgeri seine Fahrradfabrik	Bludenz-Nüziders/Vorarlberg , dato Gemeindehaus	1895-...	
Helios -Auto.Bau AG → Delfosse		1.4.1928-Motoren, Typ H2: 2/8-PS, 505 ccm/ Typ H3: 3/9-PS/ Typ H4: 4/1	Köln-Ehrenfeld , Venloer Strasse 379-389		
Helios -Auto.Bau AG → Delfosse		1.4.1928-Motoren: Typ H1D: 6/32-PS/ Typ H1: 8/36-PS	Köln-Ehrenfeld , Venloer Strasse 379-389		
Helios -Auto.Bau AG → Delfosse Kleinwagen	AE-O	1924-1926: mit 763(500) ccm 2-Zyl. 2/8-PS. & Immendingen-Boxer 10-PS	Köln-Ehrenfeld , Venloer Strasse 379-389	1924 - 1926	
Helios -Motorradbau → Flottweg	F-Z	Bayrische Flugzeugwerke München	München 46, Neulerchenfelder Strasse 76	1922	
Helios-Werk , Bremer Fzg.-Bau Hanke & Warneke	Moped	1954-1956: Helios De Luxe 50 mit ILO-Motor	Bremen	1954-1955	
Helios , Konstrukteur J. J. Muggli → Helios Köln	A	Personenwagen 18/24-PS mit unorthodoxen Kurbeltrieb, Kardan & Differ	→ Weidmann in Zürich stellte ihn her. Zürich/Schweiz	1906-1907	zwei Chassis
Hella-Kraftradbau	M-HM-	AG für Motorenbau	München, Hindenburgstrasse 40	1922	
Hella, Anton Neumayr	HM	Fahrrad-Hilfs-Motorenbauer mit 62 ccm	München	?	
Hellemeier- 2-Takt-Motor	M	Automobil Bibliothek Bd. 49		1921	
Heller Motorradfabrik	Z	Zwei Typen m. diversen Motoren: Boxer M2 B15 mit 494-, 746 ccm	Nürnberg, Prechtlgasse 14		
Hellmann		Ing. W. H. Hellmann	Berlin	1902-1903	
Helo		Helo Kraftfahrzeugbau Hermann & Lommatzsch	Berlin	1923	
Helvetia Mech. Werkstätten Willisau AG		vormals Universal AG; Leichtmotorrad in Lizenz Reimann → Famo	Willisau/Schweiz	1924-1929	
Helvetia , G.A. Saurer & Cie. Fahrradfabrik	V-Z	Fertigung von Leicht-Motorrädern mit 3,5-, 5.5 & 7,5-PS von Z.L.	Arbon/Schweiz	1905-1906	
Hemag, Hessische Motorenbau AG	M-Zug	1923: Gründung Zugmaschinenbau, Diesel-Motorenfertigung 2- bis 55-PS	1929: übernahm Carl Eckert; Darmstadt	1923-1929-1932	
Hennicke, Wilhelm Land-Maschinenfabr.	M	Kirmes-Karussell-Bau & von Schau-Geschäften	Uelzen, Veerser Strasse	1870-1917-1965	
Henning & Kühling-Motor		2-Takt, Automobil Bibliothek Bd. 49			
Henriod Frères "Helvetia" - Automobil	A-Dampf.	1886: Fritz Henriod baut 3-Rad-Dampfwagen, 1896: Automobilbau 1-Zyl. 2	Biel/Bienne/Schweiz	1886-1898	
Hens, Schufermeyer & Hens	HM	baute 1923-1925 Zweitaktmotoren mit 170 cm3	Iserlohn	1923-1925	
Henschel & Sohn AG "H & S"		Auch Omnibus-Fertig. → Credé & Trutz, Aufbauten	Kassel-Mittelfeld, Henschelstrasse 1	1928-1937	
Henschel & Sohn GmbH	L-O	in Schweizer (Wetzikon) Lizenz 5-Tonner gefertigt	Kassel-Mittelfeld, Henschelstrasse 1	1925-1928	
Henschel & Sohn GmbH	F-L-Panzer	Zurückverwandlung in GmbH, Panzerbau	Kassel, Altenbauna: Flugzeugfertigung (VW)	1937-1945	
Henschel & Sohn GmbH		Wiederaufn. d. Lkw- & nun selbsttrag. Bus-Bau	Kassel-Mittelfeld, Henschelstrasse 1	1948-1957	

Henschel-Werke GmbH		Zusammenarbeit mit SAVIEM-Renault	Kassel-Mittelfeld, Henschelstrasse 1	1957-1963	
Henschel, Georg Christian	B-L	Masch. & Lokomotivenfabrik, 1848 1. gebaut	Kassel-Mittelfeld, Henschelstrasse 1	1705-1925	1921: 18.500 Lok
Henschel: Hessische Industrie-		& Handelsgesellschaft mbH "Hessia" US-Lkw-Rep.	Kassel-Mittelfeld, Henschelstrasse 1	1945-1948	
Hensel, H. Wagenfabrikant	Kutschen	http://www.tradition-fahrkunst.de/wbprintfriend.php?wbl=	Königsberg, Ostpreußen, Vordere Roßgarten 31		
Hensel, Max Maschinenfabrik &	Waggonfabrik	Eisenbau	Berlin-Wittenau, Hermsdorfer Str. 8-94	?	
Hentschel → Elite 1918 Übern.	E-L	Berliner Maschinenfabrik Henschel & Co.	Berlin-Charlottenburg, Schillerstrasse 96	1899 - 1906	
Heos Fahrzeugbau	Moped				Kleinstserie
Herald → Weiss-Herald	A	Moteur et A. Herald S.A. lief. 1, 2 oder 4 Zyl. von 8, 10 bis 20-PS			
Herbrandt, Wagenfabrikant			Köln-Ehrenfeld, Venloerstr. 38		
Hercules		1986 Mannesmann Übernahme und Eingliederung in den Accell-Konzern		1986-	
Hercules Fahrrad GmbH & Co. KG	V	Umsiedlung & Firmierung	Neuhof, 2008: Sennfeld bei Schweinfurt	2006-2007	
Hercules Velozipedfabrik	V-Z	Carl Marschütz & Co. 1887: Nürnberger Velozipedfabrik Hercules	Nürnberg	1886-1887	
Hercules-Werke		1963 übernahm Fichtel & Sachs die Hercules-Werke	Nürnberg	1963-1986	
Hercules, Carl Marschütz	V-O	Velociped-Fabrik, Nürnberger-Hercules-Werke AG	Nürnberg, Führer Strasse 191-193	1932 - 1933	
Herko-(Herco?) Herksroeter, Kraftradbau	M-HM-Z	Herko-Motorenbauges. mbH, 1,9-PS oder 1,6-PS vorn geneigter hübscher	Bielefeld	1922-1925?	
Herkules-Petroleum-Motor	M	Rich. Langensiepen, Maschinenfabrik, Petroleum-Gas & Benzinmotoren	Magdeburg-Buckau 7	1894-....	
Hermanns, Heinrich Karosserie- Fzg. &		Aggregatebau-Kessel- & Silowagen	Köln-Porz am Rhein	?	
Hermes Simplex → Mathis		E.E.C. Mathis, Ste. Alsacienne de Construction Mecanique	Graffenstaden	1904 - 1906	
Hero		Hero-Werke Fr. E. Rothe Fahrzeugbau	Gera/ Thüringen	1933-1934	
Herold-Fahrrad-Hilfsmotorbau	M-HM	bauten 1923 Fahrrad-Hilfsmotor mit 120 cm3	Berlin?	1923	
Herold-Fahrrad-Hilfsmotorbau	M-HM	A. Burkhardt	München, Trogerstrasse 19	1922	
Heros →Ares & A. & R. Motorr.	Z	Motorenwerk Zittau, Hartmann & Richter	Niederodewitz/O. L. 2, Sachsen	1921-1929	
Heros Motoren- & Getriebebau	M	Motoren- und Getriebebau	Oberrodewitz in Sachsen		
Heros-Motorräder	Z	Heros Motorfahrz. GmbH, preiswerter als H. & R.	Berlin,	1922-1925	
Herrmann , Robert Rohwagen & Karosseriebau	Boot-K-Z	"Karosserien für Motorräder fertigt i. Handarbeit sowie lackiert mit Rindler	Cöthen in Anhalt	um 1905	
Herzog		Herzog Sportwagen GmbH	Düren	1981 - ?	
Hesselbein, Eduard Wagen- & K.-Fabrik	K-O	http://www.omnibusarchiv.de	Braunschweig	?	
Heuse Fahrzeugbau	Moped-Bau		Duisburg	1957-1957	Kleinstserie
Heuser, Gustav Kehrmaschine → Krupp		3-Rad-Kehrmaschine, 1.568 ccm, wurde 1920 von Krupp übernommen	Frankfurt am Main	1911-1914	
Hexe → Achenbach	A-D	Achenbach, Erwin & Co.	Hamburg 36 , Bergstrasse 28	1905 - 1907	* 24 Hexxe gesch
Hexe Fahrzeugbau, Carl Amelung	Moped-Bau	1957: Luxus-Touren-Model, Super-Sport-Modell mit Sachsmotoren	Duisburg		
Heyland			Berlin		
HFD-Kurier Curt Hanfland	HM-Z	147-cm3 Kurier“Mot. BXH 54/65 mm 1,9-PS bei 2.600 U/min		1920- ...	
Hieber		Hieber Automobile GmbH	Anzing	1985 - 2003	
Hiekel Abtg. Motorradbau	M-Z	Maschinenfabrik Curt Hiekel	Leipzig-Thekla	1924-1932	
Hieronimus, Otto-Motor	M	Der Hieronimus-Motor wurde bei den Baja-, Raba (Ungarn)-, Spitz-Wagen	eingebaut. Wien?/Österreich	1900-1910??	
Hildebrand , Martin Automobilwerke AG		Mit 5/15-PS Steudel-Motor und ZF-Soden-Getriebe	Singen/Hohentwiel	1920-1926	etwa 450 Hildebr
Hildebrand & Wolffmüller , Motorradpionier	Z	2 Zyl. Hubraum 1500 ccm, BxH 80x110 2,5-PS, 1.200 Goldmark 890 Mann,	1893: 4-Zyl. Motor Prototyp; München , Collosseumstr.	1894-1897	annähernd 1000
Hille Dresdner Gasmotoren-Fabrik		Beginn des Lastwagenbaus 2,5 bis 3,5 To	Vier Werke: Dresden, Meißen-Triebischtal	1911-1918	
Hille Werke AG	L-V	auch Zeitweilig Motorradbau	Vier Werke: Dresden, Meißen-Triebischtal	1918-1926	
Hille Werke AG		Bohrmaschinen-Herstellung	Vier Werke: Dresden, Meißen-Triebischtal	1926-1945	
Hille-"Dresdner Gasmotoren-Fabrik	Drei	Vormals Moriz Hille, 1898-1900: Aufnahme des Motorenbaus, Dreiradbau	Dresden , Chemnitzer Strasse 22	1892-1911	
Hille , Moritz Maschinenbau-Unternehmung,	Drei-M	Motordreirad-Lizenzvergabe an → Graziosa in Graz	Dresden-Löbtau , Otto-Mohrstrasse 15	1869-1892	
Hille: 1959: VEB Kombinat Micromat		1946: VEB WMB Hille: Herst. v. Mikroprozessoren 1990: Mikromat Werz. f	Dresden-Erfurt-Leipzig	1946-1990	
Hille: Hüller Hille GmbH		Nachfolge-Unternehmen, Maschinenbau	Witten		

Hillen & Co. Motoren-Gesellschaft	M-Z	Bau leichter Motorräder 1,25-PS mit Magnetzündung 40 km/h"Schlager d	Berlin , Lindenstr. 16-17	um 1908
Hiller AG Automobilfabrik → Ego	A	Nach Konkurs Nachfolgetyp MKC 5/25-PS → Strass GmbH	Berlin SO 16 ; S 36, Treptower Str. 36	1924-1927
Hiller, Richard Stellmacher-Meister	Kutschen	von Anfang an werden leichte zwei- und vierrädrige Wagen produzi	Ehrenhain	2.Juli 1898- ...
Hilz Motorenfabrik GmbH 3-Zyl. 25/30-PS Fächer	Motorenbau	auch Schleifen unrunder Kurbelwellen, 1909- 1919 : Darracq-Ersatz	1913 Quelle: Düsseldorf 43,Herzogstr.71	1909-1913-1919
Hinze Wagenfabrikant	Kutschen-W	http://www.tradition-fahrkunst.de/wbprintfriend.php?wbl=	Königsberg/Ostproußen, Tragheimer Kirchen Str. 54	
Hirschwanger Accumulatoren-F. Schoeller & Co.	Batterie-Bau	Erz. Akkulatoren, System Gottfried → Hagen , Kalk bei Köln, station	Fabrik & Bureau Hirschwang Niederösterreich	um 1901 über 1.200 Batt
Hirth, Hellmuth & Göbler-Hirth	F-M	Automobilbau Hischer AG	Benningen am Neckar	1920-54-63-1980
Hischer		Hischi Fahrzeugwerke GmbH	Detmold, Moltkestrasse 19	1921? - 1925?
Hischi		1968: Übernahme durch SNECMA, 1999: neues Turbinenwerk (Luftfahrt) in Bezons,	Leipzig	1921? - 1925?
Hispano Suiza		1910: Typ Alfons XIII 3,6 L, der Serientyp15 T Alfonso wurde von 1910 bis 1916 gefertigt:		1904-1910-1915 500: 15 T Alfonsc
Hispano-Suiza		& Co.12/60-PS 4 Zyl., 15/85 6-Zyl., 24/130 6-Zyl.	1925: Frankfurt am Main, Bockenheimer Landstr. 5	
Hispano-Suiza Gen. Vertr. Gehrke Gebr.		→ Hok Klein-Auto GmbH, G. Unternehmens ist der Bau und Vertrie	Berlin-Schöneberg, Sedanstr. 21	1920-1924 Quelle: A. O. Mat
Hok, Kleinautobau, → K-A-B Otto Jungnickel	Kutschen-W	Zuerst Schmiede mit Wagenbau, Kranken-K. Spezialität war der L. Ideal-W	Lorch	1860- ...
Hoerger-Idealwagen patentiert		Hoffmann Werke	Lintorf bei Düsseldorf	1954 - 1955
Hoffmann	A	bauten Voituretten mit 9-PS luftgekühltem Einzylindermotor BxH 86x95 m	Automobilabtg. d. Continental-Werke Wien /Österrei	1906-1907 wenige Exemplar
Hoffmann & Czerny Musik-Instrumente	A	Handelsgeschäft für Kfz. (Quelle: D. Warenzeichen)	Königsberg in Preußen , Weidendam 30	... 1930 ...
Hoffmann-Auto	K	Illustr. Zeitschrift.anzeige für "Gr. Lager mod.& prakt. Luxuswagen a. Gattu	Berlin	... -1930-...
Hoffschulze Karosseriebau → Citroen	Z	"Spezialität kompletter Rahmenbau für Motorräder	Bielefeld-Schildesche, Herforder Str. 30	...-1924-...
Hofmann & Imsande Motorrad-Rahmen	Kutschen-W	Bei der Gr. Berliner Straßenbahnges. Lief ein Beiwagen Nr. 307	Breslau, Holsteinstr.	... 1892- ...
Hofmann, Gebr. Wagenbauanstalt	Lok	eigenem Systems (D.R.P. Mo. 8509)	Düsseldorf	1880- ...
Hohenzollern Agfür Lokomotivbau		Omnibusbau auf Ford, Komnick & NAG-Chassis	Elbing/Westpreußen & Wolfenbüttel (1949)	1925-1939-1949
Hohmann, Willi *1897-1975	Anh	Güterwagen offen & gedeckt, Spezial-. Kessel-, Abraum-, Kippwagen	Hoiersdorf bei Braunschweig	1922
Hoiersdorf Maschinenfabr. Fickartz & Co.	M-Zug	2- & 4-T- M. Kommunalfzg. 1-Achs-, Allrad-Schlepper & Weinbergtrakt.	1888: Urach & 1902: Metzingen/Baden Würtemberg	1888-1950-2008
Holder, Max Gebr. GmbH	M	Glühkopf-Motore für Fischkutter z.B. 50-PS, 150-PS →M.a.K.	Kiel	1931-1943
Holmag, Holsteinische Masch.Bau AG		Hoockol-Renntreibstoff, Vertr.: Villiers, MAG	Köln , Probsteigasse 15 & Gereonshaus 282	1929-1930-1938
Hoock, Th. 3-Radversuchswagen,Wolf Dorndörfer	V-Z	später Panther-Fahrräder 1903: → Fafnir Motorradbau	1910: übernahme durch → Pantherwerke; Minden	um 1903-1910
Hoppe & Homann , Mindener Masch.- & Fahrradf.		Hoppe & Krooss	Cuxhaven	1929-1929
Hoppe & Krooss		-Fabrik AG, Horch gründet die Audi-Werke	Zwickau, 1933: Auto Union, Prod.-Zahl von 1919-1944	1909-1933 * 57.534 Horch
Horch & Cie. Audi Motorwagen-	A	zur Motore- & Automobil-Herst., Grundpreis 2.200,- Mark: Dos-à-Dos, Visi	Lieferungswagen, Köln-Ehrenfeld, Venloer Strasse 29	1899- 1901 11 Horch in Köln
Horch, A.*1861-1951 & Co. Spezial-Fabrik	A	Verlegung des Kölner Betriebes, Sally Herz Co.	Reichenbach in Sachsen	1902-1903
Horch, August Co.	A-O	Nach Streit mit Aufsichtsrat scheidet Horch aus	Zwickau, Horchstrasse 21, Stückzahlen: 1905 bis 1918	1903-1904-1909 * 2.975 rechneris
Horch, August Co.	L-O	-Horch, nun Omnibus-Bau	Zwickau, Crimmitschauerstr. 49 & Lessingstr. 31	1952-1954-1957
Horch: VEB Kraftfahrzeug-Werk-	M-Z	Horex-Columbus (vorher → Gnom)-Werke Fritz Kleemann	Bad Homburg v. d. H.	1923-1958 39-1945: 12.000
Horex	F-M-Z	Horex-Werke Fritz Kleemann, 1914-18: Umlauf-Flugmotoren	Oberursel, bei Frankfurt a.M.	1900-1921-1922
Horex, Rex-Einmachgläser	M-W	Glühkopf-Motorenbau mit Verstell-Propeller-Anlagen	Wolgast an der Peene (Schloßinsel)	1895-31-43-1991
Horn, Willi, Pommern-Werft: Kutterbau		1922 : Auch Aufbauten für → Elite gefertigt	Meerane	um 1922
Hornig Karosseriebau	Mopedbau	Hößl M 50 mit ILO & Sachs-Motoren 615,- DM	Nürnberg	
Hößl Fahrzeugbau		Hotzenblitz Mobile GmbH & Co	Suhl	1993 - 1996
Hotzenblitz	D-M-W	1850: 1. U-Boot, 1849: Dampfmaschinen-, Schiffs-Bau	Kiel-Dietrichsdorf	1838-1952 1.500 Schiffe get
Howaldswerke Kiel AG			Dresden-Mickten, Kötzchenbroderstr. 76	
Hoy-Motorenwerk				
Hubertia Karosseriewerk, Hans Morber	K-O	ging 1969 von Büssing an Staufen-Werke Esslingen	Küps in Bayern, B-Charlottenburg-Borsigwalde	?
Hübner			Berlin	1905 - 1906
Hückel, Fritz *1885-1973	A	baute als Einzelstück den Hückel-Sepezial mit 6-Zyl. Tatra-Motor	Schönau bei Neutitschein/ Mähren/heute Tschechei	1935

Hückel, J. & Söhne	A	baute den → Gnom-Kleinwagen, später auch Hückel genannt	Schönau bei Neutitschein/ Mähren/heute Tschechei	1921-1936	1 Auto pro Jahr
Hudson-Essex Montagewerk		Hudson-Essex Motor-Company mbH	Berlin-Spandau, Berliner Chaussee	1927-1930	
Hulla ,-Werke Inh. Heinrich Helms Leicht-Motorr.	Z	Mech. Meister Heinrich Helms fertigte mit 122-, 142- cc Dkw-Motore	1933: In Holland Restbestände gefertigt; Hagen , Bezirk	1921-1933	6.000 Hulla
Humber - Wagen	A-V-Z	1906: Verkaufs-Monopol Grosse Berliner Automobil-Gesellschaft mbH	Berlin W, Wilhelmstr. 46-47; Beeston & Coventry /GB	1898-1976	
Hummel-Hummel, Dietrich Fischer	A	Automobil-Fabrik (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Hamburg 19, Hausweg 32		
Hummel , Gustav " Monopol " Velocipedfabrik	Z	"Bicyclette, schnell, gefahrlos, Leicht erlernbar"	Stuttgart	1888- ...	
Hünenburg-Fahrräder	V	Walter Schmidt-Fahrradfabrik, (Q: Warenz. Reichspatenta. B.)	Magdeburg, Große Marktstrasse 19	1925- ...	
Hunger Traktorenbau	Trak	25/30-, 35/40-, 40/50-, 60/80-PS großvolumige Motoren	Schweidnitz/Schlesien, dato Swidnica Polen	1912-1918	
Hupfeld, Alfred → Vesuv-Mot.Wag.	A-Drei	3- o. 4-rädrige 4-PS Motorwagen mit Achsschenkellenkung	Kassel	1900-1903	
Hupmobile, Theocar 1911: Seemann & Schulze	A	1913: Theodore Tietz, Berlin 12/32 PS sofort lieferbar, kpl. 5.500,- M Mon	1911: HH, 21, Winterhuderweg 12 1913: Berlin, Kuda	1911-1913-1928	
Hurst		Hurst Fahrzeugbau	Stuttgart	1946 - 1950	
Hurth Getriebewerk Gotha		1992: Übernahme des VEB Getriebewerks Gotha 1995: Gleason Coporation			
Hurth, Carl Getriebe- & Zahnräder GmbH	A-Marine-Z-Getr.	1904: Zahnrad-Herst. 1925: Motorradgetriebebau, 800 Mann; 1969: 3.000	1985: München, Moosacher Str. 36	1896-1995-2012	
Husar-Leichtmotorradbau	Z	Leichtmotorrad-Ges. mbH	München, Parkstrasse 20	1922	
Husquarna		Einzyl. 498 cm3 OHV, verbaut z.B. bei: Gigant→ (1936-1937)			
Hüttel, Franz & Kippe Maschinenfabrik → Cyclon	M-F	1899: Benzin-Stationär-Herstellung 1900: Zusammenlegung Masch.Fabrik	Erlau /Sachsen	1899-1900	
Huttenlochner AG für Apparate &	A-F-Z	Herst. Standmesser, Motorrad-Naben, Schweröl-Vergaser, Abtg. Motorrac	1913: Huttenlochner & Krogmann GmbH, Berlin SW 6	Gründ. 1921-1927	
Hüttenwerk Michelstadt	Traktor	Klein-Traktorenbau	Michelstadt im Odenwald	... 1950 ...	
Hüttis & Hardebeck H. H. → Scheibler übernahm		Motorwagen-Fabrik (von → Weidmann übern.) mit 10-, 24-, & 28-PS mit N	→ Ferna, Aachen	1906-1907	
Huttner, Hans - Anhänger-Bau	AH	Langholz-Ah. (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Raisting/Oberbayern	... 1938 ...	
Huy-Leichtmotorräder	Z	Fahrzeug-Motoren AG, Arthur Thiele	Dresden-Mickten, Kötzschenbroderstr. 76	1921-1926	
Huy-Leichtmotorräder	Z	Motoren Zentrale, Arthur Thiele	Dresden N, Moritzburger Strasse 22	1921-1926	
HWE Baronia -Fzg.-Fabrik	V-Fahrradbau	HWE: Heidemann & Co. GmbH, fertigte Herren- & Damen-Mopeds	Bielefeld , Bleichstrasse 109 & Einbeck HWE-Werke	... 1935-1955	
Hydromat, Dr.-Ing Hans Thoma	A-Getriebe	(Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Karlsruhe, Bachstrasse 9	... 1934 ...	
Hygomobil → Pittler		Pittler Motorwagen-Gesellschaft	Leipzig-Wahren & Berlin-Halensee/Rein.	1903 - 1907	
I.H.C.-Kraftradbau	Z	Johann Hirschmann & Co.	Nürnberg, Lange Zeile 50	1922	
I.K.F.	A-	Josef Krös Hertellung & Vertrieb von Automobilen	Frankfurt a.M. Darmstädter Landstr. 77	1928-	
I.W.L. DDR-Motorroller Pitty SR 54	F-Roller	1-Zyl. 2-Takt, 123 ccm, 5-PS, MZ-Motor, 65 lm/h, mit Rohrrahmen und Kar	1936: Daimler Benz, Industriewerke Ludwigsfelde	1936-1954-1956	
I.W.O. Fahrzeugbau; Jean Wildhirt-Offenbach	Invaliden	Versehrtenfahrzeugbau mit Sachsmotoren	Offenbach am Main		
Ideal-Fahrradwerke	V	Transport-Dreiräder, Düsseldorf	Düsseldorf	1898- ...	
Ideal-Motorrad-Bau → AV		Eduard Alfred Pachtmann & Schmitz Struco -EBS-M	Dresden, Am See 14	1922-1928	
IDEAL, Iris -Vergaser Metallwarenfabrik	Zubehör	Für leichte & schwere Brennstoffe (Benzol) für Automobil-, Boots- & statio	Opladen 7 /Rheinland	um 1908	
IFA/MZ	Z	Industrievereinigung Volkseigener Fahrzeugwerke	Zwickau / Eisenach/Willischthal	1948 - 1956	
Ihle		Gebr. Ihle	Bruchsal & Karlsruhe	1928-1935	
IKS I.K.S. Flugmotor Maschinenfabrik	F-M	Flugmotor & Baumaterial für den flugzeubau in Annonce angeboten	Köln-Sürth	1913-...	
Ilo-Motorenwerke Norddeutsche	M	48, 49, 60, 98, 118, 122, 146, 173 197, 247 cm3, 244 Twin,	Pinneberg vorher Altona & München	1911-1927-1990	1969: 283.000 M
Ilse → Lorbach & Ilsenburg-Schlepper	A-Traktor	Fürst-Stollberg-Hütte, 1911 bis 1918 , Ilsenburger-Schleppflug 60/80-PS	Ilse, Ilsenburg /Harz	1926-1926	
Imhof-Versuchsdreiradfg.		Paul Imhoff	Welschensteinbach/Schuttertal	1932-1932	
Imholz Fahrradwerke	V-Z	Leichtmotorradbau mit Moser-Einbaumotoren 125-, 175-, & 350 ccm Hub	St. Gallen /Schweiz	1924/1927	
Immendingen -Motorrad, Hohenzollern-	A-M-Z	Maschinenfabrik, 4-Takt M-J-Benzinmotor mit Wasserkühlung, stati	Auto- & Bootsbetrieb, Immendingen "Testzentrum	1924- ...	
Immermobil , Max Eisenmann & Co. → Fuchs	A-Import	Zweitzer, 6-PS De Dion-Bouton, Stahlrahmen, 3- & R-Gang "kennt keine I	Hamburg, Wandsbecker Chaussee 103	1905-1907	
Imperator		Michaelis & Ebner Automobilwerke	Berlin	1905(8)-1906(15)	
Imperia Motorradbau	Z	Imperia Werk AG, Dr. Ing. Schrödter	Bad Godesberg	1935	
Imperia- KMB		Kalker Maschinenfabrik AG Jacob Becker	Köln-Kalk , Lindenstrasse 14	1923-1926	
Indian Motorradbau, Import	Z	1913: Gen. Vertr. für Deutschland H. Rossner 1921: G. Koeber Berlin, Marl	Berlin-Charlottenburg , Bismarckstrasse 105; Springfi	1901-1953	

Induhag-Dreiradmobil Ind.& H.Gesellschaft mbH	A-Drei-E	2-Sitze mit Stahlrohrrahmen 2/4-PS 2-Zyl. Benzin Antrieb mit Kette auf bei	Düsseldorf , Bismarckstrasse 102	1921-1924	Quelle: Graf Mett
Induhag-Dreiradmobil Ind.& H.Gesellschaft mbH	A-Drei-E	1 o. 2-Sitze mit St.r.r 1,5-PS Elektro-Antrieb Reichweite 60 km mit 25 km/h	Düsseldorf , Bismarckstrasse 102	1921-1924	Quelle: Graf Mett
Indy		Moto Kraps - Indy Three Wheeler Factory	Bremen	1994	
Ingo-Fahrräder	V	Siegener Maschinenbau AG, Fahrradbau W.Z	Eiserfeld/Siegerland	1926- ...	
Ingo-Fahrräder Joseph Kanzler	V-Z	Motorradbau GmbH, Ingo-Fadag-Nufag-Fahrräder	Großenhain/Sachsen, Radeburger Str. 16	1924-1926	
Inh. Max-Kurt & Willy Erdmann		1908: → Oryx Lizenzbau, ursprünglich Lizenz von → Berliet		1865-1904-1908	
Intimus-Automobil-Gesellschaft mbH	Dreiradwagen Pat.	Fabrikation von kleinen Volks-Automobilen, zwei- & viersitzig	Berlin-Weißensee , Lehderer Str. 97/100	1011-1912	Quelle: A. O. Mai
Ipe Das Volksauto		Ipe Auto Gesellschaft mbH	Berlin, W8, Französische Strasse 48	1914/1919 - 1921	
Iradam , Ing.Adam Gluck-Gluchowski	A-Z	1925-1939 : Kleinwagenbau mit → JAP-Motor, 1935: mit 1-L 2-Zyli. eigener	1950 : Motorrad-Prototyp; Krakau /Kraków/Polen	1925-1935-1950	
Iris-Vergaser Metallwarenfabrik IDEAL	Zubehör	Für leichte & schwere Brennstoffe (Benzol) für Automobil-, Boots- & statio	Opladen 7 /Rheinland	um 1908	
Irmscher, Ernst & Co		Maschinen Name: ICO	Burgstätt in Sachsen		
Isbert, Dr. A. Automobil-Autor	Auto-Vertrieb	von Lohner-Porsche & de Dietrich	Frankfurt a. Main, Röderberg Weg 38	um 1903-1905	
Isdera		Isdera, Ing.Ges. für Styling; Design und Racing GmbH	Leonberg, bei Stuttgart	1983 - 2006	
Isendahl		Wird 1892 von → Bussmann übernommen	Mühlheim/Ruhr, dann Köln-Mülheim, Deutzer Str. 70,	1911	
Israel & Söhne Dampf-Wagenfabrik		2-Takt, 2-Kanal. Konstr. J. Léon Cordonniers 1901: Pat., 1903: 1,5-PS 98 cc	→ Komet , → Sigurd ; Ateliers de la Grosne/ Frankreich	1884-1892- ...	
Ixion -Einbau-Fahrr.-Hilfsmotor Stimula Ateliers	Z	Motorradbau mit eigenen 200 ccm Zweitakt-Motoren ohne Getriebe mit k	Nürnberg	1900-1905...?	
J.H.C. Johann Hirschmann & Co.	Z	Großhändler Sorge & Sabeck , Berlin → Allrigh) lieferte das SoSa-4,5-PS T	Berlin	1921-1923	geringe Anzahl
J.W.B. Motorradbau	Kutschen-W	http://www.tradition-fahrkunst.de/wbprintfriend.php?wbl=	Arnstadt	1905-1907	
Jacobi, Georg Wagenbau	Kutschen-W-K	Knust Vom Kutschenbauer zum Auto Karossier	Quelle: Dr. Michael Mende verst. 2008, H.-Linden	... um 1892 ...	
Jacobi, Heinrich	A	1. Automobil mit Allradantrieb als Rennwagen für den Automobilsport ko	Spyker Automobilbau;	1903-1908	
Jacobus & Spyker Gebr. → Jakobus	M	1900-1911 : Dampf-Maschinen- & Turbinenbau, Vergaser- & Dieselmotore	Landsberg an der Warthe	1830-1926-1939	
Jaehne, C. & Sohn Masch. F. & Eisengiesserei			Rochlitz	NA	
Jahn, M. AG	Dampfplastwagen	Man behauptete er wäre in Anschaffung & Unterhalt 30 & preiswerter; Pr	der Becker A-Fabrik	um 1909	
Jakob & Becker stellte einen Dampfplastwagen vor	A	Stellte einen Wagen mit pat. Hoedt- Allradantrieb und auch Allradle	Peterawe/Petzelshof bei Obersitzko/Posen	1907-	
Jakobus , Joseph → Jacobus Dampfsägwerk	A	1908: Berl. Ausstellung pat. Hoedt- Allradantrieb "ohne Kette & Karr	Peterawe/Petzelshof bei Obersitzko/Posen	1907-	
Jakobus , Joseph August Hoedt Antriebs-Patent	A	Friedrich Jaernig (Kunststoff-Karosserie) & Moser Steyr-Puch-Tune	Wien	1958-1965	
Jamos-Coupé 650 TR,		Classic-Car-Janßen	Lüdenscheid, Am Raffelsberg 4	1980 - 1993	
Janßen	M-Z	1901 : Motorenbau, Spezialität Bahnrennmotoren, beliebter Einbaumotor	Tottenham , Northumberland Park-London N 17, GB	1901-1956	
Jap , John A. Prestwich Erster engl. Motorenbauer	A-F-V	1913 : Fahrrad-Motoren Einzylinder 2,25-PS; 2-Zyli. Drei bis 16-PS	Ernst H. Fasbender Generalvertrieb Siegburg /Rheinla	1913-...	
Jap , John A. Prestwich Erster engl. Motorenbauer	F-M	Paul Jaray	ZF-Friedrichshafen	1912-	
Jaray	Z	1887 : Petroleum-M. 2-, 20-PS, 1909 : 6-Z. Flugm. & Schiffsmotor-Bau	Hamburg-Bergedorf	1873-1963	
Jastram, Carl Hamburger Motorenfabrik	Kutschen-W	J. A. Vogler kaufte 1925 : → Abako , 1929: → Ocra , → Lloyd	Nürnberg , Zerzabelshof, 1925 : Rohrmattenstr.16	1925-1925	geringe Anzahl
Javon -Motorradbau	Z	Adressbuch aller Länder der Erde der Kaufleute, Fabrikanten ..., Band 111	Königsberg, Steindamm 46-47		
Jenisch, Carl Friedrich Wagenfabrik	V	2-Takt Leichtmotorrad mit 125 ccm Preis 750,- Franken, Boschmagnet & Z	Châtelaine -Genf/Schweiz	1926-dato	
Jenny , Jean Jenni zuerst: Jean Jenni Motorräder	K-Wag	Einzylinder BxH: 50x58, Zündung Bosch	Berlin	um 1911	
Jentsch, Richard Motorradbau		Karosseriebau, → Büssing; http://www.omnibusarchiv.de	Hamburg-Wandsbeck	?	
Jessen, Jonas		Jetcar Zukunftsfahrzeug GmbH	16816 Nietwerder, Dorfstrasse 53, bei Berlin	1998 - dato	
Jetcar		Patent-Anwalt R. H. Korn, Berlin SW. 11: 9/1. 1923 Automobilfabrik	Detroit -Michigan/USA	1923-1926	
Jewett H.M.Motors Paige-Detroit Motor Copora.	V-Z	Motorradbau GmbH, Ingo-Fadag-Nufag-Fahrräder	Großenhain/Sachsen, Radeburger Str. 16	1924-1926	
Joka Jo-seph Ka-nzler	Z	Motorradbau mit 2 übereinanderliegenden 1-Zyl.Motoren, "stoßfrei", auch	München , Schöttlstr. & 1905: Kaufingerstr. (Lokal)	1900-1907	
Joos Söhne & Cie. Motorrad-Pioniere	A?	Aus Adressbuch mit unbekanntem Daten	Berlin, Liniestr. 199a	um 1905	Quelle: A. O. Mai
Jordan, Bernhard Automobil-, & Fahrradbau	M-W	- Motorenfabrik: Viertakt-Glühkopf & Dieselmotoren	Kiel	1913-1925	
Jörgensen, Carl C.J.M. Maschinen- &	D-Lok	Bau von 1900: Kettenbahnen, 1925: Motorlokomotiven	Düsseldorf-Grafenberg	1883-1903- ...	
Jorissen, P. Maschinenfabrik	A-M	Touren- & Sportwagen mit 6-Zyl. Mercedes-Flugmotoren 28/95-PS	Berlin-Halensee , Joachim-Friedrichstr. 37-38	1920-1926	
Joswin , Josef Winsch, Joswin Motorwagenfabrik					

Joswin , Josef Wunsch, Joswin Motorwagenfabrik	A-M	Die Karossen fertigte → Szawe-Szabo & Wechelmann nach Ernst → Neum:	Berlin-Halensee , Joachim-Friedrichstr. 37-38	1920-1926	
Jubisch , Carl Auto & Motorradfabrik	A-Z	1902: Motorwagen mit Riemen-Antrieb	Leipzig-Schönefeld, Weststr. 12	1897-1902-1909-..	Quelle: A. O. Mat
Juhö → Dorko-Werke Motorradbau	A-V	Julius Höflich Kraftfahrwerk AG	Führt bei Nürnberg in Bayern	1920-1922-1925	
Jules	HM	Fahrradeinbaumotor mit 120 cm3 Hubraum	Tschechoslowakei	1929-1934	
Jung, Arn. Lokomotivfabrik Fabrik GmbH	Lokomotive-M	vorm. Jung & Staimer, 1885 : 1. Dampflokomotive 20-PS, stationäre- & Bootsmotor	Jungenthal Wehbach bei Kirchen an der Sieg	1888-1924-1993	14.000 Loks geb.
Jungbluth & Co. KG Karosserie-1950-1951	B-O	- & Fahrzeugbau Omnibus mit 95-PS Henschel-M.	Bad Lauterberg	..1936...	Motor-Nr.: 18.16
Junkers Dieselkraftmaschinen mbH	M	Gegenläufiger 2-Takt Junkers-Einbaumotor ohne Zylinderkopf 12,5-PS 1.5l	20 bis 200-PS; Chemnitz & Scharfenstein /Erzgebirge	-1936-1973 D-Benz	
Junkers-FAMO, Fahrzeug- und -	M	- Motorenwerke	Dessau, 1935: Breslau	1923-1956 - 1957	
Junkers-Werke "Jumo"	F-M	Diesel- & Flugmotoren, Flugzeugbau 1917: Junkers Fokker-Werke AG	Dessau 1958: München	um 1925	
Jurisch-Dreirad-Prototyp		Carl Jurisch 2-Taktmotorbau & Fahrwerkbau SUSPA	Leipzig & Wappelsdorf bei Nürnberg	1929-1949	
Juwel Motoren & Maschinenfabrik Felix Renauer	stationäre Motoren	1925 : Liegender 1-Zyl. 4-Takt 5-PS bei 350 U/min mit 2 Schwungrädern	Glognitz NÖ/Niederösterreich	1920-1924	Quelle: A. O. Mat
Juwel-Seitenwagenbau !	Z	Alfred Jokisch, großes Seitenwagenprogramm	Leipzig Mockau N25,	1909-1916	
K.-A.-B. → Hok, Kleinautobau, → Otto Jungnickel	M-W-Z	→ Hok Klein-Auto GmbH, G. Unternehmens ist der Bau und Vertrieb	Berlin-Schöneberg, Sedanstr. 21	1884-1907-1996	
K-C.-Kleinmotorrad DRP	A-K Import	Kirchheim & Co. Einbau- & Bootsmotore 2-PS	Magdeburg N. Sudenburg, Walmbergweg 21	1909-...	
K-R-I-T Motor Comp. Torpedo-Karosserie eig. Fabrik.	L-M-Z	Modell 1913 : 11/25-PS 5-S. 5.600; 2-Sitzer 5.200; Büro: S. Vogese	Straßburg -Neudorf/Elsass/ Detroit/USA	1921-1922	3 KaHa, Q: A. Ma
Kaelble, Gottfried Carl GmbH		1894 : Erster Benzinmotor, später Dieselmotorenbau, Schwertransport-Zug	Cannstatt, 1907: Backnang , Wilhelmstrasse	1921-1922	3 KaHa, Q: A. Ma
KAG K.A.G und Ka-A-Ge	Elektromobil	Kraftfahrzeug-Aktien-Gesellschaft	Charlottenburg-Berlin, Fritsche Str. 27-28	1923-1925?	
KaHa Elektromobil-Werke → Keitel → Omnobil	Elektromobil	Einsitzer mit Alu-Karosserie, 3-Gang, 35 km/h 100 km Reichweite 2-PS, 10 %	Wasseraffingen , Verkauf Stuttgart	1899-1901	
KaHa Elektromobil-Werke → Keitel → Omnobil	A	von Flugzeug-Konstrukteur Hans Keitel: Drei Luftstromlinien-Wagen, siehe	Wasseraffingen , Verkauf Stuttgart	1935 - 1936	
Kaid-Klein Auto Industrie GmbH	A	Herstellung sowie der Vertrieb von Klein-Pkw, 1.000.000 RM Km. Theodor	Exporteur: Alfred Riedel, B.-Charlottenburg, Tegeler V	1911 - 1913	
Kainz, Joseph später → Gräf & Stift		fertigte eine Voiturette mit Gebläse gekühltem Einzylinder-Motor	Wien/Österreich	1923-1923	
Kaiser-Fahrzeugbau in Oschersleben		1935 : IAMA 200-, 350- & 500 ccm Einzyl. Kleinstwagen, Sperrholz-Karosserie/	Oschersleben /Bode, Neindorfer Strasse 22	1893-1966	
Kaiser → Premier	F-Moped-Bau	Justus Christian Braun-Premier Werke AG	Nürnberg	... 1933 ...	
Kalkhoff Fahrzeugbau	Z	1956: KM 50 J mit 1,4-PS ILO, KM 50 S mit 2-PS Sachs-Motor,	Cloppenburg	1937	
Kalmag → Imperia-KMB		Kalker Maschinen AG Jacob Becker	Köln-Kalk, Lindenstrasse 14	1934	
Kamm, Wunibald Prof. Dr. Ing.	V-Z	Beobachtungen und Erfahrungen aus 40jähriger Tätigkeit für das Ki	* 26. April 1893 in Basel ; † 11. Oktober 1966 in S	1934	
Kammler, Fritz Fahrh. & Motorrad-		Fabrikation "Avella" (Q: Warenzeichen Reichspatentamt B.)	Berlin S 42, Oranienstrasse 70	1900-05-06-1955	
Kamper			Berlin-Marienfelde	1906-1933	
Kämper-Motoren-Fabrik AG	A-M-W	1 & 2-Zyl. Motorenbau für Autos & Boote, 1905-1906: Autobau 4-Zyl. 8-PS	Berlin-Mariendorf, Kurfürstenstrasse 146	1911-1915	etwa 400 K.A.N.
Kämper, Heinrich Motoren- & Autofabrik	A-T	Paul Kandelhardt , 1926 AG	Berlin , Gitschiner Straße 107	1860-1919-1946	200.000 Schreibr
Kandelhardt-Betriebe Automobil AG	A	...Nejedly, Alois. Baute Ein- & Zweizyl.- ab 1913 4-Zyl.-Autos	Königgrätz	1901-1902-	
KANN K.A.N. Königgrätzer Automobilfabrik...	M-Schreibm.	Motorenbau? 1951: VEB-Schleifmaschinenbau	Erst Wörth/Donau 1867: Chemnitz-Kappel	... 1928 ...	
Kappel Maschinenfabrik AG	A-K	auch 1899 bei → Scheele als Techniker, zum Schluß 7.000 Mitarbeiter	Osnabrück, Rheine	um 1862 ...	
Karmann, Wilhelm Sen. Kutschbaubetr.	A	fertigte Cyclecars mit 500 ccm Sunbeam-Heck-Motoren	.../Österreich	1893-1907-1922	
Karner, Rupert Sunbeam-Importeur	B-L-O	Damen Phaeton mit Spiegelgalstafeln m. eisern U.-Gestell aus 3 Stücken g	Graudenz, heute Polen	1922-dato	
Karwiese Wagenfabrikant	B-L-O	Special-Catalog der gewerblichen Ausstellung des Zollvereins 1862 London	Ulm an der Donau, Peter-Schmidt-Strasse 13	1758-1900- ..	
Kässbohrer, Karl *1864-1922	K	Hofwagenfabrik Fr. Müller ab 1873: Inh. Paul Kathe	Braunschweig, Steinweg 35/36	um 1869-1925...	
Kässbohrer, Otto 1904-1989 &	A?	"Automobil-Karosserien für Wagen aller Systeme, Spec. Leichteste Renn-C	Hofwagenfabrikanten, Halle an der Saale	1905-...	Quelle: A. O. Mat
Kathe Hofwagenfabrik Paul Kathe	M	Mit unbekanntem Daten	Konstanz , Grossherzogtum Baden/Bodensee	1914-1922-...	Quelle: A. O. Mat
Kathe, Ludwig & Sohn Alfred		ABECA-Motorpflug, der Mitteldeutsche Motorpflug-A.-G 1914: 1-Zyl. 45	vor & zurück 1 bis 4,6 km/h, Magdeburg	1926-1928	* 1.251 Kauz-PKV
Kaufmann & Co. Motorwagenfabrik		Ansbach Fahrzeug GmbH, Faunwerke	Ansbach, Draisstrasse 20	1904 - 1908	
Kaulen -Motorenfabrik → "Ergomobil" → ABECA	V-	Accumulatoren Werke Gottfried Hagen	Köln	1899-1960	
Kauz-Wagen → Ansbach		Kayser, Pfälzische Nähmaschinenfabriken	Kaiserslautern		
KAW → Hagen					
Kayser					

KDF Volkswagenwerk GmbH	A	(Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Berlin W 15, Knefebeckstrasse 48-49	1939- ...	
Keidel, Fritz Motorenbau H. & L. 2-Takt		2,5 -16-PS Ein bis 4-Zylinder Boots- & Nutzmotor	Oldenburg, Würzburger Str. 4		
Keidel, R. Nachfolger Motorenbau	M	Typ: RKMN 3, drei Varianten 6-, 8-, & 10-PS mit Vergaser für Benzin, Benzo	Crailsheim /Württemberg	...1930...	
Keidel, Richard *1879 Motorenfab.	M	Benzin-, Benzol-, Petroleum-, & Leuchtgas-, & Rohölm. 2-20-PS	Creilsheim, Schillerstrasse 17	1908-1932	
Keinath → Opel-Kabriobau		Horst Keinath Automobilbau GmbH	Reutlingen	1993 - 2003	
Keitel-Wagen, Hans → Kaha	A-E	Zwei Prototypen Limousine & offener Zwei-Sitzer mit Baer-Vierzylinder-M	Wasseraffingen , Württemberg	1921-1922	1 KaHa, 2 Keitel
KelCha , Keller AG Motorradbau	Z	Motorrad-Konstruktion mit Einzylindermotor mit 400 ccm Hubraum, keine	Camorino /Schweiz	1928-1932	Einzelanfertigung
Kelekom Motorenbau → Antoine	A-Drei-M	Ing. Kelekom konstruierte auch 3- & 4-rädrige Automobile 2,5-, & 4-PS wa	Tiff bei Lüttich/ Belgien	1902-1905	
Kelkel, Gottfried: Traktorenbau	Trak	konfektionierte mit MWM-Motoren 14-, 24-, 36-PS & ZF-Getrieben	Tamm	1948- ...?	
Keller Karosseriebau	K	Nach den n. Erkenntnissen hat Keller Fahrzeuge für Ettore Bugatti gebaut	Sammmlung Trapp: Tandem-Cart, Strassburg		
Kellner → Taifun		Autowerke Schmidt & G. Kellner	Weida/Thüringen	1911? - 1915?	
Kellner, Alexis *1880-1953, Berlin	K	Drauz, Heilbronn übernahm 1930		1910-1930	
Kellner, Georges	A-K	wurde von den Söhnen des Gründers Georges Kellner 1890 übernommen	109 Avenue Malakoff/ Paris	1873-1890-1940	
Kemna, Julius Straßenbau-Maschinen	Lok-Wag	Diesel-Motor Straßenwalzen, 1946: Lokomotiven & Waggonbau	dato: Kemna Bau AG & Co. KG. Breslau/heute Polen	1867-	
Kempton , Süddeutsche Fahrzeugfabrik GmbH	A	baute einen "Kempton"-Kleinwagen mit 3-PS Motorleistung	Kempton / Allgäu, Bahnhofstrasse 56	1900-1901	
Keni-Motorenbau -Gesellschaft Kempff & Nimbs	M-HM	1.11.1921: Fahrrad-Hilfsmotorbau, Leichtkrftädern	Berlin-Charlottenburg , Eosanderstrasse 31	1920-1924	
Keni-Motorenbau -Gesellschaft Kempff & Nimbs	M-HM-Z	1924: Getriebe-3 "Keni" mit anbaubarem 2,2-PS Motor-Aggregat. Vorderr	Berlin, Zimmerstr. 79-80	1920-1924	Quelle: A. O. Mat
Kenter Carl Automobilbau GmbH → Komet		Carl Kenter konstruierte den Kometwagen mit 4/12 Steudel & 4/14-PS Atc	→ Macu , Berlin SO 33, Skalitzer Strasse 54 & Leisnig i	1924-1925	*100 Komet/Ken
Kersting, Der kleine Kersting Prof. Walter M.	A	Kersting Modellwerkstätten, boten Zeichnungen für Bausatz an	Waging /Oberbayern	1949-1950-1952	
Kersting , Prof. Walter M. & Söhne Arno & Rainer	A	1950: Kleinw. m. selbstr. Karosserie, DKW-Motor 125 ccm im Heck & 197 c	1954: 1-Zyl. 2-T 250 ccm, Waging /Oberbayern	1949-1950-1952	zwei Einzelstücke
Kettmann, F. Wagenfabrik		zuerst Huf- & Waffenschmied; 1880: Hoflieferant, 1910: Auto-Karossen ge	Dessau, Brücker Str. 21-24	1774-1880-1945	
KEW → Kölner Elektrizitäts AG		KEW Louis Welter & Cie.	Köln-Zollstock, Vorgebirgsstrasse 113	1898-1908	
KG → Krieger	Z	Motorfahrzeugbau Gebr. Krieger	Suhl in Thüringen	1922	
KiCo-Motoren-Bau, 4-Zyl. Wassergekühlt	A-M-W	Kieling & Co. GmbH f. Kleinautos & Boote 4/12 5/15 6/18 7/21-PS sofort li	Große Serienfabrikation; Frankfurt/M	1922-1925	
Kieling & Co. GmbH Rotationsmotor	A-B-V	1898: Bau eines Kleinwagens wassergekühlten Motor & Kettenantrieb	Berlin	1897-1909-...	Quelle: A. O. Mat
Kienle, Anton Motorwagenfabrik		AAI 1902 ohne weitere Angaben	München , Klenze Str. 22	1902-1913-...	Quelle: A. O. Mat
Killinge & Freund → Megola Cockerel		3 Motoren mit 600 ccm mit Übersetzung von 4:1 Antrieb auf das Vorderr	München	1938-1942	
Kingsor-D.F.A.	V	Deutsche Fahrzeugfabrik AG, Fahrradbau	Bergisch Gladbach	1922-1929	
Kipping	A- ?	Kraftfahrzeugbau, Thilo Kipping	Dresden-A, Palaisstrasse 4	1928-1929	
Kirst	A-	Autowerk Emil Kirst GmbH	Stettin-Neutorney, Turner Strasse 34	1927-1928	
Kirsten & Co. Kirsten D-Wagen , Motorenfabrik	A	2 Zyl.-Motor, 10/12 PS-Viersitzer, wassergekühlt, 5000 Mk., 85x10(	Leipz. Krystallpalast-A. 5.-13.10.1907, Dresden ,	1907-1909	Quelle: A. O. Mat
Kivernagel, Arnold	K	Allergrößte Wagenfabrik Rheinlands & Westfalens, Übernahme d. Josef W	Ausst. 100 Luxuswagen! Brühl, Kölner Str. 139-141	1857-1927?	
KKK, Rhein City Köln, Kunzmann, -	V	Fahrrad-Vertrieb (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Köln, Moselstrasse 60	... 1934 ...	
Klages, Christian *... †1901 Wagenfabrik	K	→ Karmann	Osnabrück	1874	
Klaus Fahrzeug- & Maschinenfabrik		Anhängerbau mit Bremsluft-Kippanlagen & vollautom. Lärmdämpfer D3	1907: Bad Tölz, Memmingen, Aitrach: Garagensystem	1963	
Klatte, Theodor *1893-1962	B-K-	Karosseriefabrik, selbstragender Bus-Bau: 1952-54	Bremen-Huchting	1928-1952-1984	
Klein Gebr. vormalig Maschinenbau AG	M	Doppelwirkende Zweitakt-Gasmaschine nach Lizenz Körting	Dahlbruch bei Siegen	1892-1900?	
Klein , A. Karl Automobil AG	Vertretungen für:	Rolls Royce 20 & 40/50-PS-AGA-Presto-Steyr-Dux-Magirus-Vomag; Unter	Berlin-Friedenau , Hauptstr. 81-82 & Kurfürstendamr	um 1929	
		Betrieb eines Kraftwagen-Fuhrunternehmens mit			
Kleinautomobil AG	A?	Kleinkraftfahrzeugen	Hamburg, Oberaltenallee	1925-1927	Quelle: A. O. Mat
Kleinautobau, K-A-B Otto Jungnickel GmbH		→ Hok Klein-Auto GmbH, G. Unternehmens ist der Bau und Vertrie	Berlin-Schöneberg, Sedanstr. 21	1920-1924	Quelle: A. O. Mat
Kleinauto AG → Freia	A-LKW	Gebaut wird 1,5 bis 1,8 l-Vierzylinder-Kleinwagen, teilw. mit Motorer	Greiz /Vogtland, Grüne Linde 1	1920-1927	
Kleinfahrzeug GmbH	A?	BTB 1920, Fabrikation kleiner Fahrzeuge	Berlin-Wilmersdorf SW 61, Gitschiner Str. 107	1914-1922	
Klein-Michel-Motor-Bau	A?	Die G.-V." 1925 hat Erhö. des A.-K. um RM. 277 500 auf RM. 400 000 l	Hamburg	1925-...	Quelle: A. O. M
Kleiner Wolf		Georg Wolf	Niebüll/Schleswig-Holstein	1950 - 1951	

Kleinmotor-Gesellschaft AG Ing. Fidelis Böhler & Kleinschnittger GmbH		Carl Pollich, 2-Sitzer 500 ccm 1-Zyl. Heckmotor, 3-G. Schwingachs	Berlin NW 87, Kaiserin-Augusta Allee 113	1922-1923	Quelle: A. O. M
Klemm, Hans Leicht-Flugzeugbau		1950: 125 ccm 1.850,- DM, Monatsprod. 500 Wagen (Lüneburger Zeitung)	Arnsberg-Hammerweide	1950 - 1957	
Eisenwerk Klettenberg GmbH	Stahlformguss	(Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Böblingen	... 1938 ...	
Klettermaxe		Double Chevron: Doppelwinkel-Zahnräder	Köln-Sülz	um 1905	
Klevesahl, Richard & Sohn Wagenbauer	E	Gerb. Vielhaben Fahrzeugfabrik, Schnelllieferung.	Hamburg-Eilbeck, Hasselbrookstr. 23/27	1928-1929	
Kliemt C. Wagenfabrik → Israel, N. (Berlin)	E-Droschken-E-L	Fertigte den 1. Berliner Krankentransportwagen mit Gottfried → Hagen B	Berlin-Moabit	um 1905	
Klingenberg		Elektro-Antrieb auf Vorderrad nach Jeantaud, Postverwaltungmit Pakettra	Berlin NO 43, Neue Königstr. 74	1898-1903-1928	
Klose, Adolph Ing.		Allgemein Automobil-Gesellschaft	Berlin, Kurfürstenstrasse 71	1899 - 1900	
Klunzinger & Co. Motorfahrzeugfabrik	A?	MW 1903 259) DRP: 143 574. Kurbelachse-Patent	Berlin NW, Universitätsstr. 1 Kurfürstendamm 33	1902-1903	
Knapp-Karosseriebau		Klunzinger Ges.	Heilbronn , Karmeliterstrasse & Mozartstr. 6a	1901-1905?	
Knöbel, Johann Bernhard Wag.Schmiede	K-A-AH-	im 1. Weltkrieg Munitionswagen & Schlittengebaut. → Westfalia-Werke	Wiedenbrück,	1854-	
Knöllner → Carolus, Carolette		Karl Knölners Automobilfabrik	Ravensbrück bei Fürstenberg	1924-1924	
Kober, Alois AL-KO Anhänger	AH	1968: Bau von Rahmen-Fahrgestellen für Wohnwagen	Kötz/Bayern	1931-dato	
Kobold Kleinauto -Werke Ing. A. Nissen & Strasser	HM	GmbH, GF Ing. Adolf Nissen Kapital 80.000 Mark Kaufmann Willy Strasser,	Berlin-Charlottenburg , Kaiserdamm 24	1919-1920	
Kobolt A. Burghardt	A-F-K	baute Zweitakt-Hilfsmotoren mit 149 cm3 Hubraum	München	?	
Koco Kleinauto- & M.Werke Koch & Co.		Der Flugzeugingenieur Carl Koch *1889 baute den 4/12 & 4/16-PS Boxer	→ Gotha, Erfurt, Ziehthenstr. 122	1919-1926-1930	* 750 Koco
Kodiak	A?	Speed & Sport GmbH	Stuttgart	1983 - 1985	
Koelbing, Leo Ing.	AH	Als Spezialität wird ein 2zylindr. kleiner Wagen zum Preise von 350	Berlin NW, Schiffbauerdamm 13	1906-...	
Kögel → FAKA	A-Z?	Herstellung u. Vertrieb von Fahrrädern, Kleinmotorfahrzeuge	Ulm, Kannenberg Werk IV	1922-1924	
Kölners Fahrrad- & Motorfahrzeugfabrik AG	A	1903: → Uren Kotthaus & Co. → Priamus -A.-Werke K.-Zollstock 1923:→	Köln , Riehlerstr. 81a	1902-1903-1910	
Kölners Motorwagenf. GmbH vorm H. Brunthaler		Dieter Kohlbus, Kohlbus Kunststofftechnik KG	Bernbeuren	1969 - 1973	
Kohlbus	A-Z-?	Herstellung von Kleinautos & Motorrädern	Hamburg	1923-1924	
Kolan-Werk AG, Kapital 330 Mill. Mark	Z	Einzyl. 4-Takt. 2-Gang-Getr. , auch Sportmaschinen mit 350 ccm Kühne Ein	Burgfarmbach	1924-1926	vereinzelte mode
Kolb & Ziegler K. & Z. Motorradbau	Kutschen-Schl.	Sattler und Wagenfabrikant des Prinzen August von Preussen	Elbing, Mohrenstr. 55	um 1844- ...	
Kolberg, F. & Lemke, R.K.-Fabriken	Hilfs-Motor	vormals H. Gries; 'http://www.omnibusarchiv.de	Bamberg	?	
Kolbert, Nikolaus Karosseriebau	K	Fa. Weka-Werkzeug- & Kleinmotorenbau GmbH 0,5-PS 44ccm mit Kette a	München , Isarthalstrasse 44a	1927-1929	
Kolibri-Fahrrad-Hilfsmotoren	M	- Wilhelm	Köln, Aachener Strasse 69	1929-1932 ?	
Kölner Karosseriefabrik Ernst &	A	Großgasmaschinen	Köln-Bayenthal	1922 - 1924	*100 Komet/Ken
Kölner Maschinenfabrik	Drei	Komet-Kleinauto 4/14-PS 60X90 mm (Stuedel-Motor) 3-G. Schneckenrad-	Zweigwerk in Leisnig/Sachsen	1927-1927	
Komet-Kleinwagen → Kentner, Werkz. F. AG	Z	Rinnerberger & Co. GmbH Maschinenfabrik	Hamburg-Stellingen, Kirchenstrasse 48	1952-1955	
Komet-Kondor Dreirad		Wittekind-Mopeds mit 40 cm3 2-Takt. BxH: 35x42mm gebaut.		o. A.	
Komet-Motorenbau	VZ	1903: Leichtmotorradbau mit → Ixon -2-Takt-Motor & Reibradantrieb übe	Wilhelmshaven	1886-1902-1905	
Komet-Motorenwerk , Bernhard Pölling	VZ	Kirschner & Bernhardt Co. Vorgängerfirma Schlick & Hinkelmann (1886: K	→ Sigurd , Berlin; Dresden-Mügeln	1886-1902-1905	
Komet -Motorradbau & Fahrradwerke AG,		-Naprawy Samochodow (EZNS) Reparatur-Werk	→ Komet-Hausherr , Dresden; Dresden-Mügeln	1947-1990	
Komet -Motorradbau & Fahrradwerke AG, vormals		Büssing-NAG-Werk-Osten	Elbing/Westpreußen (heute polnisch)	1930	
Kommnik: Elblaski Zaklady-	A-L-M	Automobilfabrik Komnick AG vorm. Hotopsche Maschinenfabrik	Elbing/Westpr., Herrenstr. 52, Stückz. 1907 bis 1927	1898-1907-1927	* 606 Komnick Pl
Komnick-Büssing, ab 1931:		Automobil-Reparaturwerk	Elbing/Westpreußen (heute polnisch)	1931-1945	
Komnick, Karl Franz *1857-1938		Fernfahrt Berlin-Aachen Voiturette & Tourenwagen der Kondor-			
Komnick F. & Söhne, Hans GmbH	A-V	F.Werke AG, Köln	Brandenburg an der Hafel & Köln	1897-1902	
Kondor Fahrrad-Werke vorm. Liepe & Brest	Z	Fortführung der Fahrradwerke AG, vorm. Liepe & Breest	Berlin-Charlottenburg , Bismarckstr. 103-104	1903-1923-1924	
Kondor AG für Kraftfahrzeuge	A	1900: Motorwagen 4-5-PS Friktionsgetriebe, Bestellungen aus Schweden	Wien 1		
Kondor AG, Gen. Vertr. G. Hallada & H. Wieser	M	Plärrer Nasenkolbenmotoren mit 147 cm3	Nürnberg		
König A.					

König-Motorenbau KG Dieter König , 30-70-PS	Boots-Motorenbau	2-Takt Motorenbau, 1964: Weltrekord mit 700 ccm 4-Zyl. 2-Takt mit Drehmoment	Berlin 13 , Friedrich Olbricht Damm 72	1932-1964	
König-Motorenbau OHG	M	Rudolf und Dieter König, Zweigstelle Hitdorf bei Köln, Hauptstr. 49	Berlin SO 36 , Schlesische Straße 26		
König, -Motorenfabrik Herford GmbH	HM-M	Gründer: Gustav König Leichtöl-, Fahrrad-Hilfs-,	Herford /Westfalen	1905-1985	bis 1985: 10.000
König, C. Maschinenfabrikant, eigene Fabrikation?	A-Z	Automobile 2- & 3-sitzig, Transportwagen sowie Motorseitenwagen bester	Speyer am Rhein	um 1905	
König, Carl Maschinenfabrik	Drei-Z	Angebot (Bau?) von 2- & 3-sitzigen Automobile auch für Transport, König-	Speyer am Rhein, Bahnhofstr. 13a	1866-1904-1908	
König, Gustav "Herforder"-Hilfsmotoren	HM	2- & 4-Takt Einbaumotore, von 1920-1927	Herford/Westfalen	1905-20-27-1985	
Körnig & Sohn, Marschall Autom.ges.		Paul Giese GmbH	Köln-Ehrenfeld	1860-1900-	
Körting, Gebr. AG, Körting-Fusch	Lok-M-P	Auto-, Sauggas-Motoren, Benzin & Diesel 2 & 4-Takt-Motorenbau auch für	Körtingsdorf/Hannover , 1889: Lingen & Manchester	1871-1905- ...	
Körting, Wilhelm Automobilwerk	A-M	1922: Wagen m. 4-Zyl. 6/24-PS & 8/32-PS von Selve, angeblockt. 3-G.-Get	Wülfrath, Berlin-Wilmersdorf, Landhaustr. 3	1922-1924	350 Körting-Wag
Körting, Wilhelm Automobilwerk	A-M	1922: off. 4-Sitzer & mit Lieferwagen-Aufbau, geschlossener Innensteuer-\	Wülfrath, Berlin-Wilmersdorf, Landhaustr. 3	1922-1924	350 Körting-Wag Kleinstserie
Kosmos-Fahrzeugbau	Moped-Bau				
Koster-Motorfahrzeugbau	Z	Koster-Motorrad-Werke GmbH	Schwerin-Görries	1923-1925	
Kowalski		Franz Kowalski, Dreiradmobiltbau	Berlin SO 16, Schmidstrasse 16	1929-1929	
Ko-Wu Fahrzeugbau GmbH	A?	Bau von kleinen Lieferungswagen	Hamburg	1926-...	
KR K.R. Karl Ritzinger Motorradbau	Z	Drei Versionen: 198 ccm sv & ohv, sowie 298 ccm Jap-Einbaumotor	München, Schießstättstr. 12	1930-1931	
KR K.R. Stockdorfer Mot.Werk S.M.W.	M-Z	Dr. Ing. Rühmer konstruierte und baute Motorrad-Motoren, später K.R.	Stockdorf bei München	1929-?	
KR K.R. Weinbeer & Ritzinger Motorradbau	Z	Drei Versionen: 198 ccm sv & ohv, sowie 298 ccm Jap-Einbaumotor	München, Schießstättstr. 12	1931-1933	
	A-Z?	Zweck: Herstell. V. Kraftfahrzeugen, Kleinautos, el. PKW & LKW sowie Motorrädern	Hannover , Günther Str. 7A	1923-...	
		→ Altmann→ Daimler, Kfz-Werke-Brandenb. GmbH	Marienfeld, Brandenburg	1896-1905	
	HM	Wirlich Motorenbau oder lediglich Vertrieb	Köln, Martinsfeld 37	1922- ...	
	A	Bau von Cyclecars mit Zweizylindermotor evtl. Sunbeam?	Wien?/Österreich	1921-1922	
	A?	ohne weitere Angabe	St. Johann, Els.-Lothr., Nassauerstr. 21		Q: A. O. Mathieu
	A?	4/16-PS & 5/22-PS Vierzyl. Blockmotor, 1925: letzterer wurde v. Kralapp v	Zwenkau i. Sachsen, am Kaiserweg 318 h	1920-1926	
	A-	Kraftwagen- & Maschinengesellschaft GmbH	Würzburg	1925-1927	
	Trak	1925: Kleinschlepper mit 4-PS, 1970: Baumaschinen	Gutmadingen an der Donau 1952: Überlingen	1925-dato	
	M	-Fabrik; 1947: 35 ccm 2-Takt & mit 50 ccm, Modell-Flug- & Kleinstm	Berlin & Gößnitz	1934-1954-1961	
		Platz III: S. Krauss & Co. Berlin; 20.9. Berlin Leipzig: Kl. Fahr.			
	A	G.Medaille: Krauss	Berlin	...-1901-...	Q: A. O. Mathie
		" älteste"	Leipzig-Brandis	1880-dato	
	Drei-Vorsteck	1905 Bau von Vorsteckwagen, 1923-25: kleine Serien an Dürkopp & Selve	Leopoldshall-Staßfurt & Dessau, Wasserstadt 11	1905-1925-1929	
	Lok	Lokomotivfabrik	München und Linz/Donau	1866-1910-dato	bis 1911: 6.500
	B-K-Lok- BW	Heute Masch.- Lokomotiv & Panzerbau BW	München-Allach, Kraus-Maffeistrasse 2	1931-1946-dato	Ges. 4.251 Bus
	M	Motorenbau?	Vorderbreitenham	?	
		E. Krauthahn, Dreirad-Automobil	Berlin SW 38; Schützenstr. 13	1929-1930	
		1953: K50, 1954: J 50, 1956: Junior J50, 1957: K52 Amazon	Kornwestheim bei Stuttgart	1953-1957	
		Ing. Arnim Drechsler, zahlreiche Patente	Stuttgart	1936-1957	
		1915-1920: stehender Einzylinder 4-Takt 4-PS bei 800 U/min	Hildesheim	1907-1955	
	M	Zweitakt-Verdampfer-Motorenbau, Typ K4 3-4-PS 1-Zyl. 365 ccm	München VIII	-1938	
		Motorenwerke	Kiel	?	
		KEH wegen Aufnahme einer neuen Fabrikation: Motorrad, deshalb			
	E-Z	neue Mittel	Berlin	...-1923-...	Q: A. O. Mathie
	Trak	Einachs-Traktoren und Vierrad-Schmalspur-Traktoren für Weinbau	Rhdt	1948-dato	
	V	Großhdlg. (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Magdeburg, Kantstrasse 1	... 1927 ...	

Kroboth, Gustav *1904-1985 Fzg. Bau → **Favorit Kroboth**, Gustav → **Favorit** oder **Kroboth**-Name
Kroboth, Gustav → **Favorit** oder **Kroboth**-Name
Kroeber Dr. & Sohn GmbH Motorenbau
Krois, Anton Fahrrad-Herstellung
Kromhout-2-Takt-Motor
Kronos, Siegfried Schick GmbH
Kronprinz
KRS K.R.S.
Kruck Kutschen- & Wagenfabrik
Krüger, Fr. Maschinenfabrik
Krüger, Adolph → **Electra Fahrrad-Motorwagen**
Krümpel, Joseph Landmaschinen-Bau
Krupp AG
Krupp AG
Krupp, Elmag-Werke Elsässische
Krupp, Friedrich *1787-1826
Krupp, Südwerke Motoren & -
Krupp, Südwerke Motoren & -
Kruse Gebrüder Abtg 1 **Wagenfabrik**
Kruse Gebr. Abtg II **Elektro- & Dampfwagenbau**
KSB K.S.B. K_urt S_chieback-

Kuhlmann & Co. Kraftfahrzeugfabrik

Küchen, Richard 1918: Maschinenfabrik
Küchen, Richard *1897-1974 Motorenbau
Kühlstein & Rühle
Kühlstein.Eduard *1833-1900
Kühn, Otto → **Opel**
Kühne & Sander Waggonfabrik
Kühne, Vorgänger von → Bark
Kühner, Eduard - Kühner & Berger
Kulmus-Traktorenbau, Anton Kulmus
Kummer AG Elektrizitäts & Auto-Werk?
Künstler-Dreirad-Automobil
Küstermann, Gebr. Nachfolger Maschinenfabrik
Kupke, Friedrich Fahrzeuggetriebebau
Kurier → Hanfland
KWP K.W.P
Kyffhäuser Artern Landwirtsch.-Masch.
L: Lastkraftwagen
L.F.G.-Triebrod
L.i.G.a. Lippische Gasmotorenfabrik
L.M.S.-Sesselmotorrad

Motorradbau
A-Z
Dreirad-2-Sitzer
F-M
V
M
A
V

Kutschen-Schl.
Dampfautomobile
A-E-Z
Trak
Lok-R

D-L (1905)

Kutschenbau
D-E

A

K-Motorenbau
Motorenbau

A-B-E
A-K
WAGGON

Trak
Traktoren-Baureihe
E-Busse-E-Z

A-Autoteile
Getriebe-M-Z
Z

M-P

Z
M
Z

1928-1935: Kleinautomobilbau 550 ccm wassergekühlt 2-Takt 1-Zyl. Front
1950: Verkl. Roller 100- 150- &175 ccm, 1954: 3-R. Allwetterroller 175 Sac
1954: Einzelrad im Heck gebläse gek. 9-PS Ilo 174 ccm, o. 10-PS 200 ccm
1928: Motorenbau, bis 1944: Flugzeug-2-Takt-Boxermotoren 1948: → VEI
"Original" (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)
wurde auch in Brakel hergestellt Bibliothek 46
Der Kronos- 4-Zyl.-Wagen mit stufenlosem Reibrad-Getriebe mit Kardan
AG für Fahrradteile
Kammermeier & Reichel, Hofwagenfabrik
Gr. Johann Beiswenger
Dampf-dresch-, Getreidemähmaschinen, Lokomobile. u.a. Dampf-A
Gebr. AG; auch Motorradbau
1938: 1. Schlepper mit 2-Zyl.-Deutz F2M 414 22-PS
Lokomotivbau, 1920 Krupp-Roller
Abtg. Kraftwagenfabrik (1940-1944: Krawa)
-Maschinenbau AG, KRAWA-Ersatzteilerfertigung
Gußstahl-Fabrik, Eisenb.-Reifen (3-Logo) Kanonen
-Lastwagenbau GmbH, Krawa (1944)
- Kraftwagenfabriken GmbH
Autofabrik lag in Hamburg Uhlenhorst: offener luxuriöser Elektrowagen, V
Zwei Elektro-Motore mit 2-PS Drei-Geschwindigkeits-Stufen
B_utzen, Fahrradersteller & Motorradbau
Otto Kuhlmann & Co. errichtet gegenwärtig eine neue
Kraftfahrzeugfabrik.
Er pachtete kleine Maschinenfabrik für 350/500 ccm
Königswellenmotor Mit 3 Ventilen
→ Backer & Polling , 346, 496-OHC, 600 cm3; von 36 Marken verwandt
ab 1902: AEG-Übernahme, Lohner-Teilhaber(1905?)
OHG-E-Wagenbau, Sohn Ernst ab 1870. Ing.Vollmer
Karosseriefabrik & Autofabrik, 1925: Der neue 2 Ltr. Kühn 6 Zyl.
1892 gegründet und 1921 noch bestehende Waggonfabrikation
eingebaut z.B. bei B.A.F. , D-Rad (1930), Elfa, Norwed-H, Prag
1949: Dieselmotoren-Traktorenbau
Bereits vor dem 2. Weltkrieg Entwickler von landwirtschaftlichen Geräten
v. O.L. Kummer & Co. D. Geschäfts- & Karl → Stoll Wagenfabrik, Dresden
Automobilfabrik Paul Künstler
seit Jahren schon Automobilteile sowie komplette Wagen für bek. F
Kuppke-Doppelübersetzung mit Planetengetriebe für Motorräder, 1 Jahr C
Fahrrad-Hilfsmotorbau
Kleinkraftfahrzeug-Vertrieb A. Kraatz
Verbrennungsmotore, Motortragpflüge → SAG Transmasch vorm. K. "Akra
Lufftfahrzeug-Gesellschaft mbH
Gebr. Sundermann
Ing. M. Schüler

Richter & Kroboth, R & K: Sternberg/Mähren
1945: Mohnmühlen-Bau; **Seestall-** Landsberg/Lech
Hurth 3-Gang, 210 kg. **Seestall-** Landsberg/Lech
Treuenbrietzen
München, Schellingstrasse 52
Amsterdam/Belgien
Bruck an der Mur/Österreich
Oligs, Rheinland
Regensburg
Wiesbaden, Moritzstr. 64 & **Frankfurt**, Mainzer Lands
Neubrandenburg/Mecklenburg
Berlin-Köpenick, Spittelmarkt 8-10 1. Etage
Wettringen
Essen
Essen, Thomaestr. 100 & Burgmundastr. 15-17
Mülhausen im Elsass
Essen
Bamberg, ab 1948 in Kulmbach(ehe. Brauerei)
Essen, Husmannshofstrasse
Hamburg, Am Gänsemarkt 45
Hamburg-Winterhude, Am Gänsemarkt 45
Bautzen/Sachsen, Sedanstrasse 15/17
Westig/ Westfalen
1949: → AFM Leichtmetall V8; **Bergzabern/Pfalz**
Maschinenbau-Gesellschaft: Heilbronn
Berlin NW, Schiffbauerdamm 23
Charlottenburg-Berlin, Salzufer 4
Halle/Saale
Bremerhaven
Dresden
Achern/Baden
Eisenharz in der Gemeinde Argenbühl/Westallgäu
Niedersedlitz bei Dresden, Waisenhausgasse 22
Heidelberg-Schlierbach
Berlin, Chausseestr. 23
Gera-Reuß, Waldstr. 30
Berlin W 62
Berlin Wilmersdorf
Berlin
Seddin Post Jeseritz Kreis Stolp in Pommern
Lage/Lippe
Osnabrück-Netterheide

1954-1955
1950-1955
1950-1955
1920-1928-1948
... 1929 ...
1921
1904-1907
1899- dato
1924-
1894-
...-1906-...
1899 - 1900
1927-1994
1919-
1954-1958-dato
1943-1944
1811-1919
1944-1951-1948
1951-1954
1899 - 1901
1899-1902-1904
1924-1929
1910-...
1918-1925-1926
1934-1939
1900-1902-1913
1833-1898-1900
1925-1929
1892-1921- ...
? 1930-1946- ...?
1945-1955
1899-1900
1925-1925
...1905-...
1887-1905-1914?
1922
1923?
1881-1945-1998
1922
?
1922

ca. 150 Favorit-A
ca. 56 Roller
56 Dreirad-Wage
Q: A. O. Mathieu
20 Schlepper
1950: 32 Busse
1951: 38 Busse
1949: 44 Busse
1952: 62 Busse
1953: 47 Busse
Quelle: A. O. Mai
Q: A. O. Mathieu
Quelle: A. O. Mai
Q: A. O. Mathieu

L.ü.	A-F-W-Z	Paul Neumann Herst. Von Kfz. F. W.L. &Luft	Berlin-Wilmersdorf, Kaiser Platz 2	1916-1918	
La Chaine , Walter Schmied Motorradbau	Z	Entwicklung eines Motorradmodelles mit Hinterradfederung, Getriebe Sys	Genf , Bd. St. Georges 69/Schweiz	um 1906	
La Lorraine			Bar le Duc	1899-1902	
La Salle → General Motors		General Motors GmbH	Berlin-Borsigwalde, Wittestrasse 47-48	1927-1931	
Lampferhoff	K-O	Karosseriebau			
Lanco Motorradbau		→ W & W, Wild & Wildberger, Wien	Österreich ?		
Landgraf → Megola		Otto Landgraf	München, Grünwalder Strasse 154	1919-1920	
Landgrebe-Dreiradwagen		Carl-Otto Landgrebe Fahrzeugbau, UNI-Rad	Dresden-A., Kaulbachstrasse 25	1916 - 1924	
Lange & Gutzeit → Büssing	B-K	Lange & Gutzeit, Omnibus- & Wagenbau	Berlin, Frankfurter Allee 22	1901? - 1905?	
Langenberg					
Lankensperger * 31.3.1779-11.7.1847		Wagenfabrikant erfindet 1815 d. Achsschenkellenkung Patentanm. R. Ackermann			
Lanz, Heinrich	Trak	1878: Lokomobilbau, Lanz-Bulldog ??? Ab 1934: Raupen-Bulldogs	Mannheim, 1960: John Deere-Lanz AG	.....1960-1967	200.000 Bulldog
Lanz, Hermann, Baumaschinen	Trak	1914: Schlepper-Bau, 1951: Hela-Schlepper, Traktorenbau bis 1979	Aulendorf	1888-1914	
Lassen-Pkw-Dreirad		Konstrukteur Lassen, Eigenbau	Hamburg	1931	
Lastfahrzeugmotorenbau G.m.b.H.	M	Firma ist geändert worden in Motorenbau G.m.b.H. in Friedrichshafen.	Friedrichshafen	1912	Quelle: A.M.
Lauer & Pfeifer Automobilfabrik	A	Leipziger Automobilfabrik Lauer & Sohn	Rückmarsdorf/Merseburg/Sachsen	1921-1924	
Lauer & Pfeifer, Max Automobilfabrik	A	Leipziger Automobilfabrik Lauer & Sohn	Rückmarsdorf/Merseburg/Sachsen	1921-1924	
Laurin & Klement Gebr. → Beissbarth Gen.-Vertr.	A-Import-Z	Voiturette, elegantes Modell der Saison 1906, einfachste dauerhafte Kons	Hoflieferant München	1894-1906-1925	
Laurin & Klement , Automobil und	A-M-Z	Auto-Karosseriewerke	K. & K. Monarchie, Jungbunzlau in Böhmen	1894-1906-1925	
Lautal -Leichtmetall-Fabrikation			Lautal in Schlesien		
Lebelt-Fahrradfabrik		Paul Lebelt, auch Leicht-Motorrad-Konfektionär	Wilthen, Seilerweg 70/Oberlausitz	1926-1932	
Lederle Mechan. Werkstätten		Pumpenbau, 1903 Last-, Liefer- & Busbau	Endingen a. K.stuhl, Freiburg-Stühlinger (1873)	1861-1873-dato	
Ledl GesmbH AS-Sportwagen	A-Tuner-Replika	Günter Ledl stellte einen Mittelmotorwagen mit Ford Fiesta-Motor	Tattendorf bei Baden/Österreich	1973-1988 ...	
Leesdorfer Automobilwerke		Kurzes Gastspiel mit Lizenz De Dietrich -2-Zylinder-Automobil-Fertigung	Baden bei Wien/Österreich	1899-1901	wenige
Legatti		Leggatti Automobilbau Cohnen & Sommersell GmbH	Düsseldorf	1989 - 2002	
Leger Motorradbau, Max Lörke	V	mit 1-Zylinder -Motor BxH 55x65 mm, schräg stehend, Freilauf nach Wuns	Berlin, Köpenicker Straße 194	um 1911	
Leichtauto		Leichtauto Gesellschaft mbH	Berlin	1924-1924	
Leichtbau Maier		Leichtbau Maier	Berlin	1935	
Leifa		Leifa Automobil GmbH	Borgsdorf, Berlin-Charlottenburg	1924 - 1925	
Leila		Heinrich Kaiser & Co, Maschinenfabrik	Frankfurt/M	1924 - 1927	
Lemke, M. Wagenfabrikant	Kutschen	R. Lemke Nachfolger: Fenster- & Halbwagen, Broughams, Victoria, Schlitte	Elbing/Ostpreußen Grabenstr. 9 & Jacobstr. 6	um 1869- ...	
Lendner , E. E. Motorrad-Anhänger	AH	Fahrzeugfabrik für 100- 500 ccm Maschinen	Nürnberg I 26	1930-1950- ...	
Lentz-Wagen & Dampf m.F.		Baurat Hugo Lentz Automobilgesellschaft	Wien, Berlin, Charlottenstrasse 86	1925-1926	
Leopard: Dietlein & Co., Magdeburg, siehe Leopard		Quelle: Kfz-Zählung des amtlichen Vordrucks vom 1.7.1933		um 1930	
Lepoix		Lepoix System GmbH	Baden Baden	1972 - 1977	
Lerche		Westf.e Fahr.- & Automobil- & Metall-Ind. W. Burow	Recklinghausen	1906-1906	
Lesch-Auto		Ing. Paul Lesch, Tandem-Kleinauto	Leipzig, Scheffelstrasse 26	1922	
Lesshaft		Lesshaft & Co.	Berlin	1925 - 1926	
Ley Automobilfab. AG (ab1909)	A-B-L	ab 1933: Rüstungs-Produktion durch Fa. Polte	Arnstadt, Loreleystr. mit Eisenbahnanschluß	1909 (AG)-1945	
Ley-VEB Schuma	A-B-L	Schu(h)ma(schinen, Fertigung von Fördergeräten	ab 1969: VEB Metallbau Arnstadt	1947-1969-1990	
Ley, Rudolf *1840-1901 AG	A	Maschinenfabrik, ab 1906 Automobil-Fertigung	Arnstadt/Thüringen, Wagnergasse 18 (Loreleystr.)	1856-1905-1929	* 3.127 Ley Pkw
Libelle		Kleinautofabrik GmbH Sindelfingen	Sindelfingen	1920 - 1922	
Libelle "Cit-Car"		Fa. Villing	Stuttgart	1990-1990	
Libelle Dreiradfahzeug Konstr. Ewald Calberlah	Versehrten	Mit Fahrradmotor über dem Vorderrad, offener Zweisitzer, 100 kg 30 km/	o.A.	1953-1954	Einzelfertigunger
Libelle Herbert Schulz, Apparatebau	Roller-Außenborder	Zwei Modelle mit 3-PS mit 100ccm und 1930: 1,5-PS Außenborder	Berlin-Weidmannslust , Weidmannsluster Damm 118	1930-1952	

Liebrecht 2-Takt Motor	AH-B	Automobil Bibliothek Bd. 49	1921	
Lienen, Emil H. von	K-O	1937: Reichsb-Autobahn-Anhänger, Bus-Anhängerbau bis 1955, → MAN, f Bochum, Wittener Strasse 100 (vorher 88)	1904-1954-1957	
Liesen Stationär-Motor	M	Rohölmotorenbau	---	
LIFAG, Lippische Fahrrad-Industrie	V	AG (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	... 1929 ...	
Liliput → SAF → Orient Express		Bergmann's Industrierwerke, Süddeutsche Automobilfabrik GmbH	1904 - 1907	
Lincoln Zephyr , Ford Motor Company		Lincoln Zephyr 1936–1948 Die Limousine gab es ab 1936 mit 2 oder 4 Türen	1936-1948	
Lindcar Auto GmbH & AG → Nowa	A-Nähmasch.	Otto & Gustav Lindemann, 4/12-PS Steudel & Soden-G.1924: GM nahm Te	1921-1924	*200 Lindcar
Lindcar-Fahrr. Tänzer & Scherbarth	V	Vertrieb (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	1936- ...	
Lindcar-Fahrrad-Werke AG	V	Gründung am 19. August 1926: GewerkschaftsFahrräder	1926-1936	
Lindlau, Heinrich AG	V	Gr.-Hdl. "Edelross" (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	... 1934 ...	
Lindner, Georg & Co.	Krahne	Specialität: Krahne jeder Art	1885- ...	
Lindner, Gottfried AG	B-K	1920: Pkw- & Omnibusbau, 1951: VEB Waggonbau-Ammendorf	1823-1998-2008	88 Kaross. pro Ta
Linett Automobil-Fabrik GmbH	A	Zuerst Handels-Unternehmen Heeresverkauf. Bau von Cyclecars	1921-1928	
Linke-Hoffmann-Busch (LHB)	B-Lok-Trak-Wag	Waggon-Fahrzeug-Maschinen GmbH. 1994: Alstom	1989-1994	
Linsler, Ch. Werkzeugmaschinenfabrik → RAF	A-Boote-Z	Voiturette mit 4-Zyl.Motor, Kette o. Kardan. 1907: Motorrad-Bau 5-PS 2-Z	1906-1910-1912	
Linsner, Michael Motorradbau	M-Z	Linsner Motorengesellschaft, Kleinmotorenbau		
Lipsia		Lipsia Automobilfabrik GmbH	1922 - 1924	
Lisala		Ferdinand Feldhaus jun.	1911-1911	
Lista, Josef Popart Motorradbau	Z	Fertigung von Mopeds mit 50 ccm Hubraum	1955-1960	
Lloyd Motorradbau 1924: Name Lloyd	Z	1929: Johann Adam → Vogler kaufte die Konkursmasse auf & sicherte die	1924-1929	
Lloyd Norddeutsche Automobil & Mot.-		Werke AG Normag, 1914: Lkw wurde mit 4.000 vom Heer subventioniert	1906-1914	* 849 Lloyd Pkw ;
Lloyd-Köhler-Bahnpat. GmbH	AH-B-E	Gleislose Oberleitungs-Bahn mit Anhänger	1910	
Lloyd-Motoren-Werke GmbH	A-B-L	Nordd. Automobil- & Mot. AG, Lloyd Mot.-Werke AG	1906-14/50-1963	
Loc	V	L.-Fabrik elast. Radbereifungen	1918	
		Fabrikation und Vertrieb von Maschinen und Apparaten. Waren:		
Lokomotor-Schutzmarke → Bräuer, Reinhold	?	Motorfahrzeuge.	um 1914	Quelle: A.Mathie
Loeb , Ludwig *1873-1938 GmbH & Co. → Luc	A-	→ De Dion & Bouton Dinos → Mathis , Vormalis Autofabrik der KAG	1906-1909-1920	
Loewy-Patent-Dreirad		Julius Loewy	1923	
Lohmann-Werke AG →HAZA 25-D	W-Z	"Lohmann"-Vielstoff-2-Takt-Einbaumotors18 0,8-PS Patent 1951	... 1949-1956	51.000 Motorer
Lohner , Jacob K & K Hofwagenfabr.→ Beisbarth	E	Elektrische Accumulatoren-Stadtwagen, die einzigen mit direktem Vorden	G. Vertr. Für Deutschland Dr. A. Isbert Franfurt , Röderbergweg 38	
Lohner , Ludwig K & K Hofwagenfabrik	A-B-E-	Bau eines Motorwagen, später mit E-Antrieb → Lohner-Porsche, E-Busse 8	Wien IX. Bezirk Porzelangasse 2, Floridsdorf bei Wien 1892-	
Lomos → Eichler & Co.	Z	Sesselmotorrad, 1-Zyl. DKW 2-Takt 143 & 173 ccm, 1,5 & 2,2-PS,	Berlin SW 68, Kochstrasse 32	1922-1925
Lomos → Golem-Roller	R	Zschopauer Motorenfabrik J. S. Rasmussen	Zschopau, Marienberger Strasse	1920-1921
Lorbach oder → Ilse-Wagen		Ing. Werner Lorbach	Ilseburg/Harz Fürst-Stolberg-Hütte	1926
Loreley → Ley, Rudolf *1840-1901	A-E	Autofabrik 1909: AG, Pkw & Lkw-Bau.1933: Polte: Rüstung	Arnstadt, Thüringen, Wagnergasse-Loreleystr.	1905-1929-1933
Loreley, Ernst Goldberg	V	(Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Bad Honnef (Rhein)	* 760 Ley gescl 1935
Lorenz-Motor (auch →Rapid-Motor)	M	vom Konstrukteur Gustav Wittig	Berlin-Neukölln, Kaiser-Friedrichstr. 219-220	1923
Lorenz-Motorradbau	Z	Arthur Lorenz	Stettin-Braunsfelde, Dunkerstrasse 5	1922
Lorenz, Otto Stationär-Motorenbau	M	Liegender 1-Zyl. 4-Takt Otto mit 2 Schwungrädern 412 ccm 3-PS 3:	Zwickau	um 1907
Losser, F. -Motorenfabrik			Werder/Havel	1903 ?
Loutzky , Boris Russ. Ing. → Columbia	A-D-L-O	Gesellschaft für Automobilwagenbau mbH, 3-Rad-Bau mit 2-Zyl. 4-Takt-M	Berlin W, Französische Strasse 49	1899 - 1901
Loutzky , Boris Russ. Ing. → Columbia	Elektro-Auto	Elektr-Patent-Bau von Columbia-Automobilen, Gründer Europäischer M. V	Hartfort/Conneticut/USA	* 10 Loutzky gescl 1899-...
Loutzky, von Boris Motoren-Konstrukteur	Motorenbau	1891: regelb. Glührohrzündung und Gasmotor 2-PS 1896: 12-PS Loutzki-M	Maschinenbau AG Nürnberg	1891-1893
Lowa VVB Werdau → Waggonbau →	Dampfzug-Masch.	Sächsische Waggonfabrik, Motorenfabrik Werdau	1911: Köln 1920: Berlin , Wassertorstr. 51, Dresden-U	1898-1905-...?
Luc (Loeb & Cie) → Dinos	A	8/22-PS Ventillos Chassis. Kleinwagenfabrik später Geschf. → Ambi Budd	Berlin-Hohenschönhausen, Hoekestrasse	1909 - 1914

Lucas Motorfahrzeugfabrik	Z	Otto Lucas & Co. GmbH, Leichtmotorradbau	Gotha, Moltkestrasse 14	1924-1925	
Luders → Herald → Elite	A-M-W	Masch.-Fabrik für Automobilbau Emile Lueders KG	Berlin-Weissensee, Streustr. 30/1/ Bremen	1905-1911(1928)	
Lüders, Christoph Sen Wagenfabrikant	Kutschen	1849: zwei 8-rädrige Eisenbahn-Güterwagen gebaut. Später Görlitzer Wag	Görlitz, Obermarkt 8, 1853: Brunnenstr.	1828-	
Ludewig, Gebr. GmbH ehemals	K-O	O-Bau mit Aero-Patenten, AVA, Steeler S. 199-207	E.-Altenessen Bruckmanns. 87 Stauders. 49-59	1919-1922-dato	
Ludolph, Müller & Poesch	M	Fertigung von Zweitaktmotoren 247, 299 cm3	Bremerhaven		
Lueg, Friedrich Nachfolger Wagenfabrik	A-K	machte sich der Gründer mit Kutschen und Fuhrwerken einen Namen.	Bochum, Bahnhofstr. 1	1868-	
Luft-Verkehrs-Gesellschaft	F	Pilotenschule, Privat & Militär, Lieferant der preuss. Heeresverwaltung	Berlin-Johannisthal	1913	
Luftfahrzeug Gesellschaft mbH LFG	Motor-Treibrad	Anhänger mit Fahrradhilfsmotor 1-Zyl. 4-Takt 1,3-PS 45 km/h, mit DRP	Seddin bei Stolp in Pommern	... 1922 ...	
Luther & Heyer, Lutherwerke → F.L.H.	Boot-Drei-Z	Fzg.-Bau Luther & Heyer GmbH, 3-Rad-Lieferwagen mit Dkw-6,5-PS über \	Berlin-Halensee, Seesener Str. 6/7 & Braunschweig	1924-1937	
Luther & Heyer, Lutherwerke → F.L.H.		1933: Motorradbeiwagenbau mit Preisen von 225 & 285 Reichsmark	1936: Berlin-SO 16, Michaelkirchstr. 15 & Braunsch	1924-1937	
Luther G. Maschinenfabrik & Mühlen-	M	- Bauanstalt AG	Braunschweig	1909-1926	
Lutrau → Traunpurger, Luwig GmbH	Drei-M-Z	Motorradbau 246-, 346 cm3 mit 7- & 11-PS 3-Kanal 2-Taktern eig. Mot.	Walldorf in Baden	1923-1932	
Lutz GmbH , Professor Otto *1906- Kirmes-R.	M-Z	50 & 58 ccm-Hilfs-Motorbau 275,- DM, Moped- & Rollerbau: Autobahnrol	Braunschweig-Querum	1946-1954	15.000 Motore
Lutzmann Friedr. L. *1859-1930	A-B-V	Anhal. Wagenfabrik Pfeil → Opel 1899 Übernahme	Dessau, Wasserstadt 19, Askanische Str. 125	1893 - 1898	
Luwe , Gebr. Ludwig & Anton Weber		Ludwig Weber, Pilot, Sportwagenbau & Motorradkonstrukteur 200 bis 75(	Freiburg/Breisgau & Firma Wunderle in Kirchzarten	1921-1928	
Luwo		Kleinautobau Ludwig von Wolzogen	München	1922 - 1923	
Lux *28.11.1854-1930, Friedrich -Werke		gründete 1882 seine Fabrik "Lux", patentierte "Lux-Masse" hergestellt To	Ludwigshafen/ Rhein		
Lux Motorfahrzeugfabrik Ludwigshafen		1900: Automobilwerk → Lux, Übernahme durch Friedrich Lux	Ludwigshafen/ Rhein	1998-1902	* 25 Lux Pkw
Lux , ARTHUR TRAEGER Automobilwer ?	A-M?	NUR EIN MOTORHERSTELLER?	Freiburg, BEZIRK BRESLAU/Schlesien	1922 - 1924	
Lux, Friedrich Lux'sche Industrierwerke AG	A-E	1898: A.bau Tonneau 2-Zyl.Boxermotor 2-L.i.Heck 5,5 o. 9-PS, auch Elektr	1901: Frontmotor, Ludwigshafen/RHEIN, WESTENDS	1897 - 1902	
Luz & Scheihing	A-M	Motoren- & Fahrzeugbau, Inh. Hermann Scheihing	Stuttgart-Untertürkheim	1925	
LWD		Lippische Werke AG	Detmold	1921? - 1925?	
M: Motorenbau HM-Hilfsmotor					
M.-K.-Motorräder	Z	Kühnemann & Co. Inhaber K.W. Merbd, ECE-Köln	Dresden-Blasewitz, Residenzstrasse 5	1927-1929	
M.A.D.C	Z			1901	
M.A.F. Markranstädter-Auto-Fabrik	A	Ing. Hugo Ruppe *1879-1949, baute Autos luftgekühlte 4-Zyl.Motore 187' → Apollo, Markranstädt, Stückzahlen 1908 bis 1914:		1908 - 1921	*353 MAF Pkw g
M.A.N Maschinenfabrik		Augsburg-Nürnberg Untern.Bereich Nutzfahrzeuge	Werk München. Dachauer Strasse 668	1971-1985	1936:131,37: 91
M.A.N Maschinenfabrik		GmbH	Werk München	1985-1987	1955: 1.600 p.a.
M.C.A.		M.C.A. Automobile Ulrich Otten	Bremen	1962 - 1964	
M.E. Maschinenfabrik Esslingen	elektr. Lok	mit 4 Elektromotoren mit 1.200 PS, Vororttriebwagen	Esslingen am Neckar	... 1930 ...	
Mego Motorrad Meixner & Cockerell	Z		München, Elisabethstrasse 29	1918-	
M.F. Max Fischer Motorfahrzeugfabrik	Z	in die Motorräder wurden BMW-Boxer M2 B15 verbaut, 1923: Blackburne	Nürnberg-Johannis	1922-1925	
M.F.Z.-Leichtmotorradbau	A-Z	Motor-Fahrzeug-Fabrik GmbH, Herst. Motorfzg.	Berlin-Cöpenick W9, Linkstrasse 38	1921-1928	
M.Fabrique d'Automobiles et Motocyclettes	A-M	→ Condor/Schweiz, Demade/F., LSN, Maitre, → Mammut, Radiator, Raym	→ RMW; Verkauf an → Allegro; St. Aubin-Sauges & P	1920-1935	
M.G.F.	M	2-Takt-Motoren 122, 140, 173 und 198 cm3) , gel.: → Robaco	Berlin	1923-1926	
M.G.H. Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn	Lok-L-M-P	1927: nach Konstruktionen von Xaver & Richard Küchen Einbaumotoren h	An 36 Firmen geliefert, Heilbronn, Olgastr. 45	1954-1927-1936	40.000 2-Takt-M
M.J.S. & N.I.S. Fahrzeugfabrik, Schönfeld &		Schwarz fertigten 2-Takter 245 ccm 3-Gang & Klotzbremse, 1925: Jap 298	Nürnberg	1924-1926-1928	geringe Stückzah
M.M.B. (D.M.G.) Zweignieder-		-Lassung	Berlin Marienfelde		
M.M.B. → Daimler Mot. Ges.		Motorfahrzeug- u. Motorenfabrik Berlin AG	Berlin Marienfelde	1899 - 1902	
M.V. Müller Vogel & Cie. 1915: Henri Allison	B-M-Z	Fertigung von Stationär-, & Einbaumotoren für Schiffe & Motorräder nach	St. Aubin , Neuchâtel/Schweiz		
M.Z.	Z.	Metallzieherei AG, Schutzblech- Felgen-Fabrik	Köln-Ehrenfeld	1924-	
Maack H. F. Wagenfabrik		1 & 2-Achs-Anhängerbau für die Landwirtschaft	Visselhöven	1825-1975?	
MABECO-DREAD-TAXI		MABECO GMBH, MAX BERNHARDT	MERLIN NO 55, PRENZLAUER ALLE 55	1929-1929	
Mabeco-Motorradbau	Z	Max Bernhardt & Co. GmbH	Berlin NO 55, Prenzlauer Allee 36	1922-	
Macher, Gerhard		Rennwagen & G.M. Special ALLRAD 2-DKW		1933-1936	

Macu → Kenter→ Komet	A	Macu Automobilfabrik Max Curth baute Restbestände des Kentner Wagen	Zweigwerk in Leipzig-Leisnig	1925 - 1926	* wenige Reste
MaDa → Autino		Maschinenfabrik G. Danger GmbH	Säckingen/Rhein	1947 - 1949	
Mäde, Hermann Nachfolger	M	?	Waldenburg in Sachsen	?	
Mafa Ma_rienberger Fa_hrzeug	Z	-Fabrik Gebr. Sättler KG, Motorrad-Konfektionär	Marienberg/Erzgebirge	1923-1927	
Maffei-Schwartzkopf GmbH	M-Lok	E-Bahnen, Voll-, Klein-, Ind.-, Grubebahnen. Dampfturbinenbau	Berlin		
MAG → Motosacoche-Acacias-Généve		Typen: 350, 496, 600, 746, 850, 986 cm3, → Ariel-EM-Ernst-MAG-Imperia	OD-RMW-Standard-Triumph; Genf/Schweiz		
MAG → Motosacoche-Acacias-Généve		Typen: 350, 496, 600, 746, 850, 986 cm3, → Ariel-EM-Ernst-MAG-Imperia	OD-RMW-Standard-Triumph; Genf/Schweiz		
MAG S.A. → Motosacoche -Acacias-Généve	M-V	Typen: 350, 496, 600, 746, 850, 986 cm3, in D: → Ariel-EM-Ernst-MAG-Ir	Luwe-OD-RMW-Standard-Triumph; Genf/Schweiz	1899-1956	
Magdeburg, Wagenfabrikant	Kutschen	http://www.tradition-fahrkunst.de/wbprintfriend.php?wbl=	Königsberg/Ostproußen	um 1850	
Magdeburger Werkz. Masch.F.	F-L-M-	Magdeburger Motor- u. Motorfahrzeug-W. GmbH, Benzin-Motorwagen 2-	Magdeburg, Schwiesaustrasse	1892-1924-dato	wenige
Magirus Conrad D. 1824-1895	L-B	Ulmer Feuerlöschgeräte & Leiterfabrik	Ulm, Schillerstrasse 2	1864-1911: (AG)	bis 1944: 650 RSt
Magirus-Deutz AG, Ulm		1972: 1000, 1973 wurden 798 Busse gefertigt	Ulm	1974-1975	1950: 551 Magiru
Magirus-Humboldt-Deutz AG	B-L-M	Köln-Deutz, Mühlheimer Str. 137-149, Werk Ulm:	1914: Werk II Ulm-Söflingegen, Oberursel	1936-1938	1949: 550 Magiru
Magirus, Iveco-Magirus AG		Die wehrtechnische Abtg. Blieb noch einige Jahre	Ulm, Mainz-Mombach: (BW-Abtg.)	1975-1982	1951: 349 3-3,5 t
Magnet -Selbstfahrer, Auto,Vorsteck- & Motorrad	A-B-Drei-M-V-W	Motorenfabrik Magnet GmbH, Motorrad-Bau mit IngHenrik Quarnström, i	Magnet 4/10 &5/20-PS; Berlin Weißensee, Lehder Str	1905 - 1926	
Maico		Maico GmbH	Pfäffingen	1955 - 1958	
Maikäfer → Ganz		Josef Ganz, Budapest *1.7.1898-26.7.1967		1931	
Maikäfer, Franz Xaver Wagnerei		.....	Wasserburg am Inn		
Maja → Motorbiene		Maja-Werk für Vierrad-Bau AG	München, Schönfeldstrasse 28	1923 - 1924	
Maja, Österreichische Automobil-Ges.	A	F. Porsche konstruierte für Emil Jellinek eine Konkurrenz für Mercedes	Wien/Österreich	1906-1908	
Mako Rollerbau	Z	Motorrollerfertigung mit 125 ccm Zweitakt ILO-Motor	.....	um 1953	
Mammut Maschinen-Fabrik Berner & Co.	Z	erst 198- Baumi, dann eigene 250-, 300-, 350 ccm Motoren, 1928: Villiers	Nürnberg,Ludwig Feuerbach Str. / Innerer Laufer Gass	1925-1933	
MAN Nutzfahrzeuge AG			Werk München	1988-dato	1957:8.000 p.a.
MAN-Flugmotorenabteilung	F-M			1912-1918	
MAN-Saurer-Lastwagen GmbH	L		Lindau Allgäu-Bodensee	1840-1915-	
MAN-Saurer-Lastwagen GmbH	L		Nürnberg, Katzwanger Strasse 101	1915-1917	1918: 1.000 MAN
Manderbach, Louis 1877-1949	Drei-L	& Co. KG Fahrzeugwerke → Framo → OD-Werk	Wissenbach/Dillkreis, Am Bahnhof	1899-1954-1960	
Mannesmann_Automobilwerk KG	A	Mannesmann Motorenwerke & Co., Mannesmann-Automobil-Werke AG	Remscheid/Köln	1923 - 1929	* 2.180 M.M.-Pkw
Mannesmann-Mulag		Lastwagen AG, → Scheibler , vorher	Aachen	1916-	
Mannesmann-Mulag AG			Firmensitz: Remscheid	1913-1927	
Marcus-Wagen		Siegfried Marcus	Malchin/Meklenburg/Wien	*1831-1.7.1898	
Marcus, Siegfried *18.9.1831 in Malchin-	A	- Mecklenburg-1.7.1898 in Wien. Für die Österreicher das 1. Automobil	Wien/Österreich	1873-1888	
Märkische Industrie-Werke	Waggon	Güterwagen aller Art	Golm in der Mark, Z-Verw. Berlin W 10 Tiergartenstr.	... 1910 ...	
Märkische Masch.bau-Anstalt Ludwig Stukenholz	M	Mit Baulizenz von John Cockerill in Seraing/ Belgien Gas-Großmaschinen g	Wetter an der Ruhr	1906-dato	
Märkischer Motorpflug, Oberbau			Gleiwitz	1914-1918	
Mars Werke AG, Paul Reissmann → M.A.	A-M-V-	1903-1909: Autobau, 1903: → Fafnir Motorradbau, 1920: Weisse Mars (a	Nürnberg-Doos, Siegmundstr.	1873-1904-1958	* 30 Mars Pkw gr
Martinette		Volta Werke, F. A. Martin	Berlin Waidmannslust, Marburger Str. 13	1921-1921	
Martini Automobil Verkaufs AG	A	1922: "Chassis-Limousines-Landaulets-Touren-Sport-Krankenwagen usw."	Berlin, Lissabon, London, Madrid, New York	1905-1926	
Martini Automobil Verkaufs AG	A	1922: "Chassis-Limousines-Landaulets-Touren-Sport-Krankenwagen usw."	Berlin, Lissabon, London, Madrid, New York	1905-1926	
Martini et Cie. → Steiger	A-L	Konstrukteur Friedrich von Martini, 1897: 2-Zyl. Heckmotorwagen	Frauenfeld	1897-1903	
Martini et Cie. → Steiger	A-L	Konstrukteur Friedrich von Martini, 1897: 2-Zyl. Heckmotorwagen	Frauenfeld	1897-1903	
Martini Saint Blaise et Cie. → Steiger		Neue Automobil AG Martini"Unterstützt die Schweizer Industrie!"	Umzug: St. Blaise Neuchatel, am Neuenburger See	1903-1906	
Martini Saint Blaise et Cie. → Steiger		Neue Automobil AG Martini"Unterstützt die Schweizer Industrie!"	Umzug: St. Blaise Neuchâtel, am Neuenburger See	1903-1906	
Martini , Neue Steiger-Martini St. Blaise	A	Verkaufsleitung für Deutschland	München, Barer Str. 15	1926-1934	
Martini , Neue Steiger-Martini St. Blaise	A	Verkaufsleitung für Deutschland	München, Barer Str. 15	1926-1934	

Martini , Sté Nouvelle des Automobiles	A-LKW 1-2 to	Martini, Verkauf Zürich, Neue Börsenstrasse	St. Blaise Neuchatel, am Neuenburger See/Schweiz	1906-1934	3.500 Martini
Martini , Sté Nouvelle des Automobiles	A-LKW 1-2 to	Martini, Verkauf Zürich, Neue Börsenstrasse	St. Blaise Neuchatel, am Neuenburger See/Schweiz	1906-1934	3.500 Martini
Martinot et Galland (A.C.B.)		Atelier de Construction de Bitschweiler	Thann / Elsaß (ehemals Deutsches Reich)	1898 - 1899	
Maschinenbau AG Union, ehem. E. Hilger	Gasmaschinen	fertigte Großgas-Maschinen, Dampf-hämmer, -Walzenzugmaschinen	Essen/Nordviertel, Am Reckhammerweg, Schlenhofst	1876-	
Maschinenbau Karlsruhe	Lok	Dampf-Masch. Lokomotivbau, Gegründet 1837...	Karlsruhe/Baden	1837-1917- ...	1917: 2.000 Lok
Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn M.G.H.	Lok-L-M-P	1927: nach Konstruktionen von Xaver & Richard Küchen Einbaumotoren h	An 36 Firmen geliefert, Heilbronn, Olgastr. 45	1954-1927-1936	40.000 2-Takt-M
Maschinenfabrik Augsburg-	L	-Nürnberg AG	Werk Nürnberg	1918-1955	1931: 184
Maschinenfabrik Augsburg-	L	-Nürnberg AG	Werk München. Dachauer Strasse 667	1955-1971	1932: 144
Maschinenfabrik München-Sendling	stationäre M.	Klein-Diesel-Motoren mit Schwungrad	München/Sendling		
Mascot → Excelsior		Excelsior Werk für Feinmechanik mbH	Köln-Nippes, Niehler Kirchweg 121	1910-1914	
Mathesius , Ernst Korb-Seitenwagenfabrik	Boot	Weltbekannte Rohrmöbelfirma 1903: Anhängewagen & Vorsteckwagen a	Leipzig-Gautsch Nr. 14 & Nr. 18	1902-1908	
Mathis , Emil, Ernst Carl Mathis	A	→ Mathis-Ford ; MATFORD	Kehl & Strassburg-Neudorf /Elsass (zeitw. deutsch) &	1910 - 1914	* 1.328 Mathis P
Maurer → Nürnberger Union-Maurer	A	Johanna Maurer, Automobilfabrik Ludwig Maurer	Nürnberg, Regensburger Strasse 40-46	08-09/23-1924	* 1.415 Maurer-l
Maurer Union → Nürnb. Union-Maurer	A	Nürnberger-Motorfahrzeuge-Fabrik mit 440 Mann, Automobilwerk Union	Nürnberg, Regensburger Strasse 40-46	1906 - 1910	300-400 Pkw im .
Maurer-Automobil-Bau-Entwicklung in	A	1923-24: Kleinwagen mit wassergekühltem 2-Zyl.-Motor	Nürnberg, Dürrenhofstrasse 8-10	1923-1924	
Maurer-Motorradbau	Z	1905: 4-Zyl. Motorrad mit Planscheiben-Reibrad-Getriebe gebaut	Nürnberg, Dürrenhofstrasse 8-10	1905-1905	
Maurer-Motorradbau 2-Takt 118- ccm	M-Z	1920: 225 ccm, 2-Zyl. 2-Takt 500 ccm, 1924: mit Wasserkühlung 2,5-3-PS	Nürnberg, Dürrenhofstr. 8-10, 1924: Bahnhofstr. 91/9	1919-1924	
Mauser, → Winkler Einspurw.	A	Mauser Werke AG, Bau des Einspur-Autos, 1923-1927: 6/24-PS 4-Rad-Aut	Oberndorf am Neckar	1923 - 1930	* 1.590 Mauser
Mauser, Alfons Sohn von Mauser-Waffen	Trak	Landwirtsch. Geräte, Mauser-Büromöbel, 1972 Mauser AG	Oberndorf am Neckar, 1898: Köln, 1921: Waldeck	1896-1898-2002	
MAW	M	1,3-PS 49 ccm	Zehdenick, Schmelzstrasse		
MAW-Hilfsmotor, Meßgeräte & Armatur.-	HM-M-W	-Kombinat Karl Marx, 49,7 cm3 10-kg Antr. H.L. H.Rad → AMO R. Bauer	Magdeburg/Buckau	1954-1962	100.000 gefertigt
Maxwerke Elektrizitäts- & Auto-	A-E	Harff & Schwarz	Köln-Lindenthal, Freiligrathstrasse 35	1899-1903	* 21 Max
May, Friedrich	M	?	?	?	
Maybach Motoren-Werke GmbH	A-M	August Wilhelm Maybach baute die "Maybach"Wagen"	Köln (KHD), Bissingen/Enz, Friedrichshafen	1921 - 1941	
Maybach, August Wilhelm *9.2.1846-29.12.1929	Konstrukteur	Karl Wilhelm (Albert) Maybach *6.7.1879 in der Deutzer Werkswohnung g	Köln-Deutz, Werkswohn.; Cannstadt, Königstr. 44 (pri	1891-1895	
Mayer , Hugo, Train-avant Bellavette Motorwagen	A-Drei-E?	Automobilbau zwei Benzin-Motoren, Dreirad	Berlin , Kurfürstendamm 54	1899 - 1900	Dinglers
Mayfarth Ph. & Co. GmbH Gießerei	Motorenteile	Kolben für Diesel-Motoren, Kurbel-, Motorgehäuse, Zylinder- & -Köpfe,	Frankfurt am Main, Hennef bei Köln, Wien	1872- ???	
Maykemper-Aeromobil		Ing. Peter Maykemper, Flieger-Umbau/Kfz.	Frankfurt/am Main	1925-1927	
Mayr → Mayrette → M.-Biene		Karl Mayer Kraftfahrzeugbau	München-Freimann Schleissheimerstr. 264	1921 - 1931	
MBB, Motorfahrzeug- & Motorenfabrik AG	A-E	Grösste Fabrik Deutschlands, Pkw & Lkw mit elektr. Benzin- & Spiritus-Beti	Capital 2.000.000 Mark; Marienfeld-Berlin	um 1901	
MEGO -Motorrad Meixner & Gockerell		Zuerst drei Monate in Werkstatt Siegener Strasse 17 "PAX", dann → Mego	München, Elisabethstr. 29	1918-1919	
Megola Motoren AG	Drei-	Otto Landgraf, Maschinen- & Fahrzeugfabrik	München O 9, Grünwalder Strasse 154	1919-	
Megola-Sportmaschine & Dreirad → Gustloff		Cockerell, Fritz, 1923 : Vertreter Dr. Heinrich & Eichhorn Köln, Fries	München , Schwanthaler Strasse 55	1923-1923	
Mehne J. G. (M. J.) Fürstl. Hohzoll.		Maschinenfabrik	Immendingen	1917-1925	
Meier, Johann		Dreiradfertigung	Hamburg-Altona, Behrenfelder Chaussee	1929	
Meister , Inh. August Plöger 1932: Erhard Doppelt	A-N-V-Z-	Meister Fahrradw. & Motorradb. GmbH, Namen → Mammut → Phänome	Bielefeld , An der Pottenau 4	1921-1924-1958	
Melkus		Heinz Melkus KG	Dresden	1969-1980/2006-2012	
Menos Mot.Fahr. GmbH →Aristos Sterna	Z	Ing. Johann Pässler konstr. d. aufwendigen 615 cm3 9-PS Boxer	Berlin W 57, Großgörscher Strasse 38	1922-1924	
Mercedes		Daimler Motoren-Gesellschaft	Bad Cannstatt-Stuttgart	190 -1926	* 11.004 Mercde
Mercedes Benz		Daimler- Benz AG, Daimler-Chrysler AG, Daimler AG	Stuttgart Untertürkheim	1926-1944	* 205.435 M. Ber
Mercedes-Benz AG, MBAG			Stuttgart-Untertürkheim	1989-dato	
Meridan		Meridan Stahlwerke	Berlin	1911? - 1915?	
Merkur , Motorengesellschaft mbH,	M-Z	2-PS 148 cm3 Dreikanal-Zweitaktmotor BXH 56/60 mm, Namen: Merco	Berlin , Bendlerstrasse 22	1922-1924	
Merkur, Willy Motorenfabrik	B-M	Motorenbau: 2-3-4-Zylinder mit 12-16-40-PS; 1903: 2-Rad-einbaum. 3-PS	Berlin , NW 87, Thurmstr. 74	1903-1906	
Mertens, Arnold Wagenfabrik		Grösstes Lager in fertigen Luxus- und Gebrauchswagen"	Köln, Trankgasse-Viaduktbogen	um 1850 ...	

Mesenhof, Gebrüder Velociped-Fabrik Messerschmitt, Konstr. Fritz M.Fend Messerschmitt, Konstr. Fritz M.Fend Messerschmitt, Konstr. Fritz M.Fend	V	"Zwei- & Dreiräder jeder Art, Sicherheitszweirad, Bedeutende Verbesserungen Regensburger Stahl- u. Metallbau GmbH, Fahrzeug- u. Maschinenbau GmbH Rosenheim & Serie: Regensburg 1953: Dreirad Motor-Rikscha für Export 150 ccm Sachsmotor 6,5-PS 2.200 Regensburg 1955: Motorkuli Dtransport-Dreirad Regensburg	1889- ... 1953 - 1964	ca. 28.000	
Mestro Metall-Industrie Schönebeck AG Metz & Co. Gen.-Vertr. Leonard Tietz Meybein-Motorradbau, Willibald Meyer Meybein-Motorradbau, Willibald Meyer, Meybra-Motorenwerk, Georg Meyer Meyer, Johann Trieur-Maschinen Meyra → Petri und Lehr Meyrel Meyrel, Brüder Jules Maurice Meys, Joseph & Co. GmbH Fabrik für MFB MFB, Motorfahrzeugbau MIAG-Werke MIAG-Werke Mühlenbau & Industrie AG	Z V A Z Z M-Z Saatgut-Anlagen	Hussak-Motorradbau & Konfektionär Fahrrad-Fabrik. → IFA (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt B.) 1912: 4-Zylinder 22-PS wassergekühlt 8-L Verbrauch, US-Import 1924: Leicht-Motorradbau DKW 1-Zylinder, 2-Takt 142 ccm, 50 km/h auch horizontaler DKW-Motor, 142 ccm, 45 kg Gewicht Eigener Motorenbau 2-Takt, 3-Kanal, 168 ccm für Leichtmotorräder 1970 Fusion m.Gompper-Masch. Meerbusch-B. & W. Breuer & Probst K. f Meyra Werke, Wilhelm Meyer Leo Meyrel Fahrzeug- Bau & Handlung 16-Sitzer-Bus 30-PS landwirtsch. Maschinen, 1939: Übernahme durch → Mayfarth Gerhard W. Lehmann & Co. Motorfahrzeugbau Gerhard W. Lehmann & Co. 1935-1950: Miak-Diesel-Traktoren 20-PS, dato Gabelstapler-Bau	1924-1924 ... 1930 ... 1909-1922 1922-1926 1922-1926 1923-1925 1862-1994 1936 - 1956 1927 - 1928? 1908-1912-1914 1881-1952 1922-1923 1922-1923 1935-1950-dato 1948-1952	10.000 Metz per etwa 150 Meybra	
Michaelis, Hermann *13.5.1839 Frachtwagen, Michalak Michel-Präsident Michelmotor-Gesellschaft Michelstadt, Hüttenwerk Miele & Cie. Automobilfabrik → Atlas Miele Leichtmotorräder Miesen, Christian Wagenschmied Mikafa→ Faun, Rex Mikromobil Mimikry, UMW Dreirad-Volksw.	Dampf-Wagen M Traktor A-V-Z Krankenwagen	Eisengießerei & Masch.F. Produktion von Dampf-Fracht, Omnibusse & Kraftfahrzeuge Michalak Design GmbH & Co. KG Umbausatz zum Dreirad-Automobil Michel-Motoren Klein-Traktorenbau 1911: 6/17-PS, 1913: "Der Qualitätswagen 6/20-PS 1.568 ccm & 9/28-PS 2 1961: K 53 Automobil-Gesellsch.-Thomsen KG, Mikromobil AG Der Deutsche Wirtschaftsband e. V. Experimentierte mit dem → Albertus-Röhölmotor von von Julius Löwy	ab 1880: Personenbeförderung, Chemnitz Wiesbaden Berlin N, Oderberger strasse 14 ? Michelstadt im Odenwald Gütersloh Bonn, Dottendorfer Str. 165 Minden Hamburg Wandsbek Berlin, Maasenstrasse 17 Achern, Baden 1910: übernahme durch → Pantherwerke; Minden Antwerpen, Jakobstr. /Belgien & Max Eisenmann, Hannover Antwerpen, Berchem-Anvers, Rue de de La Pépinière, Wielenbach/Schongau München-Pasing Nürnberg Sangerhausen in Thüringen Berlin W 8, Mohrenstrasse 58-59 Leipzig, Löhrrstrasse 4 Magdeburg-Sudenburg, Fichtestr. 29a Köln	1867-1877-1900-.. etwa 20 Dampf- 2000 1921-1921 ... - 1932 ... 1950 ... 1911 - 1913 1960 Gr. 1.6.1870-dato 1922 - 1924 1931 um 1923-1924 um 1903-1910 1897-1898 1898-1939 1984 - 1987 1921 - 1924	40 Miele Pkw ge-
Mimosa Motorradfabrik, Felber & Sohn Mindener Maschinen- & Fahrradfabrik Minerva Motors Ltd. Minerva Motors Ltd. Minimobil Minimus → B.A.W. → Zwerg Minnemeier Mitteldeutsche Fahrradwerke Mitteldeutsche Fahrradwerke MIFA Mitteldeutsche Kleinauto ... Mitteldeutsche Motorpflug AG → ABEGA Mittelgöker "Migö" → Ford Mixt-Systeme MMW, Mitteldeutsche Motoren-W. Möck-Wagen	Z V-Z A-Z A-Z V M-Motorpflüge K-O	Hoppe & Homann, Panther-Fahrräder 1903: → Fafnir Motorradbau eingeb. z.B. Jelinek (1904-1908), Zeugner (1902-1905) "Minervette" 5-PS 1899: Motorradbau & Motoren für Fahrräder 1904: Automobilbau M.W. Kleinwagen GmbH Minimus Fahrzeuge GmbH Karosseriebau → MAN GmbH (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin) GmbH (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin) ... & Motoren-Gesellschaft Julius Stolle & Bild, 40/45-PS Motor Stationär, 2-Takt,Eisengiesserei- & Maschinenfabrik Karosseriebauwerk (Quelle: Warenzeichen d. Reichspatentamt Berlin) Gebr. Möck, Röhrenfabrik	1922 - 1924 1931 um 1923-1924 um 1903-1910 1897-1898 1898-1939 1984 - 1987 1921 - 1924 ... 1927 1928 ... 1910- 1920-1922 ... 1938 ... 1924		

Modaag-Motoren-Fabrik GmbH	M	1905: Bau von 4-Takt-Sauggas- & Dieselmotoren 70-PS	Darmstadt	1905 - 1973	mehr als 200 Mo
Modag Motorenfabrik Darmstadt AG	Diesel-Motore	Entsprang auch aus der Modaag, 1956: Modag-Demag	Darmstadt	1923-1973	
Mofa-Fahrradhilfsmotorbau	M-HM	Mofa GmbH	Kemberg, Bezirk Halle	1922	
Möfa-Motorräder	Z	Albert Möser, Blackburne-Konfektionär	Ebersbach bei Döbeln/Sachsen	1925-1926	
Mohr , August 1. Thüringer Seitenwagen-Fabrik	Z-Boote	Mohr's Seitenwagen für Motorräder 4 Typen: Holz oder Korb 1 & 2-sitzig	Ilmenau/Thüringen		
Moko Deutschland	Z	1979: MoKo (Motorrad-Konstruktion) Hans Jörg Hilti eigene M.-Entwicklur	Auwiese 4, 82386 Huglfing	1979	
Moko Deutschland	Z	1979: MoKo (Motorrad-Konstruktion) Hans Jörg Hilti eigene M.-Entwicklur	Auwiese 4, 82386 Huglfing	1979	
MoKo Motorrad-Rahmenbau Schweiz	Fahrwerk-Z	1979: MoKo Rahmenbau wie bei → Egli, somit vernickelter Zentralrohrrah	Moto Strahm, Madiswil/Schweiz		
MoKo Motorrad-Rahmenbau Schweiz	Fahrwerk-Z	1979: MoKo Rahmenbau wie bei → Egli, somit vernickelter Zentralrohrrah	Moto Strahm, Madiswil/Schweiz		
Mölkamp-Ceirano (Lizenz) 4-Zylinder-Sportwagen		"6/30-PS, modernste Konstruktion, gefällige Bauart, Vierradbremse	Gebr. Wilke, Auto-Abteilung, Wilkehaus Plauen im Vo	1924-1926	
Mölkamp -Werke für Fahrzeugwerke	A-Kombi	Möllenkampwerke übernahm 1923 → Priamus (498 Stück von 1901 bis19	Düsseldorf/Köln-Zollstock , Hönninger Weg 115	1923 - 1926	* 267 Priamus-M
Mölkamp-Mölkamp -Werke für Fahrzeugwerke	A-Kombi	Möllenkampwerke übernahm 1923 → Priamus (498 Stück von 1901 bis19	Düsseldorf , Königsallee/ Köln , Stückz. ges. von 1919 b	1923 - 1926	* 267 Priamus-M
Moll-Mobile, Moll-Werke-AG	A-K	Mollmobil 4-PS, 6/30-PS, Ebersdorf Huttenstrasse (Kaserne), → Borchardir	, 1920-23: Annaberg, Chemnitz, Scharfenstein	1929-25/1917-25)	* 220 Moll
Möller, Conrad Fahrzeugbau GmbH	AH	1935 Werbung: "Anhänger für jeden Zweck"	Berlin-Tempelhof, Alboinstr. 19	30er	
Möller, Karl	V	Großvertrieb (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Halle an der Saale, Schmeerstrasse 1	... 1934 ...	
Moltowerk Junge & Co.	V	Fahrzeugwerk (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Görlitz, Jakobstrasse 20	... 1934 ...	
MON, Schwarzwälder Zwerg, sofort lieferbar!	Z	Maschinenfabrik Oberndorf-Neckar; mit 50 ccm Rex-Motor, steuer- & zula	Verkaufsleitung Nord-Vienenburg/Harz	... 1953 ...	
Monarch	V	Monarch Cycle Mit freundlichen Grüßen. Co.	Hamburg & Chicago	1898- ...	
Mondia Fahrrad AG, Fahrrad-Hersteller	V	Hochwertiger Fahrradbau, z. B. Nervex-Chrommuffen, Reynolds-531 Stahl	Sägetstrasse 116, 4802 Strengebach, Schweiz	1918-1933-	
Mondia Fahrrad AG, Fahrrad-Hersteller	V	Hochwertiger Fahrradbau, z. B. Nervex-Chrommuffen, Reynolds-531 Stahl	Sägetstrasse 116, 4802 Strengebach, Schweiz	1918-1933-	
Mono -Werke Roger & Niebuhr, Automobil- &	A	Automobilfabrik, DMF-Annonce 1911: 4 Zylinder 6/14-PS, 4.500 RM, Vert	Hamburg 15, Wendenstrasse 41/43	1909 - 1913	
Mono -Werke Roger & Niebuhr, Automobil-Fabrik	A	DMF-A. 1913: 4 Zyl. 6/18-PS BxH: 76x86 & 8/24-PS BxH: 74x120 mm	Hamburg 15, Wendenstrasse 41/43	1909 - 1913	
Monos		Monos Fahrzeug-Gesellschaft mbH	Berlin Lichtenberg	1928 - 1930	
Montania-Maschinenfabrik AG	Lok	Normal- & Schmalspur-Lokomotiven	Nordhausen/Harz	1900 - ...	
Moon Motor Car Coporation 4 & 6-Zylinder	A	1913: Modell 39 (10.400 Mk), M. 40 (12.300), M. 65, 6-Zyl. (15.490 Mk); G	Hermann Frederich Hamburg , Ferdinandstr. 25/27; St. Louis USA		
Mopeda-Schlepp-Pflug, Fa. Pfeiffer		Mopette GmbH, Georg von Opel	Danzig	1918-1920	
Mopette → Horex → Avolette		Schmidt & Bendorf GmbH	Stuttgart	1958;	
Mops		Morgan-Auto-AG (GB: Morgan, Henry Frederick Stanley Malvern-Link)	Mannheim 6	1924-1925	
Morgan, Dreispur-Wagen		1885: Aufnahme desGasmotorenbaus, 1892: Verkauf → Dresdner Gasmotoren	Berlin W 30, Martin-Luther Str. 5	1924 - 1925	GB: 30.000
Moritz Hille Apparate- & Instrumentebau	M	→ Condor/H, Demade/F., LSN/F, Maitre/F, → Mammut, Radiator/F, Rayl	Dresden-Löbtau , Otto-Mohrstrasse 15	18969-1892	
Moser Fabrique d'Automobiles et Motocyclettes	A-M	1902: Motorradbau ohv 123-173-498 ccm,	St. Aubin-Sauges/Schweiz	1920-1935	
Moser, Moteur Moser (vorher bei → Zedel)	A-M-Z	1914: Automobilbau mit → Egg, jedoch mit wassergek. V-2-Motor, 1919: 3	St. Aubin-Sauges/Schweiz	1902-1920	
Moser, Moteur Moser (vorher bei → Zedel)	A-D-M-Z	1902: Motorradbau ohv 123-173-498 ccm, Rennmaschinen	St. Aubin-Sauges/Schweiz	1902-1920	
Moser , Moteur Moser (vorher bei → Zedel)	A-M-Z	1914: Automobilbau mit → Egg, jedoch mit wassergek. V-2-Motor, 1919:	: St. Aubin-Sauges/Schweiz	1902-1920	
Mota GmbH Motorroller "Wiesel" 75 ccm	A-Z	1946: Motra-Maschinenbau; 1954: Metzger & Schlegel; Moped-Bau 2-Tak	Nagold /Baden-Württemberg; 1954: Fellbach , 1959: Ö	1946-1954-1959	
Mota-Roller 50 Metzger & Schlegel AG	Roller	1956 & 1958: 50- & 98 ccm beides im Planungsstadium sehen geblieben	Stuttgart-Fellbach, Eppinger Str. 7	1948-	Mota-Wiesel-Pot
Motap , Motoren- & Apparatebau	M	Kleine (Benzin?)-Motoren 2,5-PS bei 1.200 U/min	Chemnitz	?	
Moteur et Automobiles Herald S.A.	A-M	Motoren m. 1, 2 o. 4 Zyl. mit 8,10 bis 20-PS→ Weiss-Herald	Paris		
Moto-Geneve E. Séchehaye & Cie.	Z	Motorrad-Konfektionär mit diversen Einbaumotoren der Schweiz	Genf , Rue de la Scie 4-6		
Moto-Rêve LTD, in GB Namen A.L.P. & M.R.	Z	Fertigung in GB erfolgte auch wg. der geschützten Bowdenzüge	1925: 346 Fabriken in Australien, GB, Frankreich, Italien	1904-1925	
Moto-Rêve LTD, in GB Namen A.L.P. & M.R.	Z	Fertigung in GB erfolgte auch wg. der geschützten Bowdenzüge	1925: 346 Fabriken in Australien, GB, Frankreich, Italien	1904-1925	
Moto-Rêve, Ing. David & Kustner & Retor	Z	Letztere Konstrukteure schufen den V-2 "Motorrad-Traum" 298-403-497 c	Genf 35 Rue de Lancy Acacias; M. Rêve Ltd Acton Vale	1904-1925	
Moto-Rêve , Ing. David & Kustner & Retor	Z	Letztere Konstrukteure schufen den V-2 "Motorrad-Traum" 298-403-497 c	Acacias , Rue de Lancy 36, Genf, M. Rêve Ltd Acton Va	1904-1925	
Motobil → Walmobil		Walter Loebel	Schleußig, Leipzig, Dresden	1921? - 1925?	

Motoclette F. Haag 1914 : Ateliers Michaud & Co. Motoflitz, Prototyp Motor- und Fahrzeugfabrik Motor- und Fahrzeugfabrik	V-Z	Verschiedene Motorradmodelle mit Einbau-Motoren von → Moser → STA Motoflitz, Maschinenbaufirma Carl Jubusch, Autofabrik	Acacias/Genf Kleve Schönefeld bei Leipzig, Weststrasse 10/12 Gießen	1904-1915 1949 1910 NA	
Motorenbau G.m.b.H. (- Last-) Motoren- & Maschinenfabrik Augsburg Motorenfabrik (→ König) Herford GmbH Motorenfabrik Darmstadt GmbH Motorenfabrik Leisnig, Robert Schmidt Motorenfabrik Liesen, Heinrich *1834 Motorenfabrik Oberursel Motorenfabrik Straubing Inh. F. X. Kulzer Motorfahrzeug- & Motoren-Fabrik AG	M M HM-M M M M-W Lok-M M	Firma ist geändert worden in Motorenbau G.m.b.H. in Friedrichshafen. 1905 : Gustav König 4-Takt-Diesel-Leichtölmotoren bis zu 100-PS, Fahrrad- Gas-, Glühkopfmotoren unter DEMG und MODAG vertrieben → Wachter 1-Zyl. Glühkopf-Motorenbau 8-PS 2- & 4-Zyl. kleine stehende Benzin-Motore für Schifffahrt Benzin-, Benzol-Motorlokomotiven	Friedrichshafen Augsburg-Pfersee Herford /Westfalen Darmstadt Leisnig in Sachsen Duisburg-Ruhrort Oberursel & Berlin W 8, Friedrichstr. 69 Straubing bei München	1912 ? 1905-1985 1906-1953 1860-1908-1955 1900- ... 1907-1936	Quelle: A.M. bis 1985: 10.000
Motosachoche (= Motortasche) Motosachoche (= Motortasche) Motosachoche Einbaumotoren-Hersteller Motosachoche Einbaumotoren-Hersteller Motosachoche M.A.G. Einbaumotore Motosachoche M.A.G. Einbaumotore Mototri Contal Dreirad-Voiturette Möwe Metall GmbH, Möwe Fahrzeugsitze GmbH Möwe Walter, Gustav & Co. → Orion Mozet-Seitenwagen Müco-Fahrradhilfsmotoren Mühlhoff Maschinenfabrik GmbH MUK	M-V M-V M-V M-V M-V Drei-Lieferwagen	vorher → GFV 1902 : Ing. System Stolz Dampf-Motor- & Eisenbahnwagen Reine des Bicyclettes a Moteur, Consommés 2L/100 km Vitesse moyenne 30 km/h 30 km/h	Berlin-Marienfelde & Berlin NW, Friedrichstr. 138 T. | Genf/ Schweiz 1913 : Motorrad 7-Zyl.Sternmotor; Acacias-Genf/ Schweiz	1902-1913 1899-1956 1899-1956 1899-1956 1899-1956	
Mototri Contal Dreirad-Voiturette Möwe Metall GmbH, Möwe Fahrzeugsitze GmbH Möwe Walter, Gustav & Co. → Orion Mozet-Seitenwagen Müco-Fahrradhilfsmotoren Mühlhoff Maschinenfabrik GmbH MUK	M-V M-V M-V M-V M-V Drei-Lieferwagen	construite par la Société H. et A. Dufaux & Cie. À Geneve, 1900: Patent für construite par la Société H. et A. Dufaux & Cie. À Geneve, 1900 : Patent für Motosachoche Acacias Genf , in D: Mammut (1926), Mars (1927) Motosachoche Acacias Genf , in D: Mammut (1926), Mars (1927), 1907 : Teilnahme Peking-Paris mit Auguste Pons, Karosserie Roi de belge & FTE automotive Möwe GmbH, 1946-1961: Fahrradbau 1967: Lkw-Sitze Thüringische Maschinen- & Fahrräder, & Motorradfabrik 2 & 3-PS Magnet	1907 : Gen.Vertr. Reverchon, Rudemars Berlin W9; Ge 1911 : Flugzeugbau; Acacias-Genf/ Schweiz Genf/ Schweiz 1923-1928 : Maximag Voiturette; Acacias-Genf/ Schw Frankreich Mühlhausen in Thüringen Mühlhausen in Thüringen Leipzig C 1, Alexanderstrasse 11 Augsburg dato: Mühlhoff Umformtechnik GmbH, Uedem Reißig Mühlhausen, Vaubanstr. 192 Wien/Österreich	1899-1956 1899-1956 1899-1956 1899-1956 1907-1908 1946-1990-dato 1903-1935-1938 1929-1934 1922 1832-dato 1907-1918 um 1906 1913-1914	
Möwe Metall GmbH, Möwe Fahrzeugsitze GmbH Möwe Walter, Gustav & Co. → Orion Mozet-Seitenwagen Müco-Fahrradhilfsmotoren Mühlhoff Maschinenfabrik GmbH MUK	V-Z Z M-HM A-Zulieferer	Motorenfabrik Paul Müller 1955: Belieferung d. Automobil-Ind. m. Umformteilen, Montage-Modulen Direktor der Mühlhauser Wagenfabrik, Achille Baumann, Gen.-Vertr. D. Fa. Bau mit Zweizylindermotor von → Zedel und Kettenantrieb "in neuester, bester Construction, solidester eleganter Ausstattung, 2-, 3-, Der "Solo" Pendel-Pflug aus Köln Motorradständer; Gelenkige Seitenwagen, neues System (Eigen-Bau?) _ Fabrik vormals Baur & Co. Zwei- & Viertakt-Motoren - Fabrikation (Q: Warenzeichen Reichspatentamt B.) Westerhoff & Weller "Lambertus" (Q: Warenz. Reichsp.a. B.) Wilhelm Schmidt Fahrrad-Werke W.Z.	Mühlhausen in Thüringen Leipzig C 1, Alexanderstrasse 11 Augsburg dato: Mühlhoff Umformtechnik GmbH, Uedem Reißig Mühlhausen, Vaubanstr. 192 Wien/Österreich Köln-Bocklemünd Remagen am Main Wolffhagen/Philipinendorf bei Kassel Bergerhof im Rheinland Bielefeld, Bahnhofstrasse 16 Cassel-R. Paris/Frankreich Naumburg/Saale Kassel Wielenbach	1907-1908 1946-1990-dato 1903-1935-1938 1929-1934 1922 1832-dato 1907-1918 um 1906 1913-1914 1900-1964? um 1904 ? ... 1927 1927 ... 1926- ... 1902-1906 1921? - 1925? 1925 - 1926 1985 - 1988 1924-1953	
Mühlhauser Wagenfabrik , Albert Helmer, Müller-Cyclecar Müller, C. F. Die erste D. Velociped-Fabrik Müller, Gebrüder Müller , P. Spezialität → Veni -Kupplungen, Multimax GmbH Motoren & Masch.- Mundoco, G. Mundorf & Co. Fahrr. Münsterland Fahrrad-Fabrik Muschi-Fahrräder Mutel & Co. Automobil- & Motorenhersteller Muvo MW MW	A V Flug-Bau Boot-Z M V V V A-M	Das Fahrgestell kam von Malicet & Blin , eigener 4-Zyl. Motor 30-PS → Be Meier & Vogt Wagenfabrik Wegmann & Co. Minimobil-Wagen Fries GmbH, MW Kleinw. GmbH Ges. für Fahrzeugbau, 1925 : MW 250 ccm, 4-Takt, 4,5-PS 98 km/h Blattfer Motoren-Werke mbh 4-PS Verdampfer-Motor H 65, 1 H65 7,5-PS, 2 H65 15-PS	Altenburg-Nobitz & Linz am Rhein Dessau → Stuedel ; Kamenz , Fertigung auch in Cunewald	1911 - 1912 1950-1959-1977	* 8 MWD Pkw ge 56.753 Diesel-Mt
MWD → Der Dessauer MWK Motorenwerke Kamenz → VEB M.Werk N: Nähmaschinen	A M				

N.A.M. Niedersächsisches Auto	Jeep	später Elsbeth-Wagen → AWS 1948-1950	Salzgitter	1945-1948	
Nacke → Nacke → Coswiga	B-L-M	Automobilfabrik Emil Hermann Nacke *1843-1930	Coswig in Sachsen, Naundorfer Strasse	1891-1901-1931	* 186 Nacke Pkw
Nafa		Norddeutsche Automobilfabrik AG	Hamburg	1923	
Nafaba	Z	Naumburger-Fahrradbau mit DKW-Einbaumotor	Naumburg/Saale-Thüringen	1923-1925	
Nafaba	A	Naumburger Fahrzeugbau			
NAG (A.E.G.) Neue Automobil-	A-B-L	-Gesellschaft GmbH, Automobil-Abteilung	Berlin Oberschöneweide, Westendstrasse	1901-1912	
NAG Nationale Automobil AG	A-B-L		Berlin, NAG-Stückzahlen von 1899 bis 1934:	1915-1930	* 14.454 NAG PK
NAG Nationale Automobil AG	A-B-L	"NAG-Protos" Übern. d. → Protos-Automobile		1926-1928	
NAG Neue Automobil-Gesell-	A-B-L	_schaft	Berlin Oberschöneweide, Westendstrasse	1912-1915	
NAG- (DUX-Presto) Werk	B-L	Übernahme Dux-Presto dann NAG	Werk Leipzig-Wahren, ehemals Dux-Werke	1925-1927	
NAG- Neue Automobil Ges. AG	E-L	Wiedereintrag in das Frankfurter H.-Register	Frankfurt, Gutleutstrasse	1971- ...	
NAG-Büssing "Büssing-NAG"	B-L	NAG ging in die Büssing-NAG auf	Berlin-Oberschönweide & Leipzig-Wahren	1930-1950	
NAIG		Neue Automobil-Industrie GmbH	Berlin-Charlottenburg	1909 - 1911	
Namag → Lloyd → ABAM	A-B-E-L-Mixt	Nordd. Automobil- & Motoren AG Lizenz Krieger	Fabrik & Hauptbureaux: Bremen-Hastedt	1906-1914	
NAMAG Borgward Werke AG			Bremen-Osterholz-Scharmbeck, Bre. Str. 28-33	1961	
Namag Hansa-Lloyd-Werke AG			Bremen-Hastedt & Schloßpark Sebaldsbrück	1914-1924	
Namag, Elektrische Automobile	A-B-E-L-Mixt	Luxusw. Droschken Omnibusse Mixt-Systeme	Berlin, Wilhelmstrasse 131, Köln: ABAM	1906-1914	
Namag: Carl F. W. Borgward -		-Automobil- & Motoren-Werke GmbH	Bremen-Osterholz-Scharmbeck, Bre. Str. 28-30	1938-1949	
NAMAG: Carl F. W. Borgward -		- GmbH, Automobil- & Motorenwerke	Bremen-Osterholz-Scharmbeck, Bre. Str. 28-31	1949-1956	
NAMAG: Carl F. W. Borgward -		- Werke	Bremen-Osterholz-Scharmbeck, Bre. Str. 28-32	1956-1961	
Namag: Hansa-Lloyd- & Goliath		Werke, Borgward & Tecklenburg OHG	Bremen 11, Föhrenstrasse 81-83	1931-1936	
Namag: Hansa-Lloyd- & Goliath		-Werke AG,	Bremen-Hemelingen & Bremen-Sebaldsbrück	1936-1938	
Namag: Hansa-Lloyd-Werke AG			Bremen-Hastedt & Schloßpark Sebaldsbrück	1924-1931	
Namapo Bernhard Nagel Masch. & Motorfabrik		1921: Fahrrad-Einbaumotore, 1922: Viertakter BxH 60x70 mm 197 cm3	Stettin , Giesebrechtstraße 6	1921-1924	
Name	Fahrzeug-	Firma	Ort	Zeitraum	Produktion
Natalis & Grimme Co. → Brunswiga	V	Mit dem Namen Brunsviga stellte Natalis Fahrräder her, wurde von → B.-	P Braunschweig , Ludwigstr. 23-24	1869-1896	
National-Rad NL der Puchwerke AG	V	G. Schweizer (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Linz an der Donau, Humboldtstrasse 15	1920-1940- ...	
Naumann & Seidel	V	vormals Seidel & Naumann	Dresden, Hamburger Strasse 19	1900	
Naumann , Eduard Vorspannwagen f. Motorräder	Drei-Vorspann-Z	Umrüstung zu Dreirad, jedoch nicht aus Peddig-Rohr "hochelegant und prä	Köthen am Bahnhof/Anhalt	1903-1906	
NAW Norddeutsche Automobilwerke	A	1908: → Colibri, 1908: → Sperber;	Hameln an der Weser	1907 - 1919	* 335 NAW Pkw
NAWA-Auto		Fritz Nathan Nowawerk	Babelsberg		
Neander → Neimann		Neander Motorfahrzeug GmbH, Dreirad	Düren, Köln	1924 - 1939	
Neckar → NSU-Fiat		Neckar-Automobilwerke GmbH	Heilbronn	1959 - 1967	
Neckargartacher Automobil		Schmiedemeister Göhring	Neckargartach bei Heilbronn	1893-1900	
Neimann, Abram *5.5.1893 Orhei F.-7.7.1964		Rumäne, Neimann & Co. Fahrzeugbau GmbH, 1931: Neimann-Lenradschl	1920: Köln	1931	
Nemalette		Netzschkauer Maschinenfabrik Franz Starke & Söhne	Netzschkau	1923 - 1925	
Nenndorf		Herbert Nenndorf GmbH	Stettin	1924	
Neoplan → Auwärter					
Neracar , Carl. A. Neracher		"Fast wie ein Auto" 1-Zyl. 2-Takt, 225 ccm, 2,5-PS55 km/h	in England & den USA produziert	1921-1926	16.500 Neracar
Nesselsdorfer Automobilfabr. →Rumpler	A-Waggon	1923: Vorgänger von → Tatra, 1907: Benzol-Gruben-Lokomobilen	→ Ledwinka, Sudetenland, dato Tschechien	... 1923	
Nesselsdorfer Automobilfabrik		vormals k.k. priv.Wagenfabrik Schustala & Co. Liefert automobile jeder Ga	Fabrik & Central-Bureau in Nesselsdorf /Mähren		
Nestoria Fzg.-Bau H. Bischo & J. Pedall	M-Z	Übernahme von → Nestoria 289-, 346- ccm Zweitakter wurden gel	Nürnberg, Äußere Rollner Str. 55	1926-1929 ?	50 Astoria
Nestoria Motorenwerk /Einbaumotore	M-Z	Übernahme von → Astoria 289-, 346- ccm Zweitakter wurden gefe	Nürnberg, Äußere Rollner Str. 55	1923-1925	50 Astoria
Neufeldt & Kuhnke	Glühkopf-Motor	Schiffs-Diesel-Motorbau: 25-, 35-, 40-PS; Rechts- oder Linkslauf möglich	Kiel	... 1932-1950	
Neumann-Neander Atelier Neumann		Plakkar-Herstellung, technische Reklame, Entwürfe kompletter Karosserie	Berlin-Potsdam	1909-...	

Nander Motorfahrzeuge GmbH	Z	1919-1923: Teilhaber bei → Szawe,	Köln, Lindener Allee	1923	
Neumann-Neander bzw. Ernst Neumann 3.9.1871Z		12.11.1954; N2: der Neue Mann, "Neander"-Motorrad mit Neander-Fede	Dürener Metallwerke, Düren-Rölsdorf	1925-...	
Neumayr, Anton Motorenbau	HM	Bau von Zweitakt-Hilfsmotoren 62 cm3	München	1920-1924	
Niebaum & Gutenberg Eisengiesserei	M	Motorenbau für gasförmige & flüssige Brennstoffe	Herford	1874-1922-1924	
Niedermaier, Niklolaus Fahrradbau	V	(Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Aubing bei München, Menzinger Strasse 18	... 1932 ...	
NIEMO, Niedersächsische	F-M	Flug-Motorenwerke GmbH	Querum bei Braunschweig	1935	
Niesner, Josef Maschinenbaufirma	A-Z	stellte Motorräder (1905-1911) & wenige 2-Zylinder-Voitoretten her	Wien/Österreich	1901-1905-1914	
Nixe-Voiturette 6-PS → Feldmann	A	Bernhard Feldmann & Co. 1911: 4-Zyl. 8/40-PS & 10/25-PS	Soest , Westerhellenweg	1905-1912-1920	
NMK Reibrollen-Fahrrad-Hilfsmotor					
noch schreiben..			Schönau/Siegmar; Stückzahlen von 1919 bis 1942:		*111.143 Wände
Nöldechen ????		Dipl. Ing. W. Nöldechen	Hindenburg	1928	
Norddeutsche Fzg.Industrie Johann-		- Lehmkuhl AG (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	"Pommernstolz" Oldenburg i. D.	... 1934...	
Nordhusia		Kurt Schmidt Motorfahrzeuge	Nordhausen	1926 - 1927	
Nordwestdeutscher NFW" -	O-L	-Fahrzeugbau Karosserien für →Ford, Kraus-Maffei	Wilhelmshaven-Mariensiel, Industriegelände	1946-	
Noris		Südd. Motorwagen Industrie Noris Gebr. Bauer	Nürnberg	1902 - 1904	* 6 Noris Pkw ge:
Norma-Fahrrad	V	J. Kruppenbacher	Köln, Marsilstein	1900- ...	
Normag-Zorge GmbH, Schlepper-Bau	Trak	Traktorenbau mit 1- o. 2-Zyl. Glühkopfmotor 22-PS, 1955: → O & K	1934: Nordhausen/Harz, 1939: Normag- (in) Zorge	1934-1955-1958	
Nova H. Hürlimann & Cie. Motorenbauer	Z-Zug	Fertigte Einbaumotoren für Fahrräder mit 1,75-PS und 11 kg Gewicht	Zug/ Schweiz	um 1906-dato	
Nowa → Nawa		Nowa Werke GmbH Nawa-Nathan-Wagen	Potsdam-Babelsberg	1923 - 1927	
Nowack, August Wagenbau	K	Kutschenbaubetrieb; Werk II → Phänomen 500 Arbeiter	Bautzen & Breslau?	1863-1922-	
NSU Fiat, NSU Fiat Automobil AG,		Neckar Automobilwerk AG	Neckarsulm/Heilbronn, Stückzahlen von 1919 bis 194:	1929 - 1967	* 29.580 NSU/Fiz
NSU Neckarsulmer Fahrradwerke AG	A-V-Z	NSU Vereinigte Fahrzeugwerke AG, Audi NSU Auto Union AG	Neckarsulm/Heilbronn, Stückzahlen von 1905 bis 194:	1905 - 1977	* 33.210 NSU/Fiz
Nufag Joseph Kanzler	V-Z	Motorradbau GmbH, Ingo-Fadag-Nufag-Fahrräder	Großhain/Sachsen, Radeburger Str. 16	1924-1926	
Nufmobil		Neumann & Fischer	Freiberg, Sachsen	1898-1924	
NUG Automobilbau: 4-Zyl & 4-Rad	A	NUG Kraftfahrzeugwerke Niebaum & Gutenberg, 1924: Valetin van Horn &	Herford , Bündler Strasse	1921-1924-1924...	150 NUG gebaut
Nürnb. Feuerlöschger. & Fahrzeug-F. Karl:	A	Schmidt → Fahrzeugfabriken Ansbach und Nürnberg AG 1920: → Faun	Ansbach & Nürnberg	1913-1919-1920	
Nürnb. Feuerlöschger.- & Masch.F. vorm.:	A	Justus Christian Braun AG. Übernahme am 3. Mai 1910 der Fabrikation	The Premier Cycle Comp. Ltd. W. Nürnberg-Doos	3.5.1910-1913	
Nürnberger A-Fab. Joh. Maurer & L. M. Kfz. OHG	A	Maurer ist 1914-1918 Soldat und übernimmt danach wieder die Prokura	Nürnberg, Dürrenhofstrasse 8-10, Eing. Bahnhofstr. 9:	30.Juni 1919	
Nürnberger Automobilfabrik Johanna Maurer-	A	Ludwig Maurer , Kraftfahrzeuge OHG	Nürnberg, Dürrenhofstrasse 8-10, Eing. Bahnhofstr. 9:	21. April 1908	
Nürnberger Automobilwerke Union AG	A	St.-Kapital 400.000 RM, Neugründung ohne L. Maurer, 1909: Liquidation	Nürnberg, Regensburger Straße 40-47	1908-29.3.1909	
Nürnberger Motor-Fahrz. Union System:	A	Maurer GmbH, auch Finanzier: Düsseldorfer Maschinenfabrik Union	Nürnberg, Flaschenhofstrasse 32	per 31.10.1900	
Nürnberger Motor-Fahrz. Union System:	A	Maurer GmbH: erwarb Anwesen der Masch. F. Julius Wacker & Co.	Nürnberg, Regensburger Straße 40-46	März/April 1902	
Nürnberger Motor-Fahrz. Union System:	A	→Weiß & Co.(Prozeß). Gesch.Führer Ludwig Maurer verlor seine Funktion	Nürnberg, Regensburger Straße 40-46	20. Januar 1908	
Nürnberger Motorfahrzeugefabrik Siebe,	A	- Kotschenreuther & C. System Maurer GmbH Fusion mit Ludwig Maurer	Nürnberg, Fabrikstrasse 40	per 31.5.1900	
Nürnberger Motorfahrzeugefabrik Union	A	System →Maurer, Ludwig *1873- , 1898: 1. Prototyp mit Reibradgetriebe	Hdl.Reg. Eintr. 31.10.1900: Nürnberg, Fabrikstrasse 24	1899-1908	
Nussbaum-Dreirad		Nussbaum, Joseph & Co.	Köln, Am Blaubach	1924-1929	
O.G.E.-O_skar G_iebel Motor-	Z	-Fahrrad, Motorfahrzeug & Masch.Bau-Ges. mbH	A	1921-1924	
O.T.A.V. Max Türkheimer → Eisenmann & Co.	A-Import	Kleinwagen 4,5-PS, Prelluftkühlung Gewicht 200 kg 40 km/h, geräuschlos	Deutschland-Vertrieb: Hamburg , Lübecker Thor; Mailand /Italien		
Oakland → General Motors		General Motors GmbH	Berlin-Borsigwalde	1927-1931	
Oberland-Fahrräder	V	Oberland Fahrradfabrik AG (Q: Warenz. Reichspatentamt B.)	München	1926	
Oberursel-Motorenfabrik	M-W-Z	Boots-, Fahrrad-Einbau-Motor, Dieselmotore	Oberursel, Berlin-Mittelstrasse 2/4	1921- ...	
Oberwetter		H. Oberwetter, Dreirad-Mobil	Bielefeld, Jöllenbecker Strasse 39a	1927-1929	
Ocra-Fahrrad-Hilfsmotorbau	M-HM	Ottmar Cramer , 1925: Konkursmasse wurde von Johann Adam → Vogler a	Nürnberg, Untere Turnstrasse 16 dann Poppenreuter	1922-1925	
OD-Werke II		Umzug, Rex 4 Kleinlasters, Vergleich nun →Faun-Rex	Sulzbach/Oberpfalz	1949-1955-1989	

OD-Werke Ostner-Dresden		Umzug in ehem. Elite-Diamant-Werke	Brand-Erbisdorf	1935-1938	
OD-Werke Willy Ostner → Rex	A-Z	OD - Werke, Maschinenfabrik	Dresden-Mickten	1921-1924	
OD-Werke Willy Ostner → Rex		Motorrad- & Seitenwagenbau, ab 1932: Rex-Wagen	Dresden, Bürgerstr. 56,	1924-1932-1935	
ODA-Fahrrad-Hilfsmotorenbau	M-HM	Oda-Werke Fabrik für Motoren & Kleinfahrzeugbau	Hamburg	1922	
ODE Drexel, Otto	K	Moderne Karosserien wird in der Werbung bezeugt	Mönchen-Gladbach	um 1921	
Oelze , Friedrich jr. Motorfahrzeugfabrik	Vorsteck	"Vorsteck- & Seitenwagen, eleganteste Ausführung, größte Auswahl, billig	Coethen in Anhalt	um 1907	
Oerlikon	Lok	Gotthardt Lok, die schnellste Lokomotive der Welt 100 km/h	Schweiz	... 1930 ...	
Oerlikon					
Okur & Oruk	Z	Okur-Werke, Kleinkraftrad, Ketten- & Riemenlos	Chemnitz-altendorf, Burgstrasse 5	1922-1924	
Oldenburger Waggonfabrik AG → Pekol	Wag-Z	1922: Bezog man von → Phantom in Berlin Einbaumotoren	Oldenburg	... 1922-...	
Oldenburgia , Wilhelm Krüger Fahrradhandel	V-Z	Motorrad-Konfektionär?	Donnerschwee bei Oldenburg		
Oldsmobile → General Motors		General Motors GmbH	Berlin-Borsigwalde, Witttestrasse 47-48	1927-1931	
Oldsmobile	A-	Olds Motor Works,	Detroit, Michigan	1916	
Omega - Fahrrad- & Motoren GmbH	A-Z	stellten baugleiche Pkw- Zweisitze mit 4-Zyl & 3-G-Getriebe im Block	Eger, Österreichische Fa. der →Premierwerke, Nürnbe	1913-1914	
Omega Kleinautobau GmbH Pingel & Co.	A	1921: → Steudel-Motor 3/10-PS, Omikron 1922: 4/12-4/16-5/20-PS Steud	→ Omikron, Berlin-Charlottenburg	1921-1922	* 247 Omega/On
Omikron Kleinautobau GmbH → Omega		Forster Automobilfabrik GmbH mit Steudel Motoren	Berlin-Charlottenburg , Danckelmannstr. 53	1922-1925	
Omikron: Kleinautobau AG	A	Gemeinsame Übernahme der Fertigung des Omikron-Wagens ohne Differ	Berlin-Charlottenburg & Berlin-Forst in der Lausitz	1924-1925	* 247 Omega/On
Omikron → Berlin-Forster AG für Kleinautobau	A	Gründ: 25.7.1923 4/16-PS Wagen &5/20-PS ohv eigener Motor	Berlin-Charlottenburg , Dankelmannstr. 53 & Forst/La	1923-1925	
Omnimobil		Aachener Stahlwarenfabrik AG	Aachen	1904 - 1910	
Omnobil → KAHA		Deutsche Elektromobil- u. Motorenwerke AG	Wasseraffingen, Hannover	1922	
Onnasch		Fabrik für Motorfahrzeuge Traugott Onnasch	Koslin/Pommern	1924-1925	
Opel & Kühne vorm Zeitzer Kinderwagen-	Kinderwagen-	- Fabrik VEB ZEKIWA mit 2.000 Arbeitern größte Fabrik K.W.F. in Europa	Zeit	... 1927-DDR-1996	
Opel LKW			Brandenburg, Obusse: 1934: 184, 1935: 566		1936: 528, 37:62
Opel, Adam *1837-1895	N-V	Adam Opel KG, Fahrrad- & Nähmaschinenbau	Rüsselsheim am Main, Darmstädter Str. 36	1861-1891-1928	
Opel, Adam AG	A-B-F-N-V	Lutzmann-Auto "Pfeil" (1898)	Rüsselslh., Bochum & Brandenburg, Stückz. 1896-1942	1898-dato	* 828.134 Opel P
Opelit-Mopette →		Brütsch/ Opel	Stuttgart;	1958	
Opportun-Kraftradbau	Z	Gesellschaft für Motorfahrzeuge mbH	Leipzig, Gottschedstrasse 30	1920	
Opti		178, 200, 247 cm3, Orion wurde z.B. verbaut: Jelinek	?	1904-1908	
Orali-Fahrzeug-Industrie	V	Otto Rasch (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Leipzig-Li., Lütznerstrasse 79	... 1926 ...	
Orange Prosper Dr. Ing. e.h. L'Orange	Vorkammer-Verf.	DRP-Patent Nr. 230517 Idee für geteilten Verbrennungsraum	Köl-Deutz	1908	
Ordensrad Fahrrad-Werke	V	Gebr. Harle (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Lyk in Ostpreußen	... 1927 ...	
Orel Construction d'Automobiles Tourenwagen	A-Bootsbau	D-F-Oest.Schweden-Norwegen-Russland- Übersee; 8/9-PS 2-Zyl. Wasserg	G. Grisar Verkaufs-Monopol Basel/Schweiz; Argenteu	1905-1914	
Orenstein & Koppel, O & K	Lok	Lübecker Maschinenbau AG; "MBA": 1940-1945	Berlin-Spandau, Brunsbütteler Damm 144-206	1876-1951-dato	
Orenstein & Koppel, O & K	M-Panzer-Bau	Panzer-Motorenwerk "Montana"	Nordhausen im Harz	1940-1945	
Orial, Name für Export → Triumph Werke AG	Z	Wegen jur. Problemen mit Triumph Coventry wurden d. D. Triumph-Mode	Nürnberg, Fürther str. 212	1929-1931	
Orient Express → Liliput		Bergmann's Industriewerke	Gaggenau	1895 - 1903	
Orion → Möwe	V-Z	Thüringische Maschinen- & Fahr-, &Motorradfabrik	Mühlhausen in Thüringen	1903-1935	
Orion Automobilfabrik → Hagen , Rudolf	A-L	Zürcher & Huber, bauten 3-Sitzer mit 1-Zylinder Front liegend, später Lkw-	Zürich/Schweiz	1900-1910	10 Stück
Orion-Automobil → Hagen, Rudolf	A-L	Orion-Werkstätten, langjähriges erfahrenes Personal	Zürich 5	um 1922	
Orion-Werk, Minerva-Vertriebs	B-K-Wag	- & Handelsgesellschaft mbH, Waggonbau nach 1945	Eschwege/Werra, Niederhohner Strasse	1945-1954-1956	
Orion-Werke Motor- Fahrzeug-Bau GmbH	B-K	Handelsgesellschaft mbH, 1956: Omnibusbau	Eschwege/Werra , Niederhohner Strasse	1945-1953-1954	15 Omnibusse
Orionette-Kraftradbau	Z	Orion-AG für Motorfahrzeugbau, 1,5 & 2,5-PS mit Riemenantrieb	Berlin SO 26, Oranienstrasse 6	1922-1924	
Oris, Velofabrik Liestal	V-Z	Nach Fahrradherstellung auch Leichtmotorräder mit → Zedel -Einbaumoto	Liestal/Schweiz	um 1903	
Orkan Motorrad					

Ortenburg, Lausitzer Fahrrad-Ortloff	V	- Engroschaus GmbH (Q: Warenzeichen Reichspatentamt B.)	Bautzen	... 1934 ...
Ortmann, Max → Securus Mobilbau	A	Ortloff Automobil AG	Berlin, Meiningen	1924 - 1925
Oryx → BMF → Tempelhof → Berliet		Bau von kleinen Motorwagen & Motor-Gepäckrädern; Antritt mit Lee	Geschwindigkeiten; Berlin SO 16 , Köpnickerstr.	um 1906-...
Oryx Motorenwerke, 1907: → BMF		Berliner Motorw. Fabrik, Oryx Mot.werk, Dürkopp	Berlin-Tempelhof, verläng. Koloniestr. 1/2	1907 - 1911
Osnabrücker Wagenfabrik	A-M	Fertigte Tourenwagen: Oryx und Lastwagen: Eryx, auch Name: Tempelhof	Berlin-Reinickendorf, verlängerte Koloniestr. 12	1901-1913
Ost ????	Kutsch-wagen	1901 übernahm Sen. Wilhelm → Karmann den kleinen Handwerksbetrieb	Osnabrück	1874-1901
Ostdeutsche Motorenfabrik AG	M	Motorenwerk Ost	Danzig - Oliva	1921? - 1930?
Österreichische Automobilfabrik AG	A-	5 Mio. Kapital, Motorradbau	Tilsit/Ostprien	1924
Ostmark-Puch Steyr-Daimler-P. AG	V-Z	Erzeugung Kraftfahrzeugen aller Art (Quelle: Markenzeichen)	ÖAF: Wien 141 , Brünner Strasse 72 (Ostmark)	1926-1941- ...
Ostner, Willy → OD		Motorr. - & Fahr.-Fabrik (Q: Warenz. Reichspatentamt Berlin)	Wien, Schwarzenbergplatz 18	... 1939 ...
Ostrad, Paul Soboewski	V	Fahrzeugwerke OHG	Sulzbach-Rosenberg, Goethestrasse 4	1921-1953-1989
Ottensbacher Wagen- Karosserie-Fabrik	K	Fahrradherst. (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Breslau, Katharinenstrasse 18	... 1934 ...
Ottensener Eisenwerk vorm. Pommée &	M	Fabrikation eleganter Kutschwagen, Karosserien	Biberach an der Riss	Gegr. 1868-1925-..
Otto Beckmann & Co, Motorwagen-Fabrik , 1913	A-Z	Ahrens, u. a. Dampfmaschinen-Bau	Ottensen bei Altona heute Hamburg	1885-1953
Otto Beckmann Erste Schlesische Velociped	Drei-V-Z	1904: keine Fahrradfertigung mehr, → Bouchet & Mutel Motore	Breslau VII , Tauentzienstrasse 124/ heute Wroclaw, P	1904-1913
Otto Flugzeuwerke GmbH	A-F-M	und Automobil-Fabrik; Motorwagen-Produkt.-Voituretten m. 6,5-PS De Dic	Breslau VII , Tauentzienstrasse 124/ heute Wroclaw, P	1898-1904
Otto Werke GmbH → Starnberger A.-Fabrik	A-F-M	Gustav Otto, Gustav *12.1.1883-1926	München, Schleißheimer Str. 135/141	1921-
Otto, Langen & Wolf	M	1921-1924: Fahrradbau mit 4-Takt Hilfsmotor. 1924: → Flottweg."Otto-M	München , Starnberg	1921-1924
Otto, Nikolaus August & Cie.	Otto-Motor	Gasmotoren-Maschinen-Erzeugung & Handel (Q: Markenz.)	Wien 10 , Laxenburger Strasse 53 (Ostmark)	1896-1941- ...
Overland-Automobil-Gesellschaft , Import USA	A-Import	1864: Der ersten Motorenfabrik der Welt Köln, Gereonswall, Ecke Christo	→ Zons ; 1864: Köln, Servasgasse 2	1864
Overland → Dellbrücker Automobil-Fabrik	A	Wright & Co. 1913: "Vollständig ausgerüstet, Nur Qualität bringt Umsatz!"	Zentralbureau: Köln , Brückenstr. 5/9, Elberfeld, India	1903-1929
Owus, Otto Wittkopf & Söhne	Z	14/35-PS Ia usführung sowie andere Fabrikate zu verkaufen, mit & ohne B	Köln-Dellbrück, Berg, Gladbacher Str. 999	1919-1924
P: Motor-Pflug		Meisterstück mit ohv 249 ccm Viertakter mit Trapezgabel, steht im M. Ind	Nürnberg	1927-1927
Pachtner , A. & Co. Motorradbau? 1906 bot an:	Z	"La Parisien-Motor-Zweiräder, Die besten Motorzweiräder der Welt"	München , Leopoldstr. 59/61	um 1906
Packard				
Paeschke, Arthur Paeschke Motorenbau	M	Fertigung von kleinen Glühkopfmotoren für Fischkutter	Freest in Kröslin/ Peene	1928-1940
PAKI , Ing. Paul Kind Mitarbeiter v.		F. Wankel, Bau d. „Teufelskäfer“ Tropfenform-3-Rad m. V-2-Zyl.	Hinterhof-Werkstatt &?	1924-1925
Palous & Beuse-Motorenbau		2-Takt-Rohölmotor, Auto. Bibliothek Bd. 49 F. 90		1921
PAMAG → Anker Nähmasch. & Fahrradfab.	V-Z	Carl Schmidt & Udo Hengstenberg → Pamag (Paderb. Masch. Fab.) 1937:	Bielefeld , Borchener Strasse, Paderborn	1873-1949-1953
Panther Braunschweig, ILO Sachs → Tempo	V_Z	1896: Pantherwerk, Fahrräder: → Brunswiga & M.-Räder, Panther-Baby &	Braunschweig, Ludwigstrasse 23-24 & Löhne/Herford	1906-1938-1959
Panther Fahrrad- & Autowerke → Brunsviga	A-V	Oskar Vormbaum, Fahrräder, Panther-Automobil mit 12-,15-, oder 20-PS l	aufgekauft 1907: von P. Braunschweig, Magdeburg	1902-1904
Paqué-Fahrrad-Hilfsmotorbau → Ammon	M-HM	August Paqué, Kleinfahrzeugfabrik 1-Zyl. 185, 198 cm3	Augsburg	1922
Partin-Palmer , Deutsche Gesellschaft	US-Import	13/38-PS sechssitzig kpl. 5.700 M. elkrisch. Anl. & Dynamo-Beleuchtung €	1914: Berlin W., Kurfürstendamm 158; 1913-1917: Ch	1913-1914-1917
Pasinger Automobilfabrik Inh. Albert Regensteiner	A	→ B.A.W.→ Eropa , Fabrikation von Motorwagen und Chassis	Pasing, Bodenseestr. bei München	1901-1920
Passat → Aeolus		Passat Werk Kurt Faust	Gelsenkirchen	1952
Passy-Thellier & 1906: Mendelsohn -(Bartholdy)	A	→ Solidor in Berlin fertigte diese in Lizenz 2-Zyl. 8/10-CV, 10/12-CV bis 24-	Levallois-Perret /Frankreich & Berlin	1903-1907
Patria-Vorsteckwagen		Weyersburg, Kirschbaum & Co. AG f. Waffen	Solingen	1899 - 1901
Patzner "Filou" "Cortina" mit Gebläse		Mopedbau mit Teleskopgabel mit zwei Ketten auf r. Seite; "Mulus" für Tra	Bad Mergenbtheim?	1955
Paukner, G. -Karosseriebau	K	1921: Fertigung einer Karosserie für den → Dorko-Wagen	Bamberg, obere Königstr. 32	um 1921
MEGO -Motorrad Meixner & Gockerell		Zuerst drei Monate in Werkstatt Siegener Strasse 17 "PAX", dann → Mego	München, Elisabethstr. 29	1918-1919
Pawa-Sesselmotorrad	Z	Vis-AG für Fahrzeug & Motorenbau	München, Perlacher Strasse 8	1922
Pawi-Leichtauto & Motorrad	A-Z	Paul Victor Wilke, Automobil-, Motorradwerk AG	Berlin Reinickendorf O 17, Langestr. 101	1921-1924
Pe Ra -Seitenwagen P. Raebel GmbH Fahrzeugbau	Z-Boot	"für Motorräder aller Systeme, Ein- oder zweisitzig/in elganter Ausführung	Berlin-Weißensee, Lehder Str. 36-38	um 1923
Pe-Ka , Fahrzeugfabrik Paul Kneschke	Drei	Pe-Ka-Dreiradmobil mit DKW im Heck eingebaut	Dresden	1924

Peer Gynt → Dickmann AG		Dieckmann AG,	Berlin	1925	
Pekol, Theodor *1888-1958	AH-B-E	Transport-U-Nehmen, Bus-Patente, O-Busse	Sillenstede, Jever	1914-1918-1957	
Pekrun		Maschinenfabrik Pekrun	Coswig/Sachsen	1909 - 1911	
Pelikan-Automobilbau	A-M	Jakob Baumann, 4-Zyl. 1.200 ccm OHV	Ludwigshafen	1923-1923	
Pelikan-Einbau-Motorenbau	M	eigener Fabrikation: 130 ccm luft- & wassergekühlt	?	1922	
Per		Kurt Passow AG	(1923) Braunschweig & Zwickau (1926)	1923-1926	
Per Gynt → Dickmann AG	?	Quelle: Vogel-Verlag Pössneck Motor & Sport 1925 Heft2 S. 25,	Berlin W57	um 1925	
Peraves-AG, Monotracer mit BMW K100	Einspurautomobil	"Oemil"- oder Ecomobile-Kabinen-Motorrad	Winterthur/Schweiz	1984-2005	91 EKO
Peraves-AG, Monotracer mit BMW K1200 RS	Einspurautomobil	Kabinen-Motorrad 1171 ccm, 240 km/h mit Turboaufladung und bis zu 19	2009: Bohema Mobil & Peraves CZ in Brno-Medlanky	2006-2008	46 Monotracer
Peraves-AG, Monotracer mit Elektro-Antrie	Einspurautomobil	Kabinen-Motorrad	Winterthur/Schweiz	2006-2008	12 Monotracer
Perfecta-Kohlbrunner Motorradbau	Z	Leichtmotorrädern mit 2-Takt von → Villiers → Lardy und auch 4-Takt → J	Courtedoux /Schweiz	1946-1950	
Perl AG vorher NL → Berna	A-L-Zug	Bau des Cyclecar 900 ccm 4-Zyl. Als 3-, Roadster, Coupé, Lim. & Lkw.	Wien-Liesing/Österreich → Gräf & Stift	1921-1922-1929	
Perl, Hanns "Perl-Auhof" GmbH	A-Bus	Busfertigung. Auch Lizenzbau → Champion 250 (von 1951.1954)	Wien/Liesing	1951-1954-1968	ca. 100 Champio
Perpedes-Hilfsmotoren	HM	148 cm3 2-Takter hinten auf speziellen Gepäckträger montiert	Wien	?	
Peter & Moritz Autowerke AG	A-L	Paul Otto Peter & Albert Karl Moritz bauen ihn mit 5/22-PS 1.308 ccm Box	Eisenberg/Thüringen; Naumburg an der Saale	1921-1925	*140 P. & Moritz
Peter-Leichtkraftrad , Peters, Steingrüber & Co.	Z	2-Takt, 143 ccm, mit 3-PS, Bosch-Zündung, Variat-Vergaser, 2-Gang, 75 kn	Quelle: D. Motorfahrer Nr.19 S.331; Berlin SO 36 , Gra	1923-...	nur kleine Stückz
Petermann-Werke AG, Landw. Geräte	Lok	1910: Lokomobil-Fertigung	Warendorf, 1895: Freckenhorst & Köln	1883-1922-1972	
Petermännchen G. K. R. Gebrüder-	V	- Kösten Handlung (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt B.)	Rostock, Kistenmachersztasse 4	... 1927 ...	
Petri AG Lenkräder 1,2 Mio, jährlich	Zubehör	Airbags, Innenschutzsysteme	Aschaffenburg , Bahnweg 1, Dato: Takata Petri AG, Tokio		p.a. 3,5 Mio. Airt
Peugeot, Automobiles et Cycles Peugeot S.A.	A-Z	1907: verstarb Eugène Peugeot, Die Söhne gründen mit Onkel Armand die	Usines: 1896: Audincourt, Beaulieu, Lille, Valentigny		
Peugeot, Automobiles et Cycles Peugeot S.A.			Stammwerk Socheaux	1912	
Peugeot, Automobiles et Cycles Peugeot S.A.			Aulnay-sous-Bois		
Peugeot , Fils de Peugeot frères	A-V-Z	Zeugner (1902-1905), Triumph (1903)	Valentigny an der Doubs /Frankreich	1891	
Peugeot, Fils de Peugeot frères; Brunnbauer, Ph.		"Peugeot Motorwägen allerersten Ranges	Wien VII/1. Zieglergasse 53		
Peugeot , Fils de Peugeot frères; G. Chatel		"Das Automobil für den Arzt, den Kaufmann, den Reisenden", Vertreter in	Monopol für Deutschland; Mülhausen im Elsass/dato	1907	
Pfalz-Motorenwerke AG i. Liqu.,	M	bis 1925: Agma AG Moderner Antriebsmaschinen	Speyer	1921-1929	
Pfeil		Motor GmbH	Bleckendorf bei Egel/Sachsen-Anhalt	1928-1929	
Pfeil Strickmasch.&Fahrradwerke →Claes&Flentje	V-Z	1903-1907: verstärkte Fahrräder mit Fafnir-Einbau-Motoren 3-3,5-PS & 5-	Marke: Pfeil; Mühlhausen	1869-1903-1932	
Pflüger	A-E	Verein. Accum.- u. Elektrizitäts-W. Dr. Pflüger & Co.	Berlin	1900	
Phänomen → Meister		→ Mammot-Motorradwerke	Bielefeld, An der Pottenau 4	1954-1958	
Phänomen Fahrradwerke AG	A	Gustav Hiller *1863-1917, Phänomobil, 1903 → Fafnir -Motoren	Zittau /Sachsen, Bahnhofstr. 29, Stückzahl.: 1906-1918	1888-1903-1945	*946 Phänomen
Phänomen Robur-Werke GmbH		1972: Kooperation Ludwigsfelde & Cunewald	Zittau/Sachsen, Strasse der Einheit 29	1990-1990	1956: 180 mtl.
Phänomen-VEB IFA Werk Zittau		2-To Lkw Granit 27	Zittau/Sachsen, Strasse der Einheit 29	1948-1957	1950: 300 Granit
Phänomen-VEB-Robur-Werke		Umbenennung Robur: "Steineiche"	Zittau/Sachsen, Strasse der Einheit 29	1957-1990	1952: 3.500 Stck
Phänomen-Werke G. Hiller AG		Dipl. Ing. Rudolf Hiller ging zu Hanomag	Hamburg 24, Hagenau 60	1949- ...	
	Z	von Engen & Auders, 1923: 1-Zyl. 4-Takt sv 198 ccm mit Riemenantrieb,	Berlin-Neukölln , Bergstrasse 34	1921-1925	
Phantom-Kraftradbau , Technische Werkstätten		243 ccm Kette			
		auch 4-Takt Hilfsmotoren mit 148 ccm, GB: 173-198-346-496-JAP-	Berlin-Neukölln , Bergstrasse 34	1925-1928	
Phantom-Motoren-Fabrik Gebr. Henke & Bittner		Einbaumotore			
	A	Platz III: S. Krauss & Co. Berlin; 20.9. Berlin Leipzig: Kl. Fahr.	Vertr. Berlin, Paris: Phébus-Aster	...-1901-...	Q: A. O. Mathie
Phébus Motorwagensgesellschaft Kraus & Co.	Z	G.Medaille: Krauss	Neheim-Ruhr	1933-1941	
Phönix Fahrzeugbau, Ableger der→ RMW-Werke	A-Armee-Bau	es gab vier 200 ccm Modelle, mit ohv-Moser 348 ccm, auch eig. 2-Takter	C. Schlotterbeck, Basel & Zürich; Genf & Paris	1906-1910-1924	
Pic Pic Automobiles 16/45-PS 4-Cyl.	A-Armee-Bau	1906-1910: Sté des Automobiles Genf, 1910-1924: Piccard-Pictet et Cie	C. Schlotterbeck, Basel & Zürich; Genf & Paris	1906-1910-1924	
Pic Pic Automobiles 16/45-PS 4-Cyl.		1906-1910: Sté des Automobiles Genf, 1910-1924: Piccard-Pictet et Cie		1906-1910-1924	

Piccolo → Ruppe → Apollo		A. Ruppe & Sohn AG, Apollo Werke AG, 1906 : der 1.000ste Wagen	Apolda/Thüringen	1904 - 1912	
Piccolo-CockereI-Fahrradhilfsmotor	HM	NKZ 2. JG Nr. 10 S. 17 1948 : Fünf kg, 38 ccm 0,25-PS	München , Schwanthalerstr. 55	1925	
Picolo Motorradbau	Z			1949-1949	
Pieper „Etablissement Pieper Société anonyme	Elektro & Mixte	Vertr.Max Müller in Berlin: elegante Mixt-elekt. Doppel-Motorwagen 3-P: 1898: Nicolas Pieper Herstal /Belgien & Berlin -Vertret		1866-1898-1950	
Pierce-Arrow Car Company	A	(Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	New York, Buffalo USA	... 1933 ...	
Pilotwagen AG	A-Seitenwagen	Ing. Walter Wippermann*17.2.1886-1943 konstr. Den 6/30-PS 4-Zyl. Pilot:	1948: Kompressorbau, Bannewitz/bei Dresden	1923 - 1925	* 500 Pilot-Wage
Pinguin → Aeolus		M.E.V.Stud. Ges. f. Kfz.Entw. Müthing, Rotenb. M.W.	Herne	1953 - 1955	
Pio-Kleinwagen		Bruno Pietrowski, Karosseriebau	Hamburg, Fischbeker Weg 16	1950-1951	
Pionier, verein. Masch.fabriken AG	M	"V.M.G." stationärer Verdampfer-Motor f. Mühlenbetrieb 135x135, 9	Gumbinnen/Ostpreussen (dato Russland)	1917-1944	
Pirol → Schweppe-Mechanik, Zweiradbau	Motorroller	Kofektionär mit ILO-Moren 143 ccm, 4,5-PS, Preis 1.095,- DM	Dillenburg	... 1950 ...	
Pittler-Wagen		W. von Pittler	Leipzig-Wahren	1889-1997	
Pittler, Maschinenfabrikant		Revolver-Drehbänke Maschinenfabrik AG	Langen	1945	
Pittler, Wilhelm von *1854-1901		Konstr. Des Schießpulvermotors im Bus eingeb.	Leipzig, Schützenstrasse, Gohlis & Wahren	1880-1945-	
Pitty , I.W.L. DDR-Motorroller Pitty SR 54	F-Roller	1-Zyl. 2-Takt, 123 ccm, 5-PS, MZ-Motor, 65 km/h, mit Rohrrahmen und Ka	1936 : Daimler Benz, Industriewerke Ludwigsfelde	1936-1954-1956	
Planet Automobilbau-Planetwerke	A	Max Bohm & Co. Kleinwagen mit 2- & 4-Zyl. Motoren7/8-PS 10/12-PS Plar	Berlin-Charlottenburg,	1907-1908	* wenige
Plauert , Arno Motorenfabrik	Motorenbau	1- & Mehrzyl. Motore für Motorräder & Wagen, Exakte Ausführung	Warnsdorf i. B.	um 1906	
Plück, J. Motorenfabrik	F-Propeller	Flugmotorenbau, Dreifach-Fächer-Konstruktion, Präzisionsarbeit & sofort	Cöln am Rhein, Aachener Strasse 49	1911-1914	
Pluto, Automobil-F. Zella-Mehlis GmbH		Pluto Automobilfabrik AG, Lizenz Amilcar	Zella St. Blasii	1924 - 1927	
Podeus, Paul Heinrich *1853-1924	A-B-L-Zug	Automobilfabrik Paul Heinrich "Podeus-Lastwagen haben Weltruf"	Wismar/ Mecklenb., Lindenstr. 24, S.Z.: 1911 bis 1914	1870-1907-1930	* 117 Podeus Pk
Pohl Dreirad-Versuchswagen		Dipl. Ing. Herbert Pohl	Dresden		
Pöhl, Gustav Motorpflüge	Pflüge	1913: 3-Schar-Pflug & 6-Schar m. 60-PSSchlepperbau mit 30- &, 5	Gößnitz, Landkreis altenburg	1911-1920-1932	
Pöhlmann		Pöhlmann KG	Kulmbach	1981 - 1988	
Pollmann Conrad Norddeutsche K.Fabrik		Bestattungswagen → Ford, MAN	Bremen		
Polo, Todtenhöfer AG	V	Herst. V. Fahrrädern(Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Berlin W 35, Potsdamer Straße 122 a/b	... 1934 ...	
Polymobil → Gazelle → Dux		Polyphon Musikwerke AG,Namen: Gazelle, Polyphon, Dux	Wahren bei Leipzig	1904-1909	* 688 Poly.-Dux g
Pommersche Eisengiesserei, Pemag		Landwirtsch. Geräte "Pommerania" 1951: VEB-Schiffsanlagen-Bau	Barth/Pommern	1899-1945-1951	
Pommersche Motorenbau GmbH	M	→ Stoewer (Quelle: Warenzeichen d. Reichspatentamt Berlin)	Stettin, Falkenwalder Strasse 198 a	... 1938 ...	
Pontiak → General Motors		General Motors GmbH	Berlin-Borsigwalde, Wittestrasse 47-48	1927-1931	
Porsche		Porsche Konstruktions GmbH, Dr. Ing. h.c. Porsche KG	Stuttgart Zuffenhausen	1948 -	
Postler Plattform-Roller		Walter Postler	Niedersedlitz/Dresden	1920-1925	
Pränafa-Werke GmbH,	Z-Zubehör	1922: Engels, Werner & Co. motorisierte Kinderroller, Motorrad-Naben-B:	Solingen-Gräfrath, Wernerstr. 6	1922-1950-1968	
Premier AG Fahrr. & Masch.-Fabrik → Braun	V-	Justus Christian Braun Premier-Werke AG 1911-1913: Bau mit 2- & 4-Takt:	Nürnberg-Doos, 1913: Übersiedlung Eger/Tschechei	1899-1913-1914	
Presto Werke AG	A	Übernahme der Dux-Werke AG: 1926	Leipzig & Leipzig-Wahren (→ Dux-Werke)	1926-1927	
Presto Werke Gunther & Co.	V	Fahrradfabrik, Motorradfertigung: 1901	Chemnitz, Scheffelstrasse 1, Stückzahl. v. 1907 bis 192	1898-1901-1926	* 10.096 Presto f
Presto: NAG, Abtg. Prestowerke	A	zum Schluß Motorradbau, 1934: Auto-Union AG	Chemnitz & Leipzig	1928-1931	
Preußler-Dreirad	Drei-Rad	Oswald Preußler	Naumburg, Chemnitz, Limbacher Str. 180	1914-2013	
Priamus → Mölkamp (267 Stück) → PAG	A	Kölnler Motorwagenfabrik GmbH, Motorfahrzeugfabrik Köln Uren, Kotthau	Köln-Sülz, & Zollstock, Hönninger Weg 115, 1919-192	1901 - 1923	* 267 Priamus-M
Prima Sté Anonyme des Automobiles		Gen.-Vertr. Für Deutschland & Schweiz G. Brisard; 1-Zyl. 7 bis 9-PS & 4-Zyl	Basel /Schweiz & Usines Levallois-Perret /Paris	1906-1909	
Prima Sté Anonyme des Automobiles	A	Gen.-Vertr. Für Deutschland & Schweiz G. Brisard; 1-Zyl. 7 bis 9-PS & 4-Zyl	Basel /Schweiz & Usines Levallois-Perret /Paris	1906-1909	
Prima Sté Anonyme des Automobiles	A	Chassis: Einzyl. 9-PS 2.550,- Mark & Chassis: 4-Zylinder 11/14-PS 4.900,- N	Basel /Schweiz & Usines Levallois-Perret /Paris	1906-1909	
Primus → Kayser	Voiturette	Pfälzische Nähmaschinen und Fahrradfabrik vorm Gebr. Kayser	Kaiserslautern, Stückzahlen von 1901 bis 1903:	1899 - 1903	*10 Primus Pkw
Primus Traktorenbau A. → Titus GmbH	Zug	Primus-Traktoren der Typen U11 & U15 mit 1-Zyl.-Deutzmotoren.	1934: Berlin, 1947: Miesbach, Worms, Hafenstrasse 8	1934-1949-1960	
Prinz, Karl Theodor AG für Krafftfahrzeuge	Z	1930: aus Markenrechtgründen wurde für den GB-Export der Name gewäl	Nürnberg, Führter Str. 191-193	1930-1960	
Prior "Der Frühere" → Hercules-Werke	M-HM	E. Progatcky	Burg bei Magdeburg	1922	
Progat-Fahrrad-Hilfsmotorbau					

Prokorny-Wittekind vorm.Frankf. Masch.bau AG		Dampfmaschinen 1919: LKW 45-PS 4-TonnerEisenbereifung	Frankfurt	1900-dato	
Progress Motoren- & Apparatebau GmbH	D-M-Z	Patentvermarktung & 1903: Motorradbau 1905: 3-Rad-Vorspannwagen, 5 V-2-Zylinder; Berlin-Charlottenburg , Wilmersdorfer S		1901-1914	
Prometheus-Getriebebau	Getriebe	→ Club automobil	o. A.	1921-1922	
Protek SK 10 (TE 106) → Trippel	A	Ges. f. Ind. Entwickl. 2-Sitzer-Coupé 2.800, Mark m. Horex-Motor 600 ccm	Stuttgart	1949 - 1951	nur 20 gebaut
Protos Motorenbau GmbH	B-L	1908: Siemens-Schuckert-Werke, → NAG-Protos	Berlin-Reinickendorf, B.-Siemensstadt	1906-1934	* 10.000 Protos
Protos Motorenfabrik	A-M	Dr. Alfred Sternberg, Siemens Schuckert GmbH	Berlin, Großgörschenstrasse, Stückzahlen 1900-1918:	1898- 1906	* 1.190 Protos Pl
Puch	A-V-Z	Puchwerke AG	Graz, Wien, Budapest, Prag	1899-1901-1915-	
Quelle-Fahrrad GmbH	V	Herstellung & Vertr. (Q: Warenz. Reichspatentamt Berlin)	Fürth/Bayern, Artilleriestrasse 40	... 1936 ...	
Quick P. Speidel Motorradbau	Z	Motorrad-Konfektionär 250 ccm & 1.000 ccm → Moser sowie 250 ccm → Genf/Schweiz		1917-1919	
R: Roller-Stadtrutscher			Berlin		
R. & S. Zweitakt-Motorenwerk			Genf/Schweiz	um 1924	
R.B. Roger Barbier Motorradbauer mit Patenten	Z	Mit ohc 4-Ventil Einzylinder-Blockmotor, 250 & 500 ccm, V-Gabel gedämp		um 1924	
R.C.H. Hupp Coporation Automobilbau, Vertr. Ges.	A-Import	1913: Vierzylinder 10/28-PS, Zweisitzer komplett 3.800,- bis 4.950,- Mark	Berlin , Martin-Lutherstr. 83; Detroit/USA → Hupmob	1912-1916	
Raab	Z	Motorradbau	Augsburg	1895-1900	
Rabag → ABAG Ludewig u. Deutsch Karossen	A-	Rheinische Automobilbau GmbH	Düsseldorf	1922 - 1926	
Rabe-Mobil , Ludwig Rabe, Eisenwaren-Handel	Z	Zweirad mit 2 hintereinander Sitzen und Stützrädern,erst luft- dann wasse	kein Auto-Bau! Uelzen , Lüneburger Heide	1908-1911 - 1914	
Rabeneick, August Fahrradfabrik	Z	Leicht-Motorräder mit 98 ccm ILO-Motoren	Brackwede/Westfalen	1934-....	
Radfix Fahrradhilfsmotor → Rex	HM	Stehender 2-Takt 31 ccm,0,6-PS bei 3.500U/min, 5-kg, Zahntrieb & Keilriemen		1946-1948	
RAF, Reichenberger Automobilfabrik	A	Konstr. Paul Henze *1880-1966 schuf RAF. Fusion → Laurin Kleme	Rosenthal bei Reichenberg/ Böhmen/ Tschechien	1907-1913	
RAG → Riebe		Riebe-Auto-Gesellschaft mbH	Berlin	1921 - 1923	
Rahn Fox		Roger's Garage Rahn	Raisdorf	1987 - 1989	
Ramesol & Co. "Raco" Landwirtsch. G.	AH	Sendenhorster Maschinenfabrik, Separatoren, Anhänger-Bau	Sendenhorst	1898-2000	
Rapid-Fahrradhilfsmotorbau	M-HM	Lorenz Wittig & Co.	Berlin-Neukölln, Kaiser-Friedrichstr. 219-220	1922	
Rapid , Patent-Motorwagenfabrik → Zürcher	A	12.4. 1899: Lizenzbau von → Egg & Egli des verbesserten Dreirades 3-PS H	Zürich-Enge , Bodmer Str. 7/Schweiz	1899-1900	etwa 100 Rapid g
Rappold → Ford → M.Benz	A-K	Karosseriewerk	Wülfrath		
Rasch, Wilhelm	Kutschenbauer	ADS 1913 580	Wuppertal-Barmen, Leferstr. 71	1913	Quelle: A.M.
Rasmussen & Ernst Anfahrständer für	Z	Motorrad, 1,5 kg Gewicht: Motorradfahrer Nr. 23 vom 10. November 190	Chemnitz	1904-...	
Rathsack			Werningerode/Harz	NA	
Rätzer , Viktor Motorradbauer	Z	Klein-Fertigung eines Kleinmotorrad mit Ducati-Cucciolo-Motor	Dintikon/Schweiz	1950-1954	50 Stück, belegt
Raumo, Richard Rauscher	Mopedbau		Ludwigshafen		
RAW → Reissig		Reissig Automobil Werke, Automobilfabrik "Siegfried" Arno Kohl-Krügel	Reissig , heute Ortsteil Plauen/Vogtland	1912 -1914	
Rayer, R. KG Fahrzeugwerke Eislingen		Staufen-Fahrzeugwerke, 150 Jahre Fahrzeugbau mit Lautal-Profilen	Eislingen/Fils	1812 bis 1962	
Record-Fahrrad-Einbaumotor	M-HM	Fahrrad-Einbaumotor-Gesellschaft	Berlin, Louisestrasse 25	1922	
Reform-Motorenfabrik	HM-M	dann Heise, K. H. Maschinenbau für Fahrrad-Hilfsmotoren	Böhlitz-Ehrenberg/Leipzig (DML Diesel-M-Werk)	1901-1934	
Regent → Stutznäcker (Küppers & Schlüter ?)	AH-Drei-V	Näh-Maschinenfabrik/Fahrradwerke W. Stutznäcker	Dortmund, Andreasstr. 4 & Köln	1903 - 1904	*Quelle: A.M.
Regina -Fahrrad-Werke, Carl Wolf Söhne	V-Z	vormals Emil Laukner, Nachfolger Hermann Franke, 1903: Motorrad-Mant	Dresden -Altstadt, Falkenstr. 10	1888-1903- ...	nur vereinzelte
Reissig oder Reißig → RAW → Siegfried	A	Automobilfabrik "Siegfried" Arno Kohl-Krügel	Reissig , heute Ortsteil Plauen	1912-1914	* wenige
Rekord → Record → SUN		Internationale Automobizentrale Dr. Mengers & Bellmann	Berlin	1905 - 1908	
Remag		Richter & Maak	Chemnitz	1924-1924	
Rembrandt → Brennbabor	B-K	Karosseriebau, Omnibusse	Delmenhorst		
Renaufrag Renault Frères Automobil AG	A	"Der beste und zuverlässigste Reisewagen, der geräuschloseste & elegant	Berlin , Mohrenstr. 23 & Frankfurt am Main, Friedensl	1907-...	
Renfert		Motorfahrzeugfabrik Josef Renfert	Beckum/Münster	1924 - 1925	
Renk AG Zahnradfabrik DRP 136818		→Zahnräderfabrik Augsburg, Doppelpfeilräder System Wüst	Augsburg (Bayern)	... 1910-dato	
Reutter, Fr. Otto	B-K	Karosseriewerk →Porsche	Stuttgart-Feuerbach, Borsigstrasse 5-9		
Rex → Ostner, Willy → OD		Fahrzeugwerke OHG	Sulzbach-Rosenberg, Goethestrasse 4	1921-1953-1989	

Rex Kraftfahrzeug GmbH Motorradbau		Fertigung mit 350-, oder 283 ccm Zweitaktmotoren ohne Getriebe mit Rie Behringsdorf bei Nürnberg	1923-1925	
Rex Simplex, Deutsche Automobilindustrie		Friedrich Hering, Automobilwerk Richard & Hering, Elitewagen AG	Gera-Untermhaus & Ronneburg, Stückz. 1901-1914:	1901-1923 * 1.852 Rex-S. Pk
REX-Flugmaschine GmbH Gründer Walter Gutbier	F-Flugmotoren	Holzrumpf-Zweisitzer-Eindecker 25-PS → Anzani- , dann → Hilz-Reihen-M	Köln-Ossendorf	1914
REX-Karosserie- & Fahrzeugbau GmbH	F-Flugmotoren	Automobil-Reparatur ab 1919, wegen Aufgabe der Flugzeugfertigung	Köln-Ossendorf , Frohnhofstr. 103-107; Verk.Antwerp	1914-1923-...
Rex-Motor Mfg. Company Ltd. Motorradfertigung	Z	1913: Rex de Luxe M.Räder & Rex-Sidette 6-HP., Gen. V. D. Österr. Schwei	Import: C.E. Howie jr. Wiesbaden , Thomaestr. 7/ Cov	1899--1911-1933
Rex-Motor Mfg. Company Ltd. Motorradfertigung	Z	1913: Vertretungen in Dresden (Bautzen): K. Kittner, Holbeinstr. 113;	1913: Vertretung für Bayern: Härting, München , Eisemannstr. 3	
Rex-Motorenwerke, Gebrüder E. & K. Bagusat	Moped-Z	Moped- & Hilfsmotoren (Konstr. Stiebling, Syfer & Cockerell)	München 25 , Forstenrieder Strasse & Possenhoven	1948-1964
Rhein	L	Lastkraftwagenfabrik Rhein, Anthony Calabrese	Andernach	1925
Rhein	V-	Rheinische Fahrrad- & Maschinenfabrik	Köln	1924-
Rhein-Sport, Franz Schumacher	V	Fahrr.Hdlg. (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Köln, Hermann-Becker Strasse 9	... 1933 ...
Rheinisch-Westfälische	V	Transport-Dreiräder Carl Mensen & Meyer	Krefeld	1898- ...
Rheinische Automobilfabrik Hennhöfer & Co.	A	setzt die Champion-Fabrikation fort, Quelle: Motor-Rundschau-NKZ 2/195	Ludwigshafen/Rhein, Industriestrasse 35	1953
Rheinische Gasmotorenfabrik Karl Benz	M	1886-1890: Erwerb eines 4.000 Grundstücks für Stationäre Motorenfertigung	Mannheim , Waldhofstr.	1886-1890
Rheinische Motorenwerke → Snob	HM	154 cm3 Viertakt	Düsseldorff-Oberkassel Hansaallee 159 & Berlin	
Rheinmetall, Rheinische Metallwaren &	Lok	-Maschinenfabrik AG, Lokomotiven jeder Art und Größe	Düsseldorff	1889-1921 ... Belegschaft: 15.0
Rheinwerk GmbH → Citroen	Wag	Fabrik für Eisenbahnbedarf	Köln-Poll, Poller Holzweg	1919-1923
Rheka-Werk, Rheinische		Karosseriewerk Gesellschaft mbH → DAAG	Lintorf bei Düsseldorf	.... -1926
Rhemag-Renania	Motorenfabrik	Rhemag Motorenfabrik	Berlin ,Mannheim	1924-1926
Rhenag, → Rhemag		Rhemag-Rhenania Motorenfabrik AG	Berlin/Mannheim, Industriestr. 2	1924 - 1926
Richard & Co. Karosseriebau	K	1922: Lieferte auch für Elite Karosserien	Ronneburg	1906-1928-dato
Richard & Hering , Carl → A.R.F.	A-	Automobilbau Rex Simplex, 1948 VVB (Vereinigung volkseigener Betriebe)	Ronneburg	1906-1928-dato 600 per anno ?
Riedel-Motor AG, Motorroller "Till" "Imme"	M-Z	mit eigenem Riedel-Motor 98 ccm, 4,5-PS Preis 1.090,- DM	Immenstadt	... 1950 ... fünf Till
Riesen-Dreirad	V	Jumbo Fig. 25		1902- ...
Rigo-Fahrrad	V	H. Gottschalk & Co. GmbH	Dresden N, Ooppelstrasse 58	1919- ...
Rikas		Rikas-Automobil-Werke	Berlin	1922 - 1923
Rimmek 8-Rad PKW		Gotthard Rimmek		1925-1930
Rinco Motoren-W. → Baker & Pölling → Küchen	A-M	Motorsägen, Komet-2-Takter 40-, 125 ccm, Motoren an: Expreß → Wittek	Niedernhall , Criesbacherstr. Vor 1945; Rumburg/Schl	1947-1954
Ringhofer, (Baron) -Tatra → .	A	Automobil-Hersteller unter Namen Tatra	1919: Verlegung nach Prag	1919-1945
Rinne , Motoren GmbH	B-M	Einbau-Zweitakter 149, 198, 247 cm3 luft- & dampfgekühlt, und auch Mot	Berlin SW 61, Gitschiner Str. 107	1925-1930
Rinne , Rudolf Stationär- & Bootsmotoren	B-M-Z	1902: Einbaumotor für Motorräder 1,5-PS, 1904: 3-PS DRGM-185261, Rini	Hamburg 1	1902-1907
Rinspeed AG , Frank M. Rinderknecht	Karosserie-Tuner	1981: Aliporta Flügeltüren-VW, Bugatti EB 110 GT, Splash der auch mit Je	2011: Bamboo; Zumikon /Schweiz	1967
Rissmann, Carl Fahrradfabrikant	V	"Fabrikant der. Matchless, Durable, Mikado-Fahrräder, Kinder Velocipede"	Hannover	1888
Ritscher, Karl "Multitrak"	Drei-Trak	1921: Traktor mit Ketten-Triebwerk, Acker-, Hack-, Strassen-Schlepper	Hamburg-Moorburg 1942: Sprötze	1914-1960?
		Im Ruhestand erfand er als Schweizer Staatsbürger den Explosionsmotor.		
Rivaz, Francois-Isac de *19.12.1752-30.7.1828	Patent Nr. 394		1804 & 1813: Rivaz-Motorwagen; Sion /Schweiz	1804
Rivo		Rivo, Gesellschaft für Verkehrsmittel mbH	Schwäbisch Gmünd	1921-1922
Rixe & Co. GmbH Fahrradfabrik	V-Z	"Rheingraf" (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Brake bei Bielefeld	... 1934 ...
RMW, Phönix Sport Dynastart → Phönix	Z	Ruhrtal-Motorradwerke, ab 1936-1939: Phönix-Sport-Dynastart		1936-1939-1954
Robaco-Motorradbau	Z	?	?	1923-1926
Robert Straß		Robert Straß	Niesky Moholz	1931
Rockinger, Johann Schmiedemeister	AH-Kupplungen		München	1875
Roco-Leichtkraft-Motorrad	Z	Motorfahrzeuge AG	Berlin-Charlottenburg 1, Am Lützowufer 9	1922-1925

Roconova-Motorrad → T.X.	M-Z	Motorrad-Königswellen-Motor 250 cm3	Berlin-Charlottenburg, Salzufer 23	1924-1926	
Roeder & Co. Seitenwagenbau System → Jatho Rogowski	A-Z	"Ideal-"Kettenantrieb für Motorräder, als 4-Rad, → Adler → Bergfex → Pf	Hannover, Friesenstr. 52	1902-1904 ? 1959	
Röhr Automobilwerke AG → Priamus Röhr-Motorroller-Bau "Roletta" Rohrbach Roland	A-F-M Z	Ing. H. G. Röhr *10.2.1895-10.8.1937, 1931: Neue Röhrw. AG (Schweizer f Maschinenfabrik Erich Röhr GmbH, 1954: erwarb → Glas Röhr Rohrbach Metallflugzeugbau GmbH Ing. Wilhelm Bertling & Co. Anh. Mot. & A. GmbH	Ober-Ramstadt Landshut /Bayern Gotha & Berlin Dessau	1927-1937 1952-1954-1959 1948-1949 1926	* 3.508 Röhr
Roland → Baudouin → Cotterau → Diavolo → Stella Roland Maschinen-Gesellschaft → Colonia	A-B-L-Import V-Z	Kraftwagen-Gesellschaft Ing. Ernst & Ing. Hacker; 1904: 2-3-4Zyl. Wagen a 1904-1924: Beginn des Motorradbaus mit drei Modellen, 1928: → Roland	Berlin-Wilmersdorf , Kurfürstenstrasse 160 & Kaiserpl Köln , Bonnerstr.39, Mühlenbach 51 A & 1929: Perlen	1903-1907 1904-1928	
Rollfix → Motrix Rollfix, Lipp-Dreirad Rolls-Royce Limited Rolly, → Schäfer, Motorrollerbau Romeiser Wagenfabrik Autor Rometsch ????	A-F Motorroller Kutschen	Rollfix-Eilwagen GmbH, Rollfix-W. Frederic Schroeder KG Alfons Lipp Goshawk (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin) Konfektionär ILO-Motoren 98 ccm, 2,8-PS, Preis 1.095 DM 1904 wollte Opel seine Wagenfabrik erwerben Karosseriebau Friedrich Rometsch	Hamburg-Wandsbeck, 2. Quarrestr. 7-11 Frankfurt, Freiherr vom Steinstr. 11 Derby GB Osnabrück Steinau Berlin Halensee Breslau	1933 - 1936 1957-..... ... 1934 1950 ... um 1904 1950 - 1961 um 1850	
Rosenbaum Wagenfabrik Rotary, A. Atarck, Clemens & Co. Rotax-Werk AG vorm. → Gottschalk Roth, Ferdinand Maschinenfabrik Roto-Sim Societé Industrielle de Morges Rotor, Nikolaus Schneider Rover Safety Bicycle Patented Rovin Automobil-Hersteller	A F-M-V Motoren Z V V	http://www.tradition-fahrkunst.de/wbprintfriend.php?wbl= Fabrikation ....(Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin) 2-Rad-Bremse (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin) Standmotoren, Diesel- & Sauggasmotoren baute 4-Takt-Hilfsmotor für Fahrräder, Herstellung der SIMDURAL-Kolben Fahrradfabrik (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin) Niederfahrrad, mit Tretund Kettenantrieb auf das Hinterrad 1948: Übernahme von → Delauny-Belleville; Bau des Rovin Kleinwagens	Frankfurt am Main, Hasenstrasse 49 Dresden N 23, Kanonenstrasse 57 Magdeburg, Salzmannstr. 28 ehem. Königsweg 9a Morges /Schweiz Flörsheim am Main, Weilbacher Strasse 9 GB St. Denis /Paris Frankreich	... 1927 1927 1930 ... 1915-150 ... 1922-1923 ... 1927 ... um 1885 1948-....	
Royal Helvetia-Fahrradfabrik Zucker, Philipp Royal Standard Panchaud & Cie. Motorradbau Royal-BMW-Seitenwagen-Gespanne RU-An, Rumpler, Anton (nicht verwandt) Rüb, Ludwig & Haab → Rüb & Wegelin Rüb, Ludwig & Wegelin RUD, Richard Uhlmann Krafträder Ruhr-Motorenbau Ruhrthaler Maschinen-Fabrik Schwartz & Rumpler, Rumpler, Dr. Ing. *1882-1940 Rupflin, Eugen Junior Karosseriefabrik Ruppe & Sohn → Apollo Ruppe Motor GmbH Rut, August Gerner Motorradbau Ruth Rüttger, Carl Motorflug- & Automobilw. Rüttger, Motorflug & Automobilwerk RVB RWN S: Sport & Rennfahrer S. & G. → Scharrer & Groß Einbau-Motore	Z Z Seitenwagen-Bau A M-Z M-Z Z A-V- K A-Dampf-Wagen A-Traktor A-Radschlepper Drei-M-Z	4-HP Deutscher prospekt, 2-Zyl. Motoren mit 400 ccm wurden von → Zür 1952: auf 4 Typen spezialisiert 4-Punkt-Anschluß, Gabel- & Schnellanschlü einen simplen Zweisitzer mit 1000 ccm Motor fertigte man Einbau-Motorenbau: 232 ccm BxH: 53x105 mm 0,5-PS Nur kurze Zeit war Rüb dort tätig und tat sich mit dem Drher Christian Haa Quelle: Kfz-Zählung des amtlichen Vordrucks vom 1.7.1933 Ruhr-Motorenbau Handelsges. Herst v. Motorfzg. - Dyckerhoff, Motoren für Klein-Lokomotiven Rumpler Motorengesellschaft mbH Halbketten-Fahrz. LR 75 (Reichspost), C.Kegresse "elegant-rassig-bequem" 1869: Dampfwagen? Hugo Ruppe *1879-1949 begann 1902 mit Motorrad Primitives Leichtmotorrad mit 25-, oder 132 ccm 2-Takter mit 2-Ganggetri 1920-1921: 10/40-PS Rüttger-Automobil von Ing. Vollmer mit Luftdruck-A "Der Deutsche Einheitswagen", 1922: wird von Grade → übernommen Richard Vögtle Rudolf Weide, Motorfahrzeubau stationäre D.- Motorrad-, & Schiffs-Motore, Motorrad- & 3-Radbau: →Velo	Basel , Brautgasse 12/Schweiz Zür Genf , Rue de Hollande 13/Schweiz München 13, Schleißheimer Strasse 205-209 Wien/Österreich Augsburg München Dresden Essen Mühlheim an der Ruhr Ammendorf/Saale, Schachtstrasse 18 Augsburg & Berlin 39, Reinickendorfer Str. 113 München, Johannisplatz 12 Apolda, Sulzaer Str. 3/5, Thüringen Berlin Nürnberg, Mittlere Kanalstr. 18 Berlin SW 68 & Hohenschönhausen, Kochstr. 53 Vertireb: Carl Freiherr von Wangenheim, Berlin-Wilmersdorf Berlin Nordhausen/Harz, Kasselerstr. 29	1900-1903-1905 1928-1929.1932 1924-1964 1921-1922 1895-1900 um 1895 ? 1923- 1930-1948 1921 - 1926 ... 1925... 1854-1908 1923-1924 1926? - 1930? 1920 - 1922 1921? - 1925? 1925 - 1933 1921-1922-1931	1.900 Z.-Motorrä Wenige RU-AN Wenige Stückzah

S. & U. → ENAG mech. Werkstatt	Z	Michael Sept & Fritz Unger bauten die ENAG mit 348 ccm weiter	Nürnberg, Johannisstr. 9-11	1924-1926	
S.B. Dr. Rudolf Slaby & Ing. H. Behringer	A-E-L	1920: Auftrag von 200 elektr. SB-Einsitzer-Wagen, jedoch wg. Erdbeben v	Berlin-Charlottenburg, Sophienstr. 28 etc.	1920 - 1924	* 266 S.B.
S.I.G. Schweizer -Industrie-Gesellschaft	A-E-L-Waffenfabrik	1919: → Fischer konstruierte ein Tandem-Cyclecar mit V2 von MAG, Alu-K	Neuhausen am Rheinflall/Schweiz	1853-dato	wenige
S.I.G. Schweizer -Industrie-Gesellschaft	A-E-L-Waffenfabrik	1928: Cooperation mit → Martini, 1933-1953: Bau von Nutzfahrzeugen m	Neuhausen am Rheinflall/Schweiz	1853-dato	wenige
S.M.W. → Stockdorfer Mot. Werk AG		Astra-Motoren wurden bei S.M.W. in Lizenz gebaut	Stockdorf bei München	1923-1925	
S.T. - Motorrad	Z-	Julius Stevens Fabrikation v. Motor- & Fahrrädern	Düsseldorf, Karlstrasse 8	1924	
Saarkrone		(Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)		... 1936 ...	
Sablatnik Dr. Josef Beuchelt & Co.	A-Waggonbau	Automobilbau Sablatning-Beuchelt 6/30-PS 1.500 ccm	Grünberg/Schlesien	1925 - 1926	
Sablatnik, Union Flugzeugwerke GmbH	F-M	ab 1916: Dr. Josef Sablatning *1886-1946 Drachenflieger	Teltow, Flugplatz bei Berlin	1912-1913-1916	
Sachs *11.5.1804 & Sohn, Wagenfabrik	Kutschen	Zu den Kunden zählten der dänische, schwedische und auch der englische	Hamburg am Gänsemarkt, Neuen Pferdemarkt 27	21.3.1834-1933	
Sachs → Fichtel & Sachs					
Sachsenberg AG, Gebr. Masch.- & Schiffbau	Dampffzg.	1939: Straßendampffahrzeuge 1994: RSW Roslauer Schiffswerft	1900: Köln-Deutz , 1940: HH-Harburg , Werk Roßlau/E	1844-dato	
Sachsenkron e, Heinrich Oberschelp	V	Fahrradfabrik (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Brake bei Bielefeld	... 1934 ...	
Sachsenring → VEB		VEB Sachsenring	Zwickau	1956-1959	
Sachsenring →Horch →Trabant		VEB Sachsenring Automobilwerke	Zwickau	1956 - 1959	
Sachsenstern, Waldemar Schmolke	V	Herstellung von Fahrr. (Q: Warenz. Reichspatentamt B.)	Dresden N, Lößnitzstrasse 7	... 1934 ...	
Sächsische Industrie-Werke GmbH	Z	1902: Fertigung von Einbaumotoren für Motorräder, später Automobilbau	Dresden-Löbtau	1902-1904	
SAF/SAG: Benz-Werke GmbH		vormals Süddeutsche Automobil-Fabrik →Unimog	dato Haushaltsgeräte in Gaggenau	1911-dato	
SAF/SAG: Bergmann → Liliput	A	Bergmann's Industrierwerke, Südd. A.Fabrik GmbH	Gaggenau in Baden, Stückzahlen 1895 bis 1911:	1680-1898-1905	* 733 SAF Pkw?
SAF/SAG: Süddeutsche Auto-		-mobil-Fabrik GmbH, Abtg. Kraftwagenbau Bergm.	Gaggenau in Baden	1905-1907	
SAF/SAG: Süddeutsche Auto-		-mobil-Fabrik GmbH, GmbH	Gaggenau in Baden	1907-1910	
Safir Automobilfabrik	L	Lastwagenbau 4-Tonnermit Benzinmotor erhielt Goldene Medaille	Zürich/Schweiz, Lindau i.B., Arbon, Sresnes, Berlin, C	um 1907	
SAG Transmasch → Kyffhäuser Artern	M-P	Verbrennungsmotore, Motortragplüge → "Akra"	Artern	1881-1945-1998	
Salut		A. Schülke	Berlin	1911? - 1915?	
Samesreuther GmbH	Lok	Lokomotiv-Feuerbuchten	Butzbach	1921- ...	
Saphir, Theodor Ferber		F-Großhandlung (Q: Warenz. Reichspatentamt Berlin)	Siegen i. W. Kölner Strasse 6	... 1935 ...	
SAR-Leichtmotorradbau	Z	Sar-Automobil-Werke GmbH	Berlin-Charlottenburg 4, Dahlmannstrasse 13	1922	
Saroléa -Motorrad- & Motorenbau	V	350-, 500-, 596 cm3 Einzylinder-Motorrad, Vertretungen in ganz Deutschl:	Herstal-Lüttich (Liege), Rue St. Lambert 269 Belgien	1850-1898-1960	
Saturn-2-Takt-Einbau-Motor	M-V-Z	BxH: 47x160, 1,75-PS, 300-2.200 U/min → Steudel	Kamenz	1921	
Saturn-Kleinkrafttrad	V	mit 4-Takt-Motor → Steudel	Kamenz	1921-	
Sauer		Sauer Motorenwerke GmbH	Hamburg	1921 - 1922	
Saurer , Franz 1920: AG → Berna → Bleidorn	A-L-M	1897: Automobilbau 1-Zyl. 6-PS, 1903: Nutzfahrzeugbau	St. Gallen/Schweiz	1853-	
Saxxon		Roadtec Roadsters Fahrzeuge Design- Entwicklungs- Montage-und Vertrie	Dresden	1995 - 2002	
Sbarro , Franco A.C.A. → Filipinetti	Karosserie-Tuner	Nachbau des BMW 328 und kreative Einzelstücke im Kundenauftrag	Grandson bei Yverdon/Schweiz	1968-dato	
Scampolo → Komossa		Kraftfahrtechnischer Versuchsba; Dreirad-Mobil	Recklinghausen & Dortmund	1933-1955	
Schäfer, Motorrollerbau → "Rolly"	Motorroller	Konfektionär ILO-Motoren 98 ccm, 2,8-PS, Preis 1.095 DM	Osnabrück	... 1950 ...	
Schakomobil		Ferdinand Schako KG, Heizungsteilebauer	Sigmaringen-Museum	1954-1957	
Schaller		Schaller & Grosse Berliner Motorwagenesellsch.	Berlin Charlottenburg	1901? - 1905?	
Scharrer & Groß S. & G. Einbau-Motore	Drei-M-Z	stationäre D.- Motorrad-, & Schiffs-Motore, Motorrad- & 3-Radbau: →Velo	Nürnberg, Grenzstr. 13	1921-1922-1931	
Schauer → Progress Motoren & Apparatebau		1899: Hilfsmotor nun über dem Vorderrad mit Keilriemen	Berlin-Charlottenburg 4, Wimersdorfer Str. 39	1900-1914	
Schauer , Paul Ingenieur mit Lilienthal	F-Z	1898: 1. Patent für ohv 4-Takt Einbaumotor f. Fahrrad mit Kettenantrieb	DRP: 101728; Berlin	1898-	
Schebera	A	-Automobilwerke	Berlin S.W. Wilhelmstr. 130/32-Tempelhof, Mylat	1922-1926	
Scheele, Cölner Elektromobil-Gesellsch.	E-L-O-Kommunal	Bau der n. Fabrikationshalle, dato denkmalgeschützt Energiewirtschaftlich	Köln-Ehrenfeld, Vogelsanger/Ecke Maarweg	Umzug: 1923-1930	
Scheele, Heinrich → Geist	E-L-O-Kommunal	Kölnler Elektromobilges. Gründung: 1830 Wuppertal, Kampstr. 22a	Köln-Melaten, Aachener Str. 163, Maastrichter S. 41-4	1830-1898-1930	
Scheibert , Anton & Co. Leichte Motorräder	M-Z	komplett 35 kg und → Ixion Einbau-Motoren 1,75-PS, "sind die Besten de	Wien III, Josefstädterstr. 43/Österreich	um 1908	

Scheibler → Hüttis & Hardebeck	L-M	Motorenfabrik Fritz Scheibler & Sohn:	Aachen, Am Viadukt 3 & Bachstr. 20	1875-1900-1903	* 190 Scheibler P
Scheibler Automobil-Ind. GmbH	A-L-M	Dr.-Ing. Kurt Scheibler *1875-1950, Vergleich: 1905 und Omnibusse, vormals Mannesmann-Mulag AG	Aachen, Am Viadukt 3 & dito, Stückzahlen 1900-1907	1903-1906	* 190 Scheibler P
Scheibler Autowerke für Lastwagen		GmbH Fusion m. Masch.Bau-Anstalt Altenessen AG:	Aachen-Parkstrasse, → Büssing	1928-1969	
Scheibler: Autom.-Werke K. Scheibler		(Mulag) vormals Scheibler	:1905	1906-1907	* 190 Scheibler P
Scheibler: Motoren- & Lastwagen AG				1907-1913	
Scheit 2-Takt-Motor	M	Mot.-Fabrik Frankfurt, Automobil Bibliothek Bd. 49	Frankfurt	1921	
Schenk, Robert Anhänger- und		Aufbauten-Hersteller, 1982: Vergleich-Antrag & Übernahme durch Intern.	1893: Stuttgart-Feuerbach , 1977: Bietigheim-Bissing	1893-dato	
Schiemann, Max *1866-1933	O-Bus-E	Gesellschaft für gleislose Bahnen & Co.	Wurzen in Sachsen (Bielathalbahn)	1901-1912	
Schiemann, Max *1866-1934		Bau durch Waggonfabrik P. → Herbrandt & Co.	Köln-Ehrenfeld	1906	
Schilling → VCS		Viktor Christian Schilling	Suhl, Stückzahlen 1905 bis 1907:	1906-1924	* wenige
Schimmelpfennig Wagenfabrikant	Kutschen	http://www.tradition-fahrkunst.de/wbprintfriend.php?wbl=	Gumbinnen/Ostpreußen	um 1850	
Schladitz-Werke AG, Schladitz & Bernhardt	V	(1933) Dresdner Velocipedfabrik, Marken-Namen: Germania-Rover, A.D.	Dresden A 24, Zwickauer Strasse 39	1888-1932 ...	
Schlesische Motorwagen			Waldenburg	NA	
Schlesische Werke Karosserie-Werke	A-K	Seehausen & Star → Slabatning-Wagenbau	Liegnitz, Lauban	um 1920-1930	
Schliha GmbH, Schlüppmannsche Industrie und	M-Z	Handelsges. 2-Takt 300-ccm Sport- & 194-ccm Touren-Motorräder, → VWI	Berlin-Niederschönweide , Fließstrasse 15		
Schlörwagen		AVA, Aerodynamische Versuch- Anstalt	Göttingen	1907-1943	
Schlüter, Anton Motor. & Trakt. Bau	M-Trak	1921: Diesel-Motoren 5-300-PS, 1937: Traktoren 14 & 25-PS	1889: München 1901: Freising 1993:Schönebeck	1889-	
Schmiedag GmbH, 1928: AG	A-Trak	Gesenk-Schmiede: Kfz-Teile C.-Drehstäbe 1950: 1-Achs-Schlepper	Hagen-Eckesey	1824-1991	
Schmitz, Heinrich Maschinen- & Fahrzeug	AH-K-O	-Bau, Anhänger- & Karosseriebauwerk, dato: Schmitz Cargobull Marktführ	Zentrale: Horstmar, P.-Stätten: Altenberge, Vrede, Go	1892-1936-dato	
Schnellenbach C. O.	V	Invaliden-Räder mit Handbetrieb	Wallefeld Bezork Köln am Rhein	1898	
Schnittke, Kurt		Dreirad-Kabinenroller, Versuchswagen		1954	
Schömag, Christoph Schöttler	Diesel-Lok	GmbH Maschinenfabrik: Traktoren, Schienenfahrzeuge	Diepholz	1930-dato	
Schönefeld Fahrr.- & Motorwagen-F. Carl Jubisch		1902: präsentierte 3 Auto-Modelle mit Riemenantrieb 1903: Motorra	Leipzig	1903-1904	
Schönnagel		Automobil- u. Motorten-Versuchs-Werkstätten Ing. H. Schönnagel	Berlin O 112	1924	
Schönwetter-Fahrzeugbau	A	Schöwetter-Fahrzeugbau	Berlin-Wilmersdorf, Brandenb. Str. 75	1925-	
Schreiber J. Co. Motorenfabrik	M	1913: Erwerb durch Motorenfabrik Oberursel s. a. Uno-Motoren	Oberursel im Taunus	...1911-1913	
Schröter Motorenfabrik, Waldemar → Velox	M-Z	Auto- & Motorradmotor mit Friktionskuppl. Ges. gesch. (Riemensch. mit F	Delitzsch/Sachsen	Gründ. 1881-1908	
Schröter , W. Motorenfabrik	M-Getriebe	Motore & Velox-Getr. von 2-6-PS, Doppelzyl. luft- & wassergekühlt i	Leipzig-Delitzsch	Modelle 1907	
Schüchtermann & Ing. C. J. Kremer	D-M	Maschinenfabrik für Fertigung von Dampfmaschinen, Großgasmaschinen,	Dortmund	1870-1927	
Schuckert		Elektrizitäts-Aktiengesellschaft vorm. Schuckert & Co.	Nürnberg	1899 - 1900	
Schultz		Gebr. Schultz Maschinenfabrik AG, Abt. Kleinautobau	Münster	1922 - 1924	
Schultz, Bauer-Schultz	A	Maschinenfabrik G. Schultz Abtg. Kleinautobau	Magdeburg	1904-1907	* wenige
Schulz, Fritz → F. S. W.	M		Berlin	1923-1924	
Schulz, G. Maschinenfabrik & Eisengießerei	A	Quelle: Fladrich 1907, S..16 ff; Zwei-Sitzer mit 8/10-PS Motor, Preis 5.000	Magdeburg-Neustadt	1902-1905	
Schulz, G. Maschinenfabrik & Eisengießerei	A	1904: → "Bauer" 24-PS 4-Zylinderwagen, wahrscheinlich von Bauer bei →	Magdeburg-Neustadt	1902-1905	
Schulze		Dreiradbau,	Bremen		
Schuhmann, Paul Ing. Eintrrg. i. Kölner H. Reg.		Maschinen-Motoren- und Motorwagenbauanstalt	Mönchen-Gladbach	1902	*Quelle A. Mat
Schumann → Büssing		Karosseriefabrik	Werdau in Sachsen		
Schunk,Friedrich Eisengiesserei &	M	Maschinenfabrik, u. a. Fabrikation von stationären Motoren	Bad Aibling	...	
Schürhoff & Co. "Pascha"	V	Fahrradfabrik (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Gevelsberg in Westfalen, Südstrasse 11	... 1934 ...	
Schuricht Export-Vetreter Friedrich Petzold	A	14.12.1922: Beschwerte sich der spanische Konsul über Anzahlungen ohne	Spanien		
Schuricht, Ing. Walter Automobilwerk → BAW	A	4-Zyl. Kleinwagen, 1- o. 4-Sitzer mit Steudel 4/12-PS & 5/15-PS, 3-G.-Sode	Pasing bei München , Landsberger Str.70	1921-1925	Wenige Schurich
Schütte & Lanz → S.L.-Karosse	A-F-K-M	Schütte Lanz KG, Kleinautomobil GmbH	Königswusterhausen-Zeesen; Mannheim	1922-25 (-2007)	
Schwalbe, Duisburger-Fahrradfabrik	V	Herstellung von Markenfahrrädern 1925: 160 Arbeiter & Angestellte	Duisburg-Wanheimerort	1898-	
Schwalbeliha Motorradbau Gebr. Rüegg	Z	Die "Schwalbe" wurde mit dem → Zedel-Motor 2,75-PS bestückt	Riedikon bei Uster/Schweiz	1901-1905	

Schwamberger		Autoversuchsbau Schwamberger	Stuttgart	1950	
Schwanemeyer → Fafnir	Z	Motorrad-Motro mit 1,25-PS; Aachener Stahlwaren AG später → Fafnir	Aachen	1900-1901	
Schweiz, Stand 2. Februr 2016		http://www.morger.net/Fahrzeughersteller.htm			
Schweizerische Motorwagenfabrik Wetzikon		1898: Der dreisitzige Motorwagen „System <i>Abees</i> “ hat einen Balan	Erste Motorenfabrik Wetzikon, Wetzikon/Schweiz	1897-1905	
Schwenke, R. 6.11.1874-1944 → Vulkan-W. 1895	A-E-Drei-Z	1902: 1. Frontantriebswagen → Stietencron , 1903: 1. Motorrad mit Karda	Berlin-Charlottenburg 4, Dahlmannstrasse 31	1895-1902	
Schwenke, Robert		1921: Schwenke Lastkarre E- & Benzinmotor, 1944: Kleinautoentwicklung	Berlin-Charlottenburg , Osnabrückerstr. 31	1924 - 1926	
Schwenke, Robert geb. in Ratibor		1904: 1. 3-Rad mit H.Radantrieb, 1907: Chefkonstrukteur bei → Siemens-	Berlin-Charlottenburg , Osnabrückerstr. 31	1895-1907	
Schweppe-Mechanik, → "Pirol"- Zweiradbau	Motorroller	Kofektionär mit ILO-Moren 143 ccm, 4,5-PS, Preis 1.095,- DM	Dillenburg	... 1950 ...	
Scott		Mercury	GB	?	
Seck-Frictionswagen 1.		Oberurseler Motorenfabrik	Oberursel; Dresden	1897	
Secquille & Hoyau "SH", 10 CV	A	Das eleganteste Kleinauto, 4-Zyl. 1.250 ccm, mit Roll-Royce-Kühler	Schweiz, Bern, Bellevuestr. 24	1919-1924	
Securus Mobilbau , Max Ortmann	A	Bau von kleinen Motorwagen & Motor-Gepäckrädern; Antritt mit Lee	Geschwindigkeiten; Berlin SO 16, Köpnickenstr.	um 1906-...	
Sedlbauer, Wilhelm	M-Z	Stolle baute 1922 bei S. den 10-PS Boxermotor: KRII	München, Tegernseer Landstrasse	1922-...	
Seebacher Arsag	A	Aufzüge-Automotore-Getriebe-Maschinengewehre-Munition-Seilbahnen	Seebach , Schaffhauser Str. 468/Schweiz	1910-1918	
Seebacher Maschinenbau AG (SEMAG)	Z	Weiterfertigung des → Egg mit Kardan & Transaxle, 4-Zyl. Zedel & Zürcher	Seebach, Schaffhauser Str. 468/Schweiz	1918-1921 o. 1924 einige Dutzend	
Seeger		H. Seeger, Kleinautobau	Berlin-Halensee, Kronprinzendamm 7	1919 - 1924	
Seegers & Perlitz	Kutschen		Leipzig		
Seegers & Sohn Wagenfabrik	Kutschen-K		Leipzig		
Seidel & Naumann , Maschinenfabrik	V-Z	Germania-Fahrräder, Ideal-Schreibmaschinen	Dresden , Hamburger Strasse 19	1900- ...	
Seidel → Arop	A	Arop GmbH Automobilbau m. 4/20-PS Mauser-Motor, Ladisch Seidel & C	Berlin-Charlottenburg, Bismarckstr. 10	1925 - 1926	
Seit 1894 ca. 50.000 M-Typen D					
Sekurus, → Ortmann		Sekurus-Dreirad, Mobilbau Max Ortmann	Berlin	1906	
Selecta-Fahrrad GmbH Herstellung	V	(Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Bielefeld	... 1930 ...	
Selve Automobilbau AG → Basse & Selve	A-Motorenbau	1895: Gründung Selve in Thun/Schweiz, zeiwes 700 Mann beschäftigt	Hameln an der Weser, Stückzahlen von 1919 bis 1929	1919 - 1929	* 2.470 Selve
Senden	B-K	Karosseriebau → MAN			
Sendling Stationär Motorenbau Otto Volnhals	A-Schlepper-M	1909: Ackerschlepperbau 1949: Wieder Schlepperbau AS7 mit 15-PS	München-Sendling	1899-1908-1956	
Sewüt	A-M	"Sewüt"-Motoren- & Fahrzeugbau	Schweinfurt	1924	
Seyfert & Butscher F.-Hilfsmotorenbau	M	Fertigung von Hilfsmotoren für Fahrräder	Chemnitz?, Zwickauer Strasse 140	1923- ...	
SHW		Schwäbische Hüttenwerke AG	Böblingen	1924 - 1925	
Siebel-Flugzeugwerke KG	F	Herstell. & Vertr. (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Halle/Saale, Boelkestrasse 70	1939- ...	
Siebel-Hummel Flugzeugwerke		Herstell. & Vertr. (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Halle/Saale	1939- ...	
Siegel, "Waren-Motoren-Abtg."		diese Abtg. Ging 1907 in Konkurs	Schönebeck an der Elbe, Streckenweg 3	1907-1911-1935	
Siegel , Feodor Automobil- und Maschinenfabrik	A	1907: Waren-Motorwagen, Einfach zu bedienen-Dauernd zuverlässig-Billig	Schönebeck an der Elbe, Streckenweg 2	1868-1907-1911	
Sieglitz		H. Sieglitz	Berlin	1921? - 1925?	
Siemens & Halske, Joh. Georg	E-O-Bus	Werner von Siemens *1816-1892 Hybrid-Bus 1899	Berlin	1882-1899-1907	
Siemens Schuckert GmbH → Schwenke , 1907	A-E	Automobilwerk Nonnendamm	Berlin-Spandau	1906 - 1910	
Sigurd KG, Sigurd-Gesellschaft mbH	V-Nähmasch.	"Jetzt rein arisches Unternehmen"	Kassel 27 B, Leipziger Strasse 126-136	... 1928 ...	
Silber-Rad, Ignaz Kurz	V	Fahrradhaus (Q: Warenz. Reichspatentamt Berlin)	Köln-Nippes, Siebachstrasse 48	... 1934 ...	
Simmeringer Waggonbaufabrik	A-L-Wag	Auch Nutzfahzeugbau, ferner starken Vierzylinder-Pkw	Wien-Simmeringen/Österreich	1904-1906	einige Simmering
Simplex-Fahrrad-Hilfsmotorbau	M-HM	Orion AG für Motorfahrzeugbau	Berlin SO 26, Oranienstrasse 6	1922	
Simson → Simson Supra	A-Z	1908: 1. Kleinwagen 1912: Simson A 1935: Motorrad-Fertigung	Waffenfabrik, Suhl/Thüringenm Stückzahlen: 1911-19	1911-1934-2002	* 2.510 Simson- :
Siré, Jakob Wagenfabrikant	Kutschen	http://www.tradition-fahrkunst.de/wbprintfriend.php?wbl=	Köln, Bobstr. 22	um 1850	
Sirius s. Premier	V	Sirius-Transport-Fahrradwerke GmbH	Doos-Nürnberg-Köln	1899- ...	
Sizaire & Naudin 12 HP Doppel-Paeton	A	8 HP 2 Plätze 3.200 Mark, 12 HP 2 & 3 Plätze 4.000 mit eleganter Karosser	Paris , 79 rue de Lourmel	1905-1921	
Slabatning *9.2.1868-1945-Beuchelt	A	7 Versuchswagen m. Baer-Motor in Liegnitz: → Schlesienwerk m. d. Abtg- .	Liegnitz/Schlesien	1923-1924	

Sleipner-Motoren liefert:	M	Gebr. Körting, für Automobil, Boote & Lastwagen	Körtingsdorf, Frederikstadt/Norwegen	1908- dato	
Slevogt → Apollo		Karl Slevogt Kleinwagenbau	Hameln an der Weser	1932	
Smart		Micro Compact Car Smart GmbH, Smart GmbH	Böblingen	1997 -	
Snob → Snoby	M-Z	Rheinische Metallwerke & 4-Takt Motoren-Fabrik 175 ccm, 1,85-PS	Düsseldorf-Oberkassel, Hansaallee 159 & Berlin	1921-1924	10.000 Snob
Soest & Co.	AH-L	Leichter Armee-Lastzug (5 to) mit Anhänger (2to) 24/36-PS		um 1098	
Söhnlein		Bruder: Heinrich Söhnlein, Solos-Motorenfabrik	Schierstein	1901-dato	
Söhnlein-Motorenbau Ing. DRP Patent	M	2-Takt-Motor für Fahrzeuge	1908: Motorenbau Darmstadt A.G., *Schierstein & Eb	1908-1921-...	
Söhnlein, Geissbock-Wagen	Drei	Ing. Julius Söhnlein → Geisbock	Schierstein	1873	
Solarmobil, Dreirad		Erk-Solartechnik mir KR200-Karosserie	Kassel-Waldau, Kasseler Str. 77	1991-1992	
Solidor → Beaulieu & Krone ,	A-E-W	mit kpl. Chassis & Teilen von → Passy-Thellier hergestellt 1 & 2-Zyl. 8 bis 1	Berlin , SW 11, Schöneberger Str. 9, Köln Neumarkt 15	1905 - 1907	
Solinger Fahrrad-Fabrik		Franz H. Schaaf (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Solingen, Klauberger Strasse 1	... 1939...	
Solinger Industrie-Werke	V	Adrian & Stock C. G. Jugend-Fahrräder	Solingen	1899 - ...	
Solo 750-Schwimmauto, Mofas	A-W-Z	Solo-Kleinmotoren GmbH, 1973-1980: 6-Rad-Schwimm-Mobil	Sindelfingen-Maichingen, Baden-Württemberg	1948-1980-2014	
Solomobil		Kraftwagenfabrik Solomobil GmbH	Berlin O 27, Blankenfelder Strasse 9	1921 - 1923	
Solos 2-Takt-Motor → Söhnlein		nach Patent von Söhnlein gefertigte 2-Zylinder-Auto-Motor, D. Bibliothek *	Schierstein & Eberswalde		
Spatz → Burgfalke		Bayerische Autowerke GmbH	Traunreut/Oberbayern	1955 - 1957	
Spatz, Seitz & Zarges Fahrradbau		(Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Cannstadt am Neckar	... 1927 ...	
Specialrad	V	Leonhard Tietz, USA-Import & Deutsch	Köln, Hohestr. 45 & Weyerstr. 50-52	1900- ...	
Speiermann, Weigel & Co.	F-Z	"Grenzland" Großhandlung (Q: Warenz. Reichspatentamt B.)	Chemnitz, Uferstrasse 14-16	... 1940 ...	
Sperber → Colibri → Selve		Norddeutsche Automobilwerke (NAW)	Hameln	1908 - 1919	
Sphinx Automobilwerke AG, Georg Kralapp	A	1922-24 (Konkurs): 4/16-PS Sphinx als Phaeton-Limousine o. Sportwagen	1925: führte Kralapp weiter, Zwenkau /Sachsen, Kaise	1920-1924-1926	* 85 Sphinx
Spinell Motorfahrzeuge GmbH Otto Krell	A	Der Spinell hatte Alukarosserie, 3/12-PS 4/18-PS 500 ccm von Kühne & 5/20-	Berlin-Dahlem, Cronberger Strasse 26	1923 - 1924	* 40 Spinell
Spitz, Marke in Auftrag gegeben durch SSB	A	Auto-Kaufmann Arnold Spitz, mit 8-PS De Dion-Motor & →Hieronimus	Wien/Österreich	1902-1907	
Staffelrad	V	Stuttgarter Straßenbahn AG	Stuttgart	1923 - 1926	
Stahlrad Orlow B. W. B.	V	Staffelradwerke Köln GmbH, "ohne Kette"	Köln,	1899-1927	
Stahlschimmel Baedekers Handels-	V	Bernhard Webler Handel (Q: Warenz. Reichspatentamt B.)	Breslau, Tauentzienstrasse 35	... 1927 ...	
Staiger, Paul Fahrradfabrik	V	- Gesellschaft (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Hamburg 11, Rödingsmarkt 72	... 1930 ...	
Standard Automobilfabrik GmbH	A	"P. S. S.-Rad" (? Auto.fabrik) (Q: Warenz. Reichspatentamt B.)	Stuttgart, Pragstrasse 6	1923-1924-1934	
Standard Fahrzeugfabrik GmbH	L-Trak-Z	10/28-PS & 15/35-PS nach Patent Hanriod per Walzenschieber-Steuerung,	Berlin-Charlottenburg	1911-1912	* 25 Standard ge
Standard Motorradbau	Z	Wilhelm → Gutbrod & Gustav Rau, Standard & Express-Auto- & Lieferwag.	Ludwigsburg, Hindenburgstrasse 40 (Kaserne) & Calw	1926-1933 - 1935	
Standard Superior "Maikäfer"	A	Fertigung der deutschen → Standard (Gutbrod, Stuttgart) mit → MAG-Ein	Gränichen-Schleitheim /Schweiz	1925-1950er	
Standard-Original, Willi Holst	V	Volkswagen-Vorläufer von Ing. Ganz • *1.7.1998-1967 mit 16-PS 2-Sitzer	Verlegung von Ludwigsburg nach S.-Feuerbach	... 1936 ...	* 800 o. 475?
Stannebein 200 , Kfz.-Ing. Heinrich Stannebein	V	Herstellung & Vertrieb (Q: Warenz. Reichspatentamt Berlin)	Bielefeld, Am Lehmstich 16	... 1936 ...	
Star	Z	Kleinwagen-Prototyp mit 200 ccm DKW mit 5-PS 1953 mit Strassenzulassung	Berlin	1952-1953	ein Modell
Starke & Hofmann Maschinenbau	M	Motorradbau	Berlin	1895-1900	
Statax Hansen		Es gab 1939 eine Starke und Hofmann-Strasse	Hirschberg/Schlesien (1927-1945 im Riesengebirge)	... 1926-1927 ...	
Staufen-Fahrzeug-Werke KG		F. J. M. Hansen Statax KG, Dreiradwagen	Köln-Bickendorf	1922 - 1923	
Staunau		Karosseriewerk → Büssing	Esslingen		
Steber		Staunau Werk Automobil GmbH,80 Stück	Hamburg-Harburg	1950 - 1951	80 Stück
Steib Gebr. größte SW-Firma → Ford	AH-K-Z	Automobilwerk Steber	Frankfurt/M	1926 - 1927	
Steiger AG mit 10 Mill. Grundkapital	A	Motorrad-Boote, Luxus-Aufbauten für Busse DB, Anhängerbau	Nürnberg, Steibweg (Eiserfeld/Sieg)	1914-1989	14.000 Seitenwa;
		1918: Konst. Paul Henze *12.12.1880-26.7.1966 den 10/50-PS mit 2,6-L ol	Burgrieden bei Laupheim, Stückzahl von 1919 bis 192:	1921-1926	3.500 Steiger
		Verkaufsleitung für Deutschland 1928: → Martini-Six in Deutschland			
Steiger, Neue Steiger-Martini St. Blaise	A	vertrieben	München, Barer Str. 15	1928-1934	
Steiger, Walter & Co.Maschinenfabrik	A-V-	Der Schweizer Ingenieur Walther Steiger gründete in Ulm, u.a. "federnde"	Burgrieden bei Laupheim/Württemberg Karosseriebau	1914 - 1928	* 967 in D: 1920-

Steiger, Walther & Co. KG ab 9.1.1926		Stilllegung & Weiterbau mit Restbeständen,	Burgrieden bei Laupheim & Neu/Ulm	1926-1926	
Stein, J. Bertold jüd. Fabrikant		Maschinenfabrik, Stein starb 1938 im KZ Dachau	Creilsheim, Kreis Schwäbisch Hall	um 1927	
Steinitz, Dr. Ing.	M	konstruierte Zweitaktmotoren mit 197 cm3	Berlin		
Stella → Cotterau /Dijon → Roland	A-Import-Z	Kraftwagen-Ges. Roland, Georg H. Ernst; 1906: 2-3-4-Zyl. Wagen mit guter	Berlin-Wilmersdorf , Kaiserplatz 19; 1898-1914: Dijon	1906 - 1910	
Stella Automobilbau → CIEM	A	Stellte wegen des US-Importdrucks 1907 seine 4 & 6-Zyl. Autofertigung ein	Genf/Schweiz	1906-1913	
Stelzer Motor GmbH & Co KG		Geschäftsführer Frank Stelzer in 1983 den Stelzer Motor in CX Break eingebaut			
Steppke, VEB Werkzeug Maschinen Fabrik	HM-M	0,8-PS 38,5 cm3 Hilfsmotor 6,6 kg f. Antrieb m. Reibrolle a. H.Rad → MAW	Berlin-Treptow	1953-1956	30.000 Steppke-I
Sterna Motorfahrzeug GmbH → Menos	Z	Ing. Johann Pässler konstr. d. aufwendigen 615 cm3 9-PS Boxer	Berlin, Brandenburger Straße 58	1922-1924	
Sternberg & Co. Eisenbahnfahrzeug-F.			Frankfurt am Main	1912	
Sternemann und Co. Altona	?	Quelle: Kfz-Zählung des amtlichen Vordrucks vom 1.7.1933	Hamburg-Altona	1933	
Studel- Auto- & F.Hilfsmot.	A-M-W	Horst Studel Motorwagenfabrik	Kamenz/Sachsen, Pulsnitzer Strasse 18	1894-1904-1935?	* 110 Studel ge:
Steyr-Daimler-Puch AG "Styria"	A-Z	Motorrad- & Wagenfabrik	Oberdonau	.....-1934-dato	
Steyr-Werke AG Deutsche Werke	A	Verkaufsleitung für Deutschland, Niederlassung Berlin, Katharinenstr. 17/1	B. Budapester Str. 1,NL: B.Halensee, & Nestorstr.26	1927-...	
Stietencron & Schwenke	A	Frontantrieb-Versuchswagen von Ing. Schwenke 1902: Reichspater	Berlin-Charlottenburg & Welsede/Hameln	1902-1929	
Still		Fa. Hans Still	Hamburg	1946-1954	
Stille Maschinen- & Fahrzeugf.		Omnibus-Bau 1930-1931	Münster in Westfalen, Dahlweg 87	1877-1930-1975	
Stock Motorflug AG, Abtg. Motorrad	Z	1928: Die Neue Stock Kardan 2-Takt, 3-Kanal, 198-246-298 ccm, Ing. Heus	Berlin-Niederschönweide & B.-Johannisthal. Berliner	1924-1933	1925: 1.000 Pflüg
Stock Motorrad -Abtg. Schnell-Pressen-Heidelberg	Z	Block-Motoren hatte auch die Sport-Ausführung mit Doppel-Auspuffanlage	1927: Berlin SO, Cöpenicker Str. 48-49	1928: Heidelberg	1926-1933
Stock-Motorrad AG	Z	1924: Die kleine, beliebte 2-Takt 119 ccm Stock (wie → Evans) mit Riemen-	Berlin SW 11 , Prinz-Albrecht-Str. 8	1924-1933	
Stock, Robert Motorflug AG → Stock Extra	M-P	1910-12: Stock-Motor-Pflüge, 1925: 40-PS Tragepflug, Stock-Motorrad AG	Berlin NO, 43 Neue Königinstr. 63-65	Gr: 1916-1925	360 Stock-Pflüge
Stockdorfer Motorenwerk S.M.W.	M-Z	Dr. Ing. Rühmer konstruierte und baute Motorrad-Motoren	Stockdorf bei München	1923-1933	
Stoewer → Falter Fahrradbau: Greif-Räder	V	Falter-Fahrzeug-Werke Falter M. & L. Tallard (Gründer)	Bielefeld, Kügler Straße 3 dann Eckendorfer Str.	1927- dato	
Stoewer → Junak-Motorräder S.F.M.	Drei-Z	Bau 349 ccm 19-PS 4-Takt-Motorräder im ehemaligen Stoewer-Werk	Stettin, nach 1945 Szczecin/Polen	1956-1965	91.400 Stück
Stoewer → Polmo Kfz. Mech. Fabrik		Fertigung von Lenksystemen & Gelenkwellen für Fiat 125	Stettin, nach 1945 Szczecin/Polen	1842-1968-1992	
Stoewer →VEB Saalfeld Nähmaschinenw.	N	Übernahme des Markenzeichens → Stoewer-Greif (Fahrradbau)	Saalfeld	1945	
Stoewer Werke AG	A-B-	Bernhard Stoewer jun. 1875-1937	Stettin-Neutorney,Falkenwalder Chaussee 186	1940-1945	
Stoewer Werke AG		Verlegung des Maschinenparks nach:	Röbel am Müritzsee	1943-1946	
Stoewer Werke AG vorm. Gebr. Stoewer	vorher oHG	Emil S., Bernhard S., Emilie S., Elinor S., Emile Theodore Lind HH	Stettin-Neutorney,Falkenwalder Chaussee 186	ab 1916, 1. Januar	
Stoewer- Greif-Halbrenner	A-E-F-L-N-O-P-V	1896: Gebr. Stoewer AG, F. für Motorfahrzeuge & Fahrradfabrik	Stettin-Neutorney,F. Chaussee 186, Stückz.: 1919-194	1896-1899-1940	* 30.078 Stoewe
Stoewer-Werke AG		geplante Neuaufnahme der Pkw-Fertigung	Filiale Hamburg	1946	
Stoewer, Bernhard *16.4.1834	A-L-N-V-Z	Feinmechanische Werkstatt Nemitzer Straße & Comptoir /Verkauf-Lokal	Stettin-Grünhof, Breite Straße 10	1858-1996	
Stoewer, Stettin	D-E	1899- 1905 Elektrowagen/ (Stanley-) Dampfwagen-Entwicklung	Stettin-Neutorney,F. Chaussee 186, Stückz. 1899-191	1899-1905	* 4.838 Stower P
Stoll-Rad, Georg Stoll	V	Fahrradhandlung (Q: Warenz. Reichspatentamt Berlin)	Aschaffenburg/Main, Elisenstrasse 1 a	... 1935 ...	
Stoll, © Karl → Kummer AG	E-L-Wag	Bau elektr. Lokomotiven und elektr. Triebwagen	Waggonfabrik: Niedersedlitz bei Dresden	1850-1901-1903	
Stoll, Ludwig Sohn von Carl		Projektbüro → Lohner, Jacob		1904	
Stoll: Sachsenwerk AG		ab 1930: → AEG-Allgemeine Elektrizitätsfabrik	Berlin-Dresden	1903-AEG: 1930	
Stollberg-Fürst → Ilse-Lorbach		Ilse-LorbachFürst-Stollberg-Hütte	Ilsenburg/Harz	1926-1926	
Stolle		Vorster & Martin Stolle Motoren AG	München, Leopoldstraße	1924 - 1927	
Stolle, Julius		Mitteldeutsche Kleinauto & Motorenges.	Leipzig, Löhrrstraße 4	1910-	
Stollenwerk & Nöcker → Kuli	AH-K-	S. & N. Karosserie- und Anhängerbau	Köln, Christophstrasse 2 & Maarweg	1920-1925	
Stoltze , Georg Seitenwagen	Boote-Z	komplette, verstellbare Seitenwagen, auch zum Selberbauen	Erfurt	um 1905	
Stolz 2-Takt-Motor Dampfkraftwagen System Stolz	Dampfw.-M	1902: → Motorfahrzeugfabrik	Karlsruhe 1902: Berlin	1926-1931	Q: A. O. Mathieu
Strass, Max GmbH → Hiller AG → Ego	A	Strass übernahm Maschinenpark & Ersatzteile und sicherte die ET-	Karlsruhe	1924-1927	
Stricker, E. & P. Fahrradbau	V	1950: "Schreib an Stricker, Prospekt W 50 bringt besonders preiswerte Räder	Brackwede-Bielefeld	... 1928 ...	
Stroh		Automobilbau Strohm KG	Laichingen	1992 - 1994	

Strolch , → Gassmann, G. Motorrollerbau	Motorroller	"Der fortschrittliche Motorroller" mit F&S Gebläsemotor 100-, 150-, 4-G.-Schalt. St.-Untertürkheim , Hindelanger Str. 10	1950-1954	
Strolch , → Gassmann, G. Motorrollerbau		1954: Strolch-Progress wurde dort weitergebaut 150 & 175 ccm mit Progresswerk Oberkirch-Stadelhofen /Baden	1954-1955	
Struco-Fahrrad-Hilfsmotorbau	M-HM-Z	Struchtemeier & Co. Leicht-Motorradbau, 198 cm ³	Bielefeld	1922
Strüver, AD KG Tankwagenbau 1991: Monotank	Drei-Achser	Mit selbsttragendem Leichtmetallaufbau bis zu 20.000 Liter Benzin	1994: Übernahme d. Hünert Fahrzeugbau; Hamburg-1893-1994	1893-1994
Studebaker Montagewerk		Studebaker Automobil GmbH f. M.Europa	Hamburg, Alsthertor 14-16	1926-1930
Studebaker , Deutsche Automobil Ges. mbH	A-Import	1914: 13/25-PS Mark 5.500, Direktverkauf Charlottenburg, Bismarckstr. 97	35 Vertreter in D. Berlin-Rummelsburg, Hauptstr. 5; E	1914-
Sturm -Fahrradwerk, Robert Meisezahl	V-Z	der Rad-Rennfahrer fertigte Fahrräder mit Kardanantrieb & Leichtmc	1901: Konkurs; Mannheim	1896-1901-...
Sturmey-Archer (Raleigh)	Getriebe-M	Zwei- & Viertakt-Motoren 198, 248, 348, 496, 798 cm ³	GB	
Stuttgarter		Neudeck & Co. Stuttgarter Motorwagenfabrik	Stuttgart	1901? - 1905?
Stutznäcker		W. Stutznäcker	Dortmund	1902 - 1910?
Styling-Garage, Design & Technik, B & B		Christian Hahn: Merc. 500 SEL m. Flügeltüren, SGS Arrow, City-Car	Hamburg-Scheenefeld, Frankfurt	1979-2007 vielleicht um 100
Styria-Räder siehe Steyr	V	Styria F.Räder Johann Puch & Company	Graz & Berlin SW, Lindenstrasse	1899-1941 ...
Süderland-Fahrradfabrik	V	"Damenräder zeichnen sich durch geringeres Gewicht, größere Eleganz au	Mühlen-Rahmede in Westfalen	1897- ...
Sulzer-Diesel-Motor	Diesel-Lok-M	Weltweiter Marktführer → Rudolf Diesel 1893 Patent Nr. 5321	Wintherthur /Schweiz	1834-dato
Sun Automobil-Kleinkraftwagen	A	- GmbH, Sun Motorfahrzeuge Henri Jeannin 18/22-, 28/32-, 40/50-, 66/75	Berlin Charlottenburg, Berlin Schöneberg	1920 - 1924 * 10 SUN Pkw
Sun Motorwagen-Gesellschaft	A-B-L	mbH, Emile & Henry Jeannin & Co. KG → Argus	Berlin, Prinz-Louis-Ferdinandstrasse 1-3	1906 - 1908 200 Busse
Sunroad		Walz und Kessler Automobil-Montage GmbH	Dußlingen	1986-
Superia Fahrzeugbau & Motorradbau	Z	Konstr. Adolf Kormann verwandte auch Motorblöcke von → E.C.E. aus Kö	Karlsruhe-Daxlanden	um 1928 Konfektionär
Superior Fahrrad- u. Mascinen-Industrie	V	Hans Hartmann	Eisenach 12	1905 - 1906 Konfektionär
Sut-Fahrrad-Hilfsmotorbau	M-HM-Z	Scholz & Tegener gmbh 4-Takt-Leichtmotorradbau	Berlin-Charlottenburg 3, Grünstrasse 3	1922
Swiderski vormals, nun Leipziger Dampf-		Maschinen- & Motorenfabrik, ab 1916: Industrierwerke GmbH f. Druckmas	Leipzig-Plagwitz → VEB Druckmaschinenwerke	1916-1945
Swiderski, Ph. Maschinenbau AG	stationäre M.	Bis 1894: Swiderski in Kleinzschocher, Stadtteil von Leipzig	Leipzig-Plagwitz	1894-1916
Swiss Rollerbau	Z	Fertigung von Rollern mit 118 ccm Motoren	...	um 1951
Szawe, Heinrich Ehrhardt und Szabo &	A	Erich Wechselmann, Der 2,6-L 10/50-PS verfügte über ein Soden-Getriebe	Zella-Mehlis; Köln, Richmodstr. 33 Schiffer & Schuld	1923-1924
Szawe, Szabo & Wechselmann Auto.F.	A	Dr. Ing Georg Bergmann konstruierte 10/38-PS & 10/50-PS	Berlin-Reinickendorf	1920-1922 * 73 Szawe
T: Taxen & Droschken				
T.A.S. Trumpf-Ass Fahrradwerk AG Kraft-	F-M	-Räder Import v. → Gnome Rhone 245 cm ³ & Vertrieb : " TAS "	Saarbrücken & Landstuhl in der Pfalz	1920-1921-1933
T.X. Ing.Büro Westendorf & Pieper	Taxameter-Z	M-Rad mit pat. Rohrrahmen-Tank, mit → Bekamo-Mot. 145, 173	Berlin W 66, Mauerstrasse 86-88, Rumburg	1890-1924-1927
Taddeoli, P. & Bogey, J. Motor- & Motorradbau	A-M-Z	Nebst Zweiradmotorenherstellung Motorradbau und Voiture "La Mouche"	Genf, Rue del'Arquebuse/Schweiz	1901-1903
Taifun		Weidaer Automobil Werke Schmidt & Kellner	Weida/Thüringen	1905-1907
Talbot & Heerbrandt?	K	Aus Adressbuch der Wagenfabrikanten D. von Georg Meitinger München	Aachen, Kölnstr. 46	um 1892
Talbot-Fahrräder	V	Romain Talbot, New Departure-Import	Berlin C.	1905- ...
Tamag, E.W. Taschner GmbH "Zepp"	A-Drei	Das 3-Rad-Kfz. "Zepp" wird mittels 200 cm ³ 1-Zyl. 2-T.-Motor angetrieben	Krefeld-Uerdingen, Neuer Weg 20-40	1932-1934
Tamm → Zepp		Tamm Fahrzeugbau, Cyclecar	Tamm/Ludwigsburg	1922
Tatra Delta Detra	A	Deutsche Lizenz Tatra Autom. Betr. GmbH, Tatra 12	Frankfurt, Frankenallee 98-102	1925-1938 7.525 Tatra 12
Taunus Automobilfabrik GmbH	A-B	Saalburg- & Taunus-Wagen vorher:	Frankfurt am Main, Adalbertstr. 61	1907 - 1909 *17 Taunus Pkw
Tautz-Motorläufer & Kraftläufer	M-MF-Z	Franz Tautz Motorenfabrik 2-T- 2-PS cm ³ ,	Leipzig-Gohlis, Heerstrasse 2, Planitzstr. 31	1921-1924
Tecalemit Deutsche GmbH , Schmier-anlagen		1998: Reifendruckregler	Marke PCL, 1910: Metallwerke Windelsbleiche 1932: |	1910-1932-dato
Teco- Autobau	A	4-S Pkw 5/30-PS-Selve ohv mit angebl 3.-G.Getriebe & 4-Rad-Bremsen	Stettin?	1924-1926
Teco -Motorenbau-GmbH → Bimofa	AH-M	2-Takt-Hilfs-Motoren für Fahrrad-Hilfsmotoren 1,5-PS & 5-PS 198 ccm, &	Stettin, Altdammer Str. 40c	1920-1926
Teco -Werke GmbH,	Z	198 cm ³ , 1925: 348 cm ³ Kühne-Motoren	Stettin, Altdammer Str. 40 a (10 ?) & Düsseldorf	1920 - 1926
Teco: Auto-Verkauf		Therkatz, Eberhardt & Co	Düsseldorf, Deichstrasse 16	1922
Tecoplan		Tecoplan Prototypenbau & Entwicklung GmbH	München	1985 - 1992
Teddy-KleinkraftradH. Meyer, Abt.Kr.R..B.	AH-Z	50 cm ³ 2-Takt-Moto 1-PS bei 3.900 U/min, am L. Hinterrad montiert	Berlin-Zehlendorf, Machnower Straße 6	1951-1955
Teha-Kipper, Toussaint & Hess	AH	Dreisentenkipper	Düsseldorf	1949

Teko oder Teco?	Z	Hier baute man Teko-Motorräder mit 198 cm3 Viertaktmotoren	Kolberg, heute Polen	1923-1925	
Tela Fahrzeuggesellschaft GnbH			Berlin-Halensee	um 1933	
TELMA Cie. Wirbelstrom-Bremse Retarder	Dauerbremse	Entspricht dem § 41 der STVZO und wurde vom TÜV anerkannt	7 Bd Malesherbes, Paris 8e/Frankreich	1946 dato	
Tempo			Hamburg-Harburg etc.	1933 - 1956	
Tempo , Hoppe & Homann Tempo-Fahrradbau	V-Z	1902: Motorradbau DRP No. 133078 mit → Fafnir 2-PS Einbaumotoren	1910: Anlagen an → Panther Braunschweig verk. Min	1898-1906-1910	
Teocar Qualitätswagen 13/38-PS	A	Verblüff. in Preis, Leistungsfäh., Qual.t & Oekonomie. Gen.Vertr.f. Europa	Theodor Tietz, Berlin W, Kurfürstendamm 157158	1914- ...	
Terra-Motorrad Carl M. Schmitt	Z	vormals Eisenhüttenwerke Abtg. Terra-Motorenwerk 127, 143,172 -DKW	Schweidnitz, Breslauer Strasse 57/59	1922-1924	
Teudeloff Halloria -Zweirad		Motorradfertigung 3-PS, mit Bericht im Deutschen Motorradfahrer 1904	Halle an der Saale,Merseburgerstr. 147	um 1905	
Teudeloff-Motorrad-Hersteller	Z	Aachener → Fafnir und die schweizerischen →Zedel Einbaumotoren.	?	1901-1904	
Teufel-Motorrad Motorfahrzeug GmbH	Z	Wurde in der Kundenliste der Steigboy-Werke benannt.	Leipzig, Richard-Wagner-Strasse		
Teupena OHG, Schlepperbau	Zug	Zugmaschine & Geräteträger „D15“, Mähantrieb & Riemenscheibe	Ochtrup/Westfalen	1959	
Teupena, Bernhard OHG Schlepperbau	Trak	Zugmaschine & Geräteträger "D 15" mit Mähmaschine & Riemenscheibe	Ochtrup/Westfalen	1959- ...	
Thaler, Heinz Motoren-Konstrukteur	HM-M-V	25 cm3 Glühzündermotor, Druckzünd. Stellte 25 cm3 m. Reibrollenantri	Wiesbaden	1953-1954	
Thaler, Heinz Motoren-Konstrukteur	F-M	Flug-Modell-Motorbau als Bausatz	Berlin-Hessenwinkel	1938-	
Thein & Goldberger, Zahnradfräseries		Motorrad-, Voiturettenfertigung mit nur regionaler Verbreitung	Wien III, Löwengasse 18/ Österreich	1901-1913	vereinzelte Pkw
Theis, Dipl. Ing. K. Theis, Schlafwagen	A-Drei-F	Der Flugzeug-Konst. baute den stroml. 3-R-Wagen 6-, oder 9-PS ILO	Berlin-Charlottenburg, Schloßstrasse 67a	1932-1933	drei gebaut
Theocar → Hupmobile 1911: Seemann & Schulze	A	1913: Theodore Tietz, Berlin 12/32 PS sofort lieferbar, kpl. 5.500,- M Mon	1911: HH, 21, Winterhuderweg 12 1913: Berlin, Kuda	1911-1913-1928	
Thiele	M- ?	F. W. Motorenfabrik	Stendal in der Altmark	1901? - 1905?	
Thüringer Fahrradwerke GmbH,	V	stellte WKV- und Thuringia-Fahrräder her	Suhl	?	
Thüringer Motorwagenfabrik	A-V	A. Schütterer & L. Schneider gründen am 4. Juli die Motorwagen-Fabrik	Neustadt/Orla in Thüringen	1894-1895	fünf Automobile
Thurner, Rudolf	A	Thurner NSU 1200 C mit 65-PS mit Flügeltüren	Bernbeuren	1970 - 1973	
Thury ???	Z			1877	
Thusius-Höhne Motoren GmbH	Klein-Motore	A. Thusius Modell-Typ G: 0,7 cc, 0,03-PS bei 7.300 U/min, Gewicht 315 g	→ Eisfeld, München-Pasing	um 1948	
Ticino Motorradbau				1958	
Tiger		Tiger Automobile GmbH	Eppingen	1994 - 1995	
Tika, Tietz & Lohmann Kleinmotorradbau	V	kleiner Konfektionär von Motorrädern mit 145 & 197 cm3 Gruhn-Motorer	Bielefeld, Obernstrasse 2	1921-1924	
Till, Riedel-Motor AG, Motorroller "Imme"	M-Z	mit eigenem Riedel-Motor 98 ccm, 4,5-PS Preis 1.090,- DM	Immenstadt	... 1950 ...	
Tippmann, Max Tippmann & Co.	A	Ein einziges Modell als 6-PS Motorwagen wurde in kleiner Anzahl gefertigt	danach Auto-Reparaturwerkstatt, Dresden, ?	1902-1904-1914?	
Titus-Traktorenbau A. Titus GmbH	Zug	→ Primus-Traktoren der Typen U11 & U15 mit 1-Zyl.-Deutzmotoren.	Mülheim an der Ruhr, Weseler Strasse 48-50	1949-1959	
Tom für Alle → Ferbedo	?	Hans Ströh Fahrzeugbau	Berlin	1924 - 1925	
Tonnies Wagenfabrik	Gaggon-Bau?	http://www.tradition-fahrkunst.de/wbprintfriend.php?wbl=	Elze bei Hannover	um 1892	
Toreador-Werke	M-Z	Precisions Einbaumotore → Wikro	Preston GB		
Tornax Fahrzeug- & Apparatebau GmbH	Z	Im Krieg wurden u. a. Abwurf-Trommeln für den Afrika-Feldzug hergestellt	Wuppertal, Schw. Str. 100-108; Stückz.: 1934 bis 1938	1926 - 1955	*168 Tornax
Tornax Motoren-Fahrzeugfabr. Wewer &	Z	-Otto Karpe,er entwarf das erste Tonax-Modell Gründ. der M.-Manufaktur	Wuppertal-B., Schwelmer Str. 100-108	1925-1925	
Tornax Motoren-Fahrzeugfabr. Wewer &	Z	- Schmittmann, neuer Compagnon	Wuppertal-B., Schwelmer Str. 100-108	1926-1926	
Toro-DAAG Motorflug AG	Motor-Pflug	Obering. Brey konstruierte den 18/28-PS Toro "Eiserner Zugochse"	Ratingen, ab 1927: Hannover, Georgstrasse 3	1923-1928	
Torpedo Fichtel & Sachs vorm. → Weilwerke	M-V-Schreibm.	Kugellager-W. Fahrradteile & Bau der Weil-, & Torpedo-Fahrräder	Frankfurt a. M. -Rödelheim & Alzenau & Groß-Karben	1896-1921	750.000 Fahrräder
Torpedo -Motorradbau Ernst Weichelt	Autobau?-Z	→ Zedel -, & Ein-, Zweizylinder-Motoren wurden in lange Rahmen eingeba	Geestemünde	1901-1907-1910	
Torpedo-Motorradbau Trojan & A. Nagl	Z	später F. Trojan & Strach selbst geb. 1-Zyliner 3,5 & 4-PS, 6-8-PS 2-Zyl.	Kolin/Tschechien ISBN 3-87943-410-7 2500 Tragatsch	1903-1912	
Torpedo-Werke AG	M-Z	Motorradbau: 98-, 174-, 198-, cm3 Motoren von Fichtel & Sachs und ILO	dito & 1938 Fahrradwerk F.-Hanauer Landstrasse	1921-1967	
Torpedo , Berl. Automobil-W. → Tourist	A-Drei	Georg Beck & Co. Typ 3 mit 10/11-PS 4-Zyl.-Blockmotor luft- & wassergeki	Berlin , Georgenkirchstrasse am Alexanderplatz	(1907-)1911-1920	
Touren-Roller gesetzl. geschützer Name	Roller	Bremer Konstrukteur fertigte ein Versuchsexemplar & suchte Fertigung	Bremen, ?	1951-1952 ?	
Tourist Automobil-Werk → Torpedo	A-Drei-Lieferw	3-Rad-Mobil mit luftgekühltem 6/7-PS 2-Zyl. 2-Gang & H.Rad-Antrieb	Berlin-Tempelhof , Ringbahnstr. 36 & Georgkirchstr. 4	1907-1914 (-1920)	
Tourist Motorradbau				1903...	
Toussaint & Hess "TEHA"		→ Fleischer, Aggregate für Kipper			

Trabant IFA-Werke (AWZ)	A	VEB Sachsenring Automobilwerke	Zwickau	1958 - 1991	
Trabant-Traktorenbau GmbH	Traktor	Bau einzelner Schlepper mit 28 o. 32-PS Bohn- & Kähler Motoren	Buchholz Kreis Harburg	1949-1950	
Traeger, Artur Fahrzeugbau	A	Traeger Kleinwagen mit 5/18-PS Vierzylinder-Viertaktmotor	Freiburg/Schlesien	1923-1923	
Träger, Alois Karosseriebau	K	Alois Träger, Wagen- & Karosseriebauanstalt	München	1923	
Train		?	Frankreich	?	
Trak: Traktoren, Zugmaschinen					
Tram 100-Motorroller, Tramnitz GmbH	M-Roller	Ing. Kurt T. & Kurt T. Rollerbau mit 98 cm3 3,3-PS & 3,9-PS 118 cm3 ILO	Itzehoe-Wilster, Am Steindamm	1949-1951	rund 100 Tram
Transportmittel & Kraftanlagen Hans Fritsch		Konstruktionbüro, 1947: Straßenzugmaschine mit 3-Zyl. Mit Kreuzkopf-Da	Dresden A 20, Lockwitzer Str. 4 & Meißen (Autoteile C	1946-1949	10 Lkw Q.: A. Ma
Traunpurger, Luwig GmbH → Lutrau	Drei-M-Z	Motorradbau 246-, 346 cm3 mit 7- & 11-PS 3-Kanal 2-Taktern eig. Mot.	Walldorf in Baden-Württemberg	1923-1932	
Trautmann, H. A. Motorenfabrik	M	Fertigung von Kleinmotoren & Modellmotoren	Berlin	... 1926	
Trebst, Friedrich Wagenfabrik	Kutschen-K	40 Arbeiter um 1892	Leipzig-Plagwitz, Weststr. 43	Gegr. 1862	
Tremo, Herbert C. Treptau	M-Z	308 cm3 4-Takteinzyl.-Maschine BXH 70/80 mm, SV & ohv	Treptau, Berlin O 112, Frankfurter Allee 293	1925-1927	
Tremonia-F. & Mopedbau W. Gräwe &Co.	V-Z	Moped-Bau a lá Manufaktur m. 49 cm3 ILO Ein- o. 2-Gang-Getrieben	Dortmund	1954-1955	
Treser, Walter Automobilbau GmbH & Co.	A-F	Prod.KG *1940, Sonderfahrzeuge auf Audi & VW-Basis Sportchef b. Opel	Berlin, Ingolstadt, Wittenau	1987 - 1988	24 Fahrzeuge
Treskow , Robert Motorwagenfabrik	A-L-Z	Der → Radium 4-S. PKW mit Planetengetriebe kostete 5.000 RM	1908: Leicht-Motorradbau; Schönebeck an der Elbe	1906 - 1908	* 28 Treskow Pk
Tresor, August Schnitger	V	Fahrrad-Fabrikation (Q: Warenz. Reichspatentamt Berlin)	Lemgo im Lipperland, Petristrasse	... 1938 ...	
Tria-Aggregat GmbH "Dyna"	Dyna	Das Tria-A. vereinigte Anlasser, Lichtmaschine & Zündmagnet zentral	Berlin	1921-1924	
Trianon Motorrad- & Fahrrad-Werke		→ Wittler Jun. Invaliden-Dreiräder mit Flink-Motor 38M aus Varel	Herford, Bielefeld, Steinhagen	1952-1953-dato	
Triepad Fahrrad- & Motorradbau	V-Z	Johann Trienens (Q: Warenz. Reichspatentamt Berlin)	Paderborn an der Pader, Heiersstrasse 10	1930-1939 ...	
Trinks, Otto Maschinenfabrik GmbH	Drei	275 kg Dreirad-Kleinwagen 4-Zyl. In Reihe 600 cm3 7-PS, 2-Gang-Getriebe	Berlin-Marienfelde	1924-1925	
Triomobil , Otto → Spieß , Fabrik	Drei-Z	Patent 3-Rad-M.-Wagen mit Kettenantr. 4,5-PS & 1902: Fahrr. Hilfs-Motor	Berlin-Spandau , Schönwalder Str. 105	Gründung: 1894-1 * 97 Triomobil	
Trionette Gesellschaft mbH → Künstler	Drei-Z	Umbausatz für schwere Motorräder zum Zweisitzer-Wagen	Bremen, Rembertikirchhof 1, Osnabrück-Haste	1921-1924	
Trippel, Han(n)s 1908-2001, Protek	Amphibien-W	Wasser-Zepp, SG6,	Darmstadt, Homburg/ Molheim, Stuttgart	1934-1944/1950-1 * 1.000 Trippel c:	
Triro, Maschinenfabr. Möckmühl "Agria"	Drei-Zug	Ab 1950: Fertigung von Allrad-Schlepper, Dreirad-Lieferwagen	Möckmühl/Württemberg, Bittelbronner Strasse 44	1936-1950-dato 500: 3-Rad-L-Wa	
Tritomobil Motorfahrzeug Bau-Ges.		Karl Weber & Co. Motor-Dreiradbau mit Hinterrad-Lenkung	Hamburg Vertrieb : M. L. Lewering Leipzig	1924-1926	190 Stück verka
Triumph (Deutsche) Werke AG "Oriol" "T. W. N."	Drei-F-V	Fahrrad, 1904: Motorrad-Bau → Fafnir , Contessa-Roller, Dreirad-Auto 193	London, Nürnberg-Doos, Führter Strasse	1885-1933-1957	1907: 21.000 Fah
Troll Bruno v. Festenberg-Pakisch	Drei	Herst. & Vertr. (Q: Warenzeich. Reichspatentamt Berlin)	Hamburg-Stellingen, Hansastrasse 40-42	1939- ...	
Troll Dreirad-Versuchsw.	Drei-Roller	Wesnigk-V.M.O.-Kanneberg, Buthenuth & Troll-Roller-Bau 120 cm3	Lamspringe-Salzgitter-Berlin	1933-1948-1951	
Tropfen-Motorrad, Ing. Max Schüler	F-Z	Verkleidetes Motorrad mit 248 & 308 cm3 Hubraum	Osnabrück-Netterheide (Flugplatz)	1923-1925	
Tröster A. J. Landmaschinenfabrik	Bodenfräse	Konnte mit einem Anhänger gekoppelt werden, 12-PS-Antrieb	Butzbach/Saarland, Kaiserstrasse 7-9	1954-1960	
Truchsess, Karl	Kutschen-K	http://www.tradition-fahrkunst.de/wbprintfreund.php?wbl=	Stuttgart, Holzstr. 20	um 1850	
Trumann, Wilhelm Maschinenfabrik	M-Lokomotive	Motorbau in Benz-Lizenz (?) für Küstenschiffahrt, bis 1923: Schlepp	1917-1923: Lokomotivbau, Aschersleben	1892-1917- 1928	
Trumpf-Ass Fahrradwerk AG Kraft-	F-M	-Räder Import v. → Gnome Rhone 245 cm3 & Vertrieb : " TAS "	Saarbrücken & Landstuhl in der Pfalz	1920-1921-1933	
Trusty, Alfred Leubner Motorrad	Z	Manufaktur mit englischen Zubau-Teilen 147, 172 cm3	Reichenberg, Bahnhofstrasse 38, Tschech.....	1926-1930	
Trutz, Nicolaus*21.1.1839	K-O	Karosseriefabrik,lernte bei Mengelbier, erwarb 1.1.1898 → Neuß in Berlin	Coburg, Steinweg & Sonntagsanger	Gr. 1.6.1871	1889-1909: 1.06
Tuchscherer , *1847 Friedr. Ludwig		1. Vierrädriges Automobil 1880 mit 2-Takt-Motor gefertigt? Zweifel v	Chemnitz , Hauboldstrasse 21	1878-1880	
Tümmler Außenbord-Motor → MAW	M-W	75 cm3, gelang hiermit die Flucht über die Ostsee	DDR		
Turbo -Motoren AG, Ing. G. W. Müller	A-M	Auto mit 5-Zyl. Ohv Stern-M. 1.540 cm3 6/25-PS & 1.980 cm3 8/32-PS	Stuttgart-Gaisburg , 1920-1922: Oerlikon/Schweiz	1920-1923-1924	* 50 Turbo in D.
Turicum AG Automobilhersteller → Fischer	A	1904: Einsitzer-Prototyp; Weltweite Exporte , 1913: 140 Mitarbeiter; Lizen:	1904: Zürich 1907: Uster/Schweiz; Böhmen. Frankrei	1904-1914	annähernd 1000
Turicum Automobilfabrik Frictions-Antr.	A	1-Zyl. 7-PS luftgekühlt, 2-Zyl.; 2-Zyl.; 4-Zyl. 10-12-PS Konstr. Martin Fischer	Uster-Zürich/Schweiz	1904-1914	
Turicum Automobilfabrik Frictions-Antr.	A	1-Zyl. 7-PS luftgekühlt, 2-Zyl.; 2-Zyl.; 4-Zyl. 10-12-PS Konstr. Martin Fischer	Uster-Zürich/Schweiz	1904-1914	
Turicum , Deutsche mbH	Vertriebs-Ges.	1910: D. Motorf. Nr. 2 S. 28 "Glänzender Erfolg des Turicum-Wagens"	Berlin-Schöneberg , Vorbergstr. 15	1906-1910-...	
Turicum , Deutsche mbH	Vertriebs-Ges.	1910: D. Motorf. Nr. 2 S. 28 "Glänzender Erfolg des Turicum-Wagens"	Berlin-Schöneberg , Vorbergstr. 15	1906-1910-...	
Typ		Gebrüder Schultz	Münster	1921? - 1925?	
U.D.E., F. W. Ude Fahrzeugbau	Z	M-Rad-Konfektionär 3,75-PS 249 cm3 2-Takter aus eigener Fertigung?	Bielefeld/Westfalen	1924-1925	

U.T.-Motoren & Fahrzeugbau	M-Z	Scheihing, Hermann *1890-1934 UT-Motorradbau	Stuttgart-Untertürkheim, Im Häldle	1922-1926	
U.T.-Motoren & Fahrzeugbau	M-Z	Erwerb durch Bergmüller & Co. Motorradbau	Stuttgart-Vahingen	1927-1930	1929: 12.000
U.T.-Motoren & Fahrzeugbau	M-Z	Nun Schwenk & Schnürle-Motorradbau	Stuttgart-Möhringen, Balingen Strasse	1931-1962	
Ulmann		Edmund Ulmann	Berlin, Kurfürstendamm 55	1895-1904	
Ungeheuer, M.	M	Herr M. Ungeheuer hat dahier eine Motorenfabrik eröffnet.	Remagen bei Sinzig	1902	Quelle: A. Mathis
Ultramobil Deutsche GmbH, W. A. → Boese		8/9-PS Oldsmobile-Lizenzbau mit Planetengetriebe 1907 : 2 Zyl. 6/12-PS 4.	Berlin-Halensee , Kurfürstendamm 97	1903-1908-1910	*85 Ultramobil Pk
Uni-Rad, Maschinenf. Universelle	Drei-Rad	Lieferant für die Reichspost, Citroen General-Vertretung	Dresden, Prager S. 27 & Coswig & Hamburg	1898-1945	
Uni-Trak, Metallwerk Creußen	Drei-Rad-Trak	Fertigung des 3-R.Unitrak in Lizenz v. Walter Hofmann, 4-Rad-Schlepper	Creußen/Oberfranken	1912-1949-1970	
Unimog, Universal-Motor-Gerät	Unimog	1945 : Erhard & Söhne fertigte die ersten Unimog → Boehringer → Daimle	Schwäbisch-Gemünd	1945-dato	erste Prototypen
Unimog, Universal-Motor-Gerät	Unimog	1949 : Unimog-Serienfertigung bei Boehringer → Boehringer → Daimler-B	Göppingen	1945-dato	erste Prototypen
Unimog, Universal-Motor-Gerät	Unimog	1951 : Daimler Benz übernahm die Rechte → Boehringer → Daimler-Benz	1951-2001: Gaggenau 2002: Wörth	1945-dato	erste Prototypen
Union Automobil Ges. m.b.H. Berliet	H.-Gesellschaft	"Alles staunt über die verblüffende Einfachheit der Berliet-Automobile"	Berlin W 62, Kurfürstenstraße 91	1906-1911..	
Union Flugzeugwerke GmbH	F-M	ab 1913: Dr. Josef Sablatning: Union-Pfeil-Doppeldecker	Teltow, Flugplatz bei Berlin	1912-1913-1916	
Union Werke AG	A	Union Kleinautowerke, Lastwagen	Mannheim	1921? - 1925?	
Union-Fahrrad	V	Union-Fahrradwerke	Dortmund	1899- ...	
Union-Giesserei AG-Lokomotiv-Fabrik &	Zug-Walze	Schiffswerft, 6-to. Zugkraftwalze mit 42/50-PS Motor, 1930: → Schichau	Königsberg/Ostprien Gut Contienen	1826-1926- ...	2.842 Lokomotiv
Union-Maurer, Nürnberger Fahrzeug-	A-L-Z	-Fabrik → Union GmbH	Nürnberg, Dürenhofstrasse 8	1900-1908-1930	1901: 60 i. Mona
Universal AG Motorradbau zuerst Name Helvetia	Z	Herstellung mit Jap-Pyton-Anzani-Einbaumotoren, 1946: 246 ohv & 578-B	Zuerich/Schweiz	1928-1964	Armee-Lieferung
Universal AG Motorradbau zuerst Name Helvetia	Armee-Kräder-Z	Herstellung mit Jap-Pyton-Anzani-Einbaumotoren, 1946 : 246 ohv & 578-B	Oberrieden-Zürich /Schweiz	1928-1964	Armee-Lieferung
Universal-Landbaumotor AG	Trak	Allzweckmaschine Typ „Faktotum“ Konstr. Carl Freiherr v. Wangenheim	München	1911-1913	
Universal -Motorrad	Z	Nach System Paul Koennecke mit Sessellift, von C-Federn getragen	Der Motorfahrer Nr. 16 S. 276, Schweinfurt	1907	
Universelle J. C. Müller & Co.→ Uni-Rad	A-Drei	Post-Dreiräder Z1, Z2, Z3, Citroen Gen.Vertreter	Dresden, Prager Strasse 27	1914-1961	
Unterberg & Helmle	E-M	M. Hilfspgabel ü. d. V.Rad angebracht & wirkte m. Gummirolle	Vertrieb:Navigator-Motorenges. in Karlsruhe	1922-1922	
Unus-Hilfsmotorbau f. Fahrräder	H-M	Für wen "Unus" F.-Hilfsmotoren geliefert hat ist nicht bekannt	Leipzig-Gohlis, Breitenfeuerstrasse 70	1895-1938-1956	60.000 bis 1922
Urania-Fahrradwerke Paul Tanner	V-Z	Saxonetten& Motorräder (Q: Warenz. Reichspatentamt Berlin)	Cottbus/Niederlausitz, Berliner Strasse 22	1898-1904-1909	1.500 bis 1909
Urbanus → Hagen, Gottfried	A-E-L	→ "KAW" Elektro-Fzg. & Strassenbahnen-Bau	Köln-Kalk, Rolshover Strasse 144-115	1897-1902	
Uren, Wilh. Ing. & Kotthaus & Cie	A-E	→ Priamus → Kölner Motorwagenfabrik,	Köln-Sülz, Marsiliusstrasse 20		
Urseler Motorenwerke	M	Bau statinärer Motoren	Oberursel		
Ursus-Traktoren-Werk GmbH	Zug	Allrad- & Schlepperbau: Jeep, "B 28", "C 10" Bambi, "C 42"	Wiesbaden. Mainzer Strasse 180	1947-1950-1957	
Utermöhle J. W. Utermö(h)le GmbH	A-K	Luxus-Karosseriebau & 1905: Motorwag.bau →Deutz & Horch	Berlin O 17, Grosse Frankfurter Straße 137, Mülheim	1840-1905-1913	
Utermöhle J. W. Utermö(h)le GmbH	A-K	Luxus-Karosseriebau & 1905: Motorwag.bau →Deutz & Horch	Berlin, 1840: Hildesheim, Köln, Marienstrasse 116	1840-1905-1913	
Utilitas Gesellschaft mbH,	A	1921: Ritzer & Co. Tandem 4/10-PS Cyclecar 1- & 2-Zyl.-Motore 4/14-PS	Zum Schluß: 4.Sitzer 4/14-PS. Berlin W 15	1920-1921	
V: Velos & Hochräder		Horst Apitz, Motorradsammlung30.12.1949-24.11.1953			
Vagabund-Wohnwagen-Anhänger	Wohnwagen	Edgar Lützenberg (Q: Warenz. Reichspatentamt Berlin)	Berlin C 2, Jüdenstrasse 51	1938	
Valier, Max-Heylandt *1895-1930 → Volkart	Raketenbau	Opel Raketenauto Rak 1 und Rak 2, Rückstoßversuchswagen Rak	Rüsselsheim , Foto aus Kölner Werkstatt	1927-1930	7 Versuchswa
Vamag-Patenbetrieb Steinhaesser & S.			München	1936-1941	
Van den Plas Carosserie		1908: 400 Arbeiter	Brüssel & Antwerpen, 1913: Van den Plas GB Ltd	1870-1948	330 Karossen p
Van Leisen ?				1875	
Varel-Motorenwerk GmbH	FH-M-Z	43 ccm Fink 200 Mark, M-Roller FF 0,8-PS, MWV-Motor	99 ccm-Varelli-Roller, Varel/Oldenburg	1936-1941-1955	1.000 Mot. i. Mk
Vari Werk Hausner KG	Schlepper	10-PS Varimot-S.-Schlepper von → Lanz w. in Lizenz gefertigt	Lampertheim	1954-1955	
Vaterland-Fahrrad-Werk Friedrich Herfeld &	V	Söhne, Moped-, Fahrrad-, Nähmaschinen-Fertigung	<i>Neuenrade</i> /Sauerland Am Stadtgarten 4	1906-1933-2007	
Vaucher E. Vaucer Motorradbau	Z	Leichtmotorradfertigung mit → Motosachoche M1, vorn & hinten gefedelt	Genf /Schweiz	1910-1910	
VB V.B. (SB?) Richard Vögtle	A	V. B.-Klein-Auto-Cyclecar verfügte über 3/10-PS Messestück?	Berlin: Ausst. 10.-18.Dezember 1924 gezeigt	1924-1924	
VB-Kleinwagen-Prototyp		Richard Vögtle	Berlin	1924	
VCS → Schilling → Liliput		Suhler Waffenfabrik, Christian Schilling	Suhl in Thüringen	1903 - 1906	* wenige

VCS V.C.S. Victor Christian → Schilling	A	1903: Automobil-W. 1905: → Liliput, 1907: 2-Sitzer mit Fafnir-Motor	1927: Rennsteig M.Räder; Suhl in Thüringen	1899-1903-1930	
VEB (DML) Diesel-Motoren-Werk	HM-M	vorher Heise, K. H. Maschinenbau für Fahrrad-Hilfsmotoren	Böhlitz-Ehrenberg/Leipzig	1948-1993	
VEB Akkumulatorenerwerke			Dresden, Donaer Str. 7-9	1945-1977	
VEB Apparatebau & Maschinen-Fabrik		Landwirtschaftliche Maschinen und Geräte	Teterow	1953-1990	
VEB Barkas GmbH stationäre 2-Takt Motore	Motorenbau	Trabant-Motore, Barkas-Lieferwagen,Zuletzt des in Lizenz gebaut. VW-Mo	Heinichen in Sachsen, Gottlob-Keller Str. 2	1990-1991	
VEB Camping-Wohn-Anhänger		Max Würdig begann etwa 1935 mit Bau	Bad Düben	1948-1990-2013	
VEB Diesel-Motorenwerk		→ Podeus	Rostock		
VEB Druckmaschinenwerke		→ Ph. Swiderski Maschinenbau AG	Leipzig/Plagwitz		
VEB DUZ Schädlingsbekämpfungs-		Mittel, Weiterbau des "Scheuch"-Schleppers" ES 19	Halle/Sachsen-Anhalt	1949-1957-1960	
VEB Elbe-Werk Roßlau		Schönebeck-Motor für Schienenbusse	Roßlau		
VEB Fahrzeugw. Waltershausen	Drei-E-Trak	Arthur ADE-Werk, Hørselgau→ Multicar→ Hako	Waltershausen/Thüringen	1948-1990	100.000 M 91
VEB IFA Automobilwerke-		- Ludwigsfelde	Ludwigsfelde, Genshagen /Berlin (D.Benz)	1983-1990	
VEB IFA Fahrradwerke			Schönebeck/Elbe	1948-1958	
VEB IFA Framo	L		Heinichen in Sachsen, Gottlob-Keller Str. 2	1952-1957	
VEB IFA Getriebe-Traktorenwerk	A-Zug	ehemals Brennabor, auch Traktorenwerk	Brandenburg an der Havel	1948-1965	
VEB IFA Karosseriewerk Dresden		früher → Gläser-Werk	Dresden		
VEB IFA Motorenwerk-		-Nordhausen: W50-Motor 125-PS	Nordhausen		
VEB IFA Phänomen Werk Zittau		2-To Lkw Granit 27	Zittau/Sachsen, Strasse der Einheit 29	1948-1957	1950: 300 Granit
VEB IFA Schlepper-Werk		1949-1952: Masch.Bau LEB, vormals Schmidt Kranz & Co.	Nordhausen im Harz: 1949-1950 Pionier	1952-1965	2.605 Pionier
VEB IFA Schlepper-Werk Triptis		Lenk-Getriebebau, vormals Bruno Müller	Triptis/Thüringen	1932-1953-1953	
VEB IFA Traktorenwerk	A-Zug	ehemals Brennabor, auch Getriebewerk	Brandenburg an der Havel	1948-1965	
VEB IFA Traktorenwerk	A-Zug	ehemals Brennabor, auch Getriebewerk: Famo-Schlepper 40-PS	Brandenburg an der Havel & Schönebeck	1948-1965	
VEB Karosseriewerk Halle		früher → Kathe-Werk	Halle		
VEB Kraftfahrzeug-		Instandsetzungsbetrieb → Manika-Fahrzeugtechnik	Güstrow	...-1992	
VEB Kraftfahrzeug-Werk-	L-O	-Horch, nun Omnibus-Bau	Zwickau, Crimmitschauerstr. 49 & Lessingstr. 31	1952-1954-1957	
VEB Ludwigsfelder Nutz-		Fahrzeuge GmbH	Ludwigsfelde, Genshagen /Berlin (D.Benz)	1990-1991	
VEB Maschinenfabrik Halle		→ Hallesche Maschinenfabrik Spiel-Motor	1866: Masch. Fabrik Riedel & Kemnitz; Halle an der Saale	1866-1872-1945-...	
VEB Messgeräte & Armaturenwerk Karl		Marx Vereinig. Mit ehem. Poltewerken MAW-Hilfsmotor	Magdeburg-Buckau	1954-1960	
VEB Messgeräte Treuenbrietzen	F-M	→Kroeber Dr. & Sohn GmbH Motorenbau	Treuenbrietzen & Teltow	1948-1990-dato	
VEB Metallbau (vormals Ley)		Fertigung von Fördergeräten	ab 1969: VEB Metallbau Arnstadt, Loreleistr.	1969-1990	
VEB Motorenwerk Cunewalde		Verdampfer-Motor H 65	Cunewalde	1950-1959?	
VEB Motorenwerk,→ MWK Kamenz	M	4-PS Verdampfer-Motor H 65, 1 H65 7,5-PS, 2 H65 15-PS	→ Steudel; Kamenz (4.270 Stück) , Fertigung auch in (C	1950-1959-1977	56.753 Diesel-Mk
VEB Phänomen Robur-Werke GmbH		1972: Kooperation Ludwgsfelde & Cunewald	Zittau/Sachsen, Strasse der Einheit 29	1990-1990	1956: 180 mtl.
VEB Pneumant,		Kombinat Plaste & Elastverarbeitung, Volkseigene Reifenwerke der DDR,	1946: Riesa, 1968: Fürstenwalde	1962	
VEB Reparaturen-Werk		Umbenennung Robur: "Steineiche"	Neubrandenburg	... -1990	
VEB Robur Phänomen-Werke	N	Übernahme des Markenzeichens → Stoewer-Greif;	Zittau/Sachsen, Strasse der Einheit 29	1957-1990	1952: 3.500 Stck.
VEB Saalfeld Nähmaschinenwerk		Pommersche Eisengiesserei, Landwirtsch. Geräte "Pommerania"	Saalfeld	1945	
VEB Schiffsanlagen-Bau früher: Pemag	M-Schreibm.	Motorenbau? 1951: VEB, vormals Kappel Maschinenfabrik AG	Barth/Pommern	1899-1945-1951	
VEB Schleifmaschinenbau		_ Werk, vormals Famo-Werk Breslau & Weltrad	Erst Wörth/Donau 1867: Chemnitz-Kappel	1860-1919-1946	200.000 Schreibr
VEB Schönebeck Dieselmotoren		Schu(h)ma(schinen,	Schönebeck		
VEB Schuma (vormals Ley)		-Ludwigsfelde, 1936: Flugmotorenwerk : D. Benz	ab 1946: VEB Schuma, Arnstadt, Loreleistr.	1947-1969	
VEB VEB Industrierwerke-	F (DB)	vormals Schumann, VVB Lowa, Kfz.-Werk VEB Ernst Grube	Ludwigsfelde, Genshagen /Berlin (D.Benz)	1936-1955-1960	
VEB Waggonbau Werdau		vormals Busch (1867-1947)	Werdau in Sachsen	1951-1952	
VEB Waggonfabrik Bautzen			Bautzen, Neu'sche Promenade 920	1952-1959-dato	

VEB Waggonfabrik Görlitz		vormals Wumag	Görlitz	
VEB-Barkas-Werk		Vorher (1952-1957) IFA Kfz. Werk Framo VEB	Heinichen in Sachsen, Gottlob-Keller Str. 2	1933-1957-1990
Velamos G. H. Gustav Heinz Motor-	Z-F	- Radfabrik, G-H-Motorrad. 175, Villiers & eigene 2-T.-Motoren	Mährisch-Schönberg, 1935: Olmütz-Mähren	1924-1928-dato
Velmo-Ranaben-Motoren GmbH	V	Im Vorderrad eingebaut: 2-T. 32 ccm 0,8-PS,	Hamburg, ab 1952: Nordap GmbH, Ladenburg	1951-1952-1953
Velo-Rad , Technische Handelsgesellschaft mbH	Hilfs-Rad-Antrieb	Das Außenbord-Rad konnte mit 3 Schellen am Rad befestigt werden 4-T, :	München, Weinstr. 4/IV & Danzig,	1914-1923
Velociped-Depot, Humber & Rudges Cycles	V	"genießen einen Weltruf, Preislisten gratis"	München 46 B, Müllerstr. & Holzstr. 4a	1988- ...
Velomobil , Hermann Dettmann	Drei	Motorfz.fabrik, 3-Rad-Velo m. angetrieben. Vorderrad, ähnelte stark der -	1906: in Berlin ausgestellt; Berlin	1905-1907 * wenige
Velox → S. & G.	Drei-L	Scharrer & Groß, Maschinenfabrik Bau von Lasten-Dreirädern	Nürnberg, Grenzstrasse 13	1915/1920-1932
Velox → Bekamo Kaelert & Ruppe	M-Z	Konstr. Hugo Ruppe übernahm die Bekamo-Anl. F. Motorbau	Alt-Moabit, Rumburg-Nordböhmen	1924-1925
Velox-Motorbau , Waldemar Schröder	M-Z	Motorradmotor mit Friktionskupplung gesetzlich geschützt (Riemenscheib	Delitzsch	Gründung 1881-1904-
Veni -Seitenwagen Peter Müller	Z	"Neues gelenkiges System, Billigster Ersatz für Seitenwagen, in 2 Minuten	Remagen am Main! Aber auch am Rhein? Lt. Annonce	um 1906 700 in Gebrauch
Ventzki, August Landwirtsch. Fabrik	Lok	1898-1920: Dampflokomobile	Graudenz/ Weichsel, heute Polen 1907: Eislingen & St	1882-1920-1982
Venus GmbH Fahrzeugbau	Roller	Venus-Roller mit 123,147,174 ILO o. Sachs-Motor	Donauwörth, Dillinger Strasse	1953-1956
Venus-Fahrradwerk Max Sternberg & Co.	Draisine	Fertigung von Eisenbahn-Draisinen ein- o. zweiseitig	Krefeld	1897
Verbiest, Ferdinand	Dampfwagen	Der Belgier entwickelte evtl. eine kleine Dampfmaschine in China		
Verda, Paul Hofmann	M-W	Boots- & Motorenbau (Q: Warenz. Reichspatentamt Berlin)	Berlin W 35, Blumeshof 1	... 1936
Vereinigt. Motoren- & Flugzeugbau	F-M	Paul Dahl vorher Atos-Propeller, Atos-Zugmasch. m. Winde	Berlin-Lichtenberg, Krimhildstrasse 5-12	1918-1920-1921
Vereinigte Fabriken landwirtsch.	Zug	vorm. Äppel & Buxbaum, 10/-12-PS Kleintraktor "Rollmops"	Augsburg	1882-1927- ...
Vereinigte Maschinenbau AG	M	Bau stationärer Motoren	Gumbinnen/ehemals Ostpreußen jetzt Russland	?
Vereinigte Werkstätten "VWW"	O-K	_ Wittenau	Wittenau	
Veritas → Dyna		Veritas Bad. Automobilw., Automobilw. Ernst Loof	Hausen, Messkirch, Muggensturm, Nürburg-R.	1947 - 1953
Verona		Verona Automobile GmbH & Co. KG	Aschaffenburg	1988 - 1998
Vesuv , Hupfeld, Alfred → Carpeviam	A-Drei	3- o. 4-rädrige 4-PS wassergek. Motorwagen mit Achsschenkelenkung, elek	Kassel	1900-1903
Vetter & Petzholtz GmbH	M	Maschinenfabrik,	Zeulenroda (Thüringen)	1905-1913
Vetter , Walter GmbH & Co. KG	K-O	*1896-1972 Karosseriebauwerk Omnibusbau	Stuttgart-Fellbach, Ringstrasse 28	1922-dato
Victoire Motorradbau				1899-1902
Victoria → Spatz/BAW	M-V-Z	Victoria Fahr.-Werke Frankenb. & Ottenst. AG, Victoriamotorrad 1903: →	Nürnberg , Ludwig-Feuerb.str. 53, Stückz. 1900-1909:	1886-1909/57-195 * 71 Victoria ges
Victoria -Motorwagen	A	Entwicklung, jedoch nur Einzelexemplare, Doctor-Cabriolet 3-PS	Nürnberg , Ludwig-Feuerbachstrasse 53	1900 wenige
Vidahl , Max *1860-1936 & So.		Kohlen-Handlung → Schottsche-Karre ,	Wandsbeck bei Hamburg	1800 ??
Vidahl , Max *1860-1936 & So.		Dreirad-Tempo-Eilwagen, ab 1936 Sohn Oskar	Hamburg-Harburg, Mönckebergstrasse 7	1926-1965
Vidahl: Hanomag-Henschel-		_Fahrz.W. GmbH	Kassel, Bremen	1968-1973
Vidahl: Rheinstahl-Hanomag		AG,	Hannover-Linden,	1965-1968
Vierordt & Cie Getriebe-Bau DRP	Z	Das Vierordt-Getr. F. Motorräder m. beliebig veränderlicher Übersetzung	Kehl am Rhein	um 1907
Villiers Cycle Componends Co. 1956 : Fusion→JAP	M-Z	1911 : 1. eigener 4-Takt Motorbau, nun aber nur 2-Takter Motorenserien	Wolferhampton , Upper Villiers Street/Marston Road	1898-1956
Villiers-Zweitakter	M-Z	122, 147, 173,197 , 242, 346 cm3, beliebter Einbau-Motor	Coventry GB	?
Vindec -Special → K.L.M.	Z	Köln Lindenthaler Metallwerke AG, exportierte unter dem Namen Vindec-	Köln-Lindenthal	1908 - 1915?
Vindec , The South British Trading Co Ltd	Z	1903 : wurde die Kölner Vindec Special mit → F.N. -Motor vertrieben 1920 :	Finsbury , 13-15 Wilson Street, London EC 2/GB	1905
Vindelica → Liliput GB	A	Motorfahrzeug-Werke F. Heinle & Hugo Wegelin	Augsburg-Oberhausen, Kiel, Stückzahlen 1899-1900:	1896 - 1903 * 71 Vindelica ge
Vis-AG Fahrzeug & Motoren- & Autobau 6,5-PS	A-M-Pflug	98 ccm 1-PS "Frimo" ü.H.-Rad, 250 ccm 3-PS, Vis-Duplex 496 ccm 2-T.-Box	München , Perlacher Straße 8	1918-1920-1924
VIS-Ges. f. Kleinfahrz.GmbH	Z	Ing. Pasow, → Wegro-Tourenmaschine mit 2-T. 2-Zyl. 5-PS	Berlin NW 7, Dorotheenstrasse 35	1922-1923
Viskor-Motoren GmbH	M	Quelle: Kfz-Zählung des amtlichen Vordrucks vom 1.7.1933	Berlin-Tegel	?
VL V.L. Auto-Gesellschaft mbH	A-L	Tandem-Sportzweisitzer sowie Lieferwagen mit Kofferaufbau	Berlin N 65, Liebenwalder Strasse 55	1920 - 1922
VMO Fahrradhilfsmotor	HM	Druckzünder-Bausatz		um 1952
Vögele, Joseph	Waggon	Waggonbau, Drehscheibenverlängerung, Schiebebühnen	Mannheim	... 1919 ...
Vogler, Karl Maschinen- & Werkz. -	Tragpflug	Vogeler Tragpflug 3,8 to Konstr. M. 35/45 Deutz v. Karl Gleiche	Berlin NW Alt Moabit 1	1920- ...

Vogtland-Wagen "nicht" → Vomag	A	Masch.- & Automobilfabrik Endesfelder & Weiss, 6-10-20-PS	Plauen/Vogtland, Endesfelder Str., Stückz. 1910-1912	1910-12-1919? * Vogtland gesch
Voith Maschinenfabriken	Getriebe	Turbo-Getriebe-Bau	Heidenheim (Brenz) & St. Pölten Nieder-Österreich	... 1936 ...
Volkart-Raketenwag. → Valier		Opel Raketenauto Rak 1 und Rak 2	Freiburg/ Rüsselsheim	1928-1952
Volksmobil-Motorengesellschaft	M	mbH, Quelle: Kfz. Zähl. Des amtl. Vordr. V. 1.7.1933	Frankfurt am Main	1932-1937-1945 * 67.090 VW
Volkroller Mowag Fahrzeugbau		Rollerfertigung mit 50 ccm Zweitakt-Motor	Kreuzlingen/Schweiz	um 1958
Volkswagen	A		Fallersleben Hofgut Wolfsburg	1937-1945
Volkswagen AG				1960-dato
Volkswagen AG VAG		Volkswagenwerk GmbH, Volkswagenwerk AG Nordhoff *1899-1068	Wolfsburg	1949-1960
Voll Karosseriewerk	K-O	→ Opel		
Vollblut Motorfahrzeugbau, Klein-	Z	Motorradbau mit 249 cm3 ohv Blackburne Einbau-Motoren	Stuttgart, Böblinger Strasse 92	1925-1927
Vollversehen	B-K	Karosseriebau → MAN		
Volra-Motorenfabrik	M-Z	Zweitakt-Motoren Rohöl oder Benzin 4-7 PS, Preis 750 RM	Berlin SO 16	?
Volt-Motor von John → Wenskus	F-M	Flugzeug-Motoren 24-, o. 30-PS-Fächer 40-PS-Umlauf, auch eigene Flugze	1911- ...Köln , Ossendorf (Butzweiler Hof?) & 1904-19	1911- ...
Voltmann, Erste Oenhausener	A	Krankenfahrzeugfabrik Hermann Voltmann	Bad Oenhausen 9	1871-
Voltra, Motorenfabrik A. Völkel & Co	M	noch unbekannter Motorenbauer		um 1927
Vomag → Vogtland-Kleinwag.	B-L	Vogtländische Mascinenfabrik AG	Plauen/Vogtland	1881-1945
Vomag-Betriebs AG	L	(Quelle: Warenzeichen des Reichspatentamt Berlin)	Plauen im Vogtland & Österreich	1881-1938-1948
Vomo Motorradbau Eugen Seeger	AH-Z	Seegers "Volks-Motorrad" hatte nur 1 oder 1,76-PS 4-T-Motor	Nürnberg-München-Darmstadt	1922-1935-1942
Voran, Automobilbau GmbH		Frontantrieb-W. m. Pluto M. 5/25 & 6/30-PS→ NAG-Voran V8	Berlin-Wilmersdorf	1924-1926-1934
Voran, Berliner Kleinmotoren AG		Motorr.bau m, 11 kg Voran-Motor 143 cm3 keine Verb. zu Auto	Berlin NW 21, Alt-Moabit 94 & Mohrenstr. 57	1921-1924-1934
Vorbauer → Europa Motorradbau		100 cm3 & 2-PS, 148 ccm Villiers-, &146 ccm Schliha-Motor	München, Sendlinger Str. 76 & Rückertstr. 6	1931-1933
Vorster & Stolle	?	Quelle: Kfz-Zählung des amtlichen Vordrucks vom 1.7.1933	München	?
Vorweg-Motor-Aggregat	M-L	Vorweg-Motoren GmbH, System Döpfner	Frankfurt am Main	1926
Voscho	A	Voß & Schorn Automobilfabrik	Düsseldorf	1924-...
Voß & Co.	ZUG	"Hammonia"-Zugmaschine mit 45-PS aus Armee-Beständen	Hamburg, Brahmsallee	1923-...
Voss Karosseriebau	K	stellte auch Citroen-Karossen her?	Köln, Berrenrather/Sülzburgstrasse	um 1927 ...
Voss, Louis Fahrradfabrik	V	"Die Qualitätsmarke", was denn sonst!	Bielefeld	?
VS V. S. Motorrad-Manufaktur	Z	http://motorradfahrer-ruhrgebiet.de/historisch.html	Köln	1909-1914
VS V. S. Veit Schuh Motorradmanufaktur	Z	Besondere Vorderradgabel, unsichtbar im Lenkkopf, mit 415 ccm 2,4/5-PS	Burgfarnbach	1922-1925
Vulkan Automobilgesellschaft mbH	A-E	Loeb & Co. Bau 2-PS Elektro Dos á Dos 1902: Vorderr.-Antrieb	Berlin-Charlottenburg, Ritterstrasse 45	1896-1905
VWVK , Vereinigte Werke Karlsruhe? Motorradbau	Z	1-Zylinder-2-Takt, 300 ccm?, von → Schliha, 3-Gang Getr. Von Sturmey-Arc	Karlsruhe	1923-1925
W & W, J. Wild & K. Wildberger		Motorradfabrik, Wild war Chefkonstr. B. Lanco	Berlin, Besselstrasse 20	1925-1927
W. Linke-Hoffmann-Busch (LHB)	B-Lok-Trak-Wag	Waggon-Fahrzeug-Maschinen GmbH. 1994: Alstom	Braunschweig & Salzgitter-Lebenstedt	1989-1994
W.-F. Zypen & Charlier van der	B-L	Vereinigte Westd. W.Fab. Gastell→ Büssing	Köln-Deutz, Mülheimer Strasse 131	1845-
W.D.K.	K	Westdeutsches Karosseriewerk GmbH	Berlin-Charlottenburg	1919-
Kolibri-Fahrrad-Hilfsmotoren	Hilfs-Motor	Fa. Weka-Werkzeug- & Kleinmotorenbau GmbH 0,5-PS 44ccm mit Kette a	München , Isarthalstrasse 44a	1927-1929
W.K. Flug-Motorenfabrik	F-M-Z	John Wenskus-Eindecker. 249 cm3 i. Vorder-Rad		
W.K.B. Kummer, Medinger & Co.	Z	Baute Fahrrad-Hilfsmotor 183 cm3 über dem Hinter-Rad	1911: Köln, 1920: Berlin SW, Wassertorstr. 51	1923-1924
W.K.O. Wilhelm Krieg Opladen	Z	Motorradbau: Blackburne- Kühne-Küchen-MAG	Opladen bei Köln, Altstadtsrasse 56	1928-1932
W.M.R. J. A. Vogler		Motorradfertigung 348-498 cm3 ohc-Küchen-Mot.	Dresden, Schulgutstrasse 1 & Chemnitz	1927-1929-1931
W.S.E.Motorenfabrik W. Elsel	M-Z	Einzyl. 250 ccm Mot. Motorräder & Einbau	(Nürnberg ?) Rottenburg am Neckar	
W.S.M. Wilhelm Sedlbauer		Guter Motorradbauer, keine große Stückzahlen	Görlitz, Obermarkt	1922-1925
Wachter & Rieger Motorenbau	M	Syrlin war der Marenname, Ottomotor 5-6-PS/3.000 U/min für Stromaggr	München	
Wackwitz, Paul Motorradbau	HM-V	baute 108 cm3 Einbaumotoren 50x55 mm für Fahrräder.	Krefeld, Ürdinger Strasse 240	1920-1922
WAG. Waggonfabrik		www.schoah.org/shoah/zwangsarbeit/firmen.htm		

Wagen aus Bremen, Borgward	A-M	Automobil- & Motorenwerke (Quelle: D. Warenzeichen)	Wangen im Allgäu	... 1941 ...
Wagenbauwerke Treptow			Treptow	
Wagener Anhängerbau	AH	.....	Dortmund	...
Waggon- & Lokfabrik Trelenburg		Eisenwerk	Breslau	1869-1906
Waggon- & Masch.Bau AG Görlitz	Dampf-Masch.		Görlitz	Abtg. Maschinenbau
Waggon- & Maschinenbau GmbH		Donauwörth	Donauwörth	1946-...
Waggon- & Maschinenfabrik AG		vormals Busch → Büssing	1846: Hamburg, 1912: Bautzen	Gründ.: 1846-1998
Waggon, Alfeld-Delligsen A.-G.,		Maschinen- und Fahrzeugfabriken, 1918: Waggonbau	Alfeld an der Leine	1899-1918-...
Waggon, Dessauer Waggonfabrik	Wag,Bau	Fabrikation (Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Dessau, Albrechtstrasse 48	1895-1939 ...
Waggon, Deutsch-Luxemburgische		Bergwerks- & Hüttenunion AG Abtg. Dortmunder Union	Dortmund	1901
Waggon, Deutsche Werke AG			Berlin, Werk Kiel	1919-
Waggon, Deutsche- & Masch. Fabrik		GmbH	Danzig	1898
Waggon, Deutsche- Masch. Fabriken		GmbH, 1959: baute Stadtbahn-Gelenkzüge für die KVB	Berlin-Borsigwalde, Eichborndamm 129-131	1906-1960-...
Waggon, Düsseldorfer Eisenbahnbedarf		vormals Carl Weyer & Co.	Düsseldorf-Oberbilk	1861
Waggon, Eberhardt, Gebrüder		Maschinenfabrik, ab 1918 Waggonfabrikation	Ulm an der Donau	1854-1918-...
Waggon, Eisenwerke Bremerhaven		Kühne & Sanders	Bremerhaven	1913
Waggon, Englerth & Cünzer			Eschweiler	1832
Waggon, Ermert, Gebrüder		Maschinenfabrik GmbH	Betzdorf an der Sieg	1873
Waggon, Fenestra		Fabrik für Eisenhochbau GmbH, ab 1914: Waggonbau	Düsseldorf-Derendorf	1903
Waggon, Franken, Herrmann AG		Ab 1918 Waggonbau	Neheim-Hüsten	1870-1918-...
Waggon, Frankonia GmbH			Frankfurt am Main	1920
Waggon, Gewerk. August Thyssen-Hütte			Hamborn	1890-
Waggon, Gnott & Köhler GmbH	Waggonfabrik	ab 1918 Waggonbau	Neuß am Rhein	1911-1918-...
Waggon, Hensel, Max Masch.fabrik &		Eisenbau	Berlin-Wittenau, Hermsdorfer Str. 8-94	?
Waggon, Hessische Maschinen- &		Waggonfabrik GmbH, nach 1918 Waggonfabrikation	Niederhohne	1820-1918-...
Waggon, Humboldt AG			Köln-Kalk	1856
Waggon, Killing & Sohn			Hagen in Westfalen	1858
Waggon, Königs- & Laurahütte,		Vereinigte AG	Berlin, Werk Königshütte	1802
Waggon, Krefft, W. AG			Gevelsberg	1907
Waggon, Krupp Brüninghaus GmbH		Nach dem 2. Weltkrieg Waggonbau	Schwerte	1822-1945...
Waggon, Kühne & Sanders			Bremerhaven	1913
Waggon, Kulmbach Maschinenfabrik AG		Waggonbau nach 1919	Kulmbach	1920
Waggon, Märkische Ind. Werke GmbH			Berlin, Werk in Golm i. M.	1931
Waggon, Mecherniche Werke		Gewerkschaft	Mechernich	1861
Waggon, Oberschlesische		Eisenbahnbedarf A.-G., Friedenshütte	Werk Gleiwitz	1840-...
Waggon, R. Dolberg Maschinen &		Feldbahnfabrik AG	Rostock	1878
Waggon, Schöndorf Gebrüder AG		1918: Waggonbau	Düsseldorf	1910-1918-...
Waggon, Smoschewer & Co.		Gesellschaft für Feldbahnindustrie	Breslau	1898-
Waggon, Sternberg & Co.		Eisenbahnfahrzeugfabrik	Frankfurt am Main	1912
Waggon, VWW, Vereinigten Werke		-Wittenau, später DWM , 1992 ABB-Henschel	Wittenau	
Waggonbau Deutsche Industriewerke AG		Waggonbau ab 1945	Berlin-Spandau	1919-
Waggonbau-Werkstätte MAN			Gustavsberg	
Waggonfabrik Stoll, Karl		→ Kummer	Dresden, Berlin	
Waggonfabrik A.-G., in Berching		& Maschinenfabrik	Berching in der Oberpfalz	1907-1918-...
Waggonfabrik ABB-Henschel-	B	Waggon-Union, → Büssing		

Waggonfabrik Altonaer AG		Altona bei Hamburg	1919-
Waggonfabrik Ammendorf VEB		Ammendorf	1823-1952-2005
Waggonfabrik Beuchelt & Co.		Grünberg in Ober-Schlesien	
Waggonfabrik Both & Tillmann GmbH		Gotha	1883-
Waggonfabrik Both & Tillmann GmbH		Dortmund	1892-
Waggonfabrik Christoph & Unmack AG		Neuhof bei Nysky in der Lausitz	1898-
Waggonfabrik Credé & Co.		Niederzweren bei Kassel	1897-
Waggonfabrik Düwag		Düsseldorf	
Waggonfabrik DWM			
Waggonfabrik DWM		Pose, Lübeck, Karlsruhe	
Waggonfabrik EVA → Büssing		Berlin, Werke Wismar & Brühl bei Köln	1897
Waggonfabrik Gastell GmbH	A-K-O	Mainz-Mombach	1820-...
Waggonfabrik Gebr. Lüttgens GmbH		Saarbrücken-Burbach	1860-...
Waggonfabrik Gotha → Citroen-Köln		Gotha	1898-
Waggonfabrik Hansa		Bremen	
Waggonfabrik Harkort		Duisburg	1842-
Waggonfabrik HAWA		Hannover-Linden	1870
Waggonfabrik Heine & Holländer GmbH		Elze bei Hannover	1914-...
Waggonfabrik Hubertia-		Küps in Franken	
Waggonfabrik J. P. Goossens, -	L-O-WAG	Aachen, Brand bei Aachen, Eschweiler-Aue	1862-1917-1928
Waggonfabrik L. Steinfurth AG	AH-WAG	Königsberg/Ostpreußen 1955: Sitz in Hamburg	1830-1955-1968
Waggonfabrik Lindner	K-O	Ammendorf bei Halle	1823
Waggonfabrik Linke-Hoffmann-	B-Lok-Trak-Wag	Braunschweig, Bautzen, Breslau, Köln, Salzg.	1823-1989-1994
Waggonfabrik Ludwig Aller		Darmstadt	1871-1914-
Waggonfabrik Memel AG		Rastatt	
Waggonfabrik Norddeutsche		Bremen	1907-...
Waggonfabrik Norddeutsche Union-		Hamburg	1921-...
Waggonfabrik Oldenburg WOAG		Oldenburg	1916-1922
Waggonfabrik P. Herbrand & Cie.		Köln-Ehrenfeld, Venloer S. 391 & Maarweg 241	
Waggonfabrik Rastatt AG	B-Wag.	Rastatt in Baden, Werkstrasse 2	1898-1974
Waggonfabrik Rathgeber, Josef		München-Moosach, Untermenzinger Strasse 1	1852-1987
Waggonfabrik Rathgeber, Josef *-1866	Bus-Lok-Waggon	München-Moosach, Untermenzinger Strasse 1	1852-1987
Waggonfabrik Ruhlandwerk		Rathenow	1896-1918-...
Waggonfabrik Salzgitter LHB		Salzgitter	
Waggonfabrik Schumann		Werdau in Sachsen	1888
Waggonfabrik Talbot			
Waggonfabrik Uerdingen Wagü	B-D	Uerdingen a. Niederrhein, Duisburger Str. 145	1898-1992
Waggonfabrik Wegmann, Harkort & Co.	Wag.	Kassel	1880- ...
Waggonfabrik Weimar		Weimar	1901-
Waggonfabrik Wismar → Podesus → EVA		Wismar/Mecklenburg & Brühl bei Köln	
Waggonfabrik, Flakenried		Hamburg	
Waggonfabrik, Graaff, Josef	K-O	Elze, Heinrich Nagel Strasse 1	1914-51-dato
Waggonfabrik, Sächsische		Werdau	1898-
Waggonfabrik, Wumag	Bus	Görlitz, Brunnenstrasse 11	1851-1926
Waggonfabrik/Bahnwagenwerk Kraus		Quedlinburg	1912-

Wagner		Wagner & Kratische	Rosenheim	1951	
Wahl, Karl F. Maschinenfabrik KG	Schlepper	20-PS Schlepperbau bis 1941, ab 1949 Wiederaufnahme	Balingen in Württemberg, Olgastrasse 2-10	1935-1962-dato	500 jährlich
Walba-Roller-Fahrzeugbau von L.L. → Lepoix	Z-Roller	100-, 98-, 125-, 175-ccm, Gitterrohrrahmen & Öldruckbremse, 1953-57: da	Reutlingen/Württemberg , Tübinger Strasse 51	1949-1952	
Waldthausen, Justus	A-Drei-Z	→ „Victoria SUN“-Motorrad 2-PS & Motor-3 & Vier-Räder	München	1898- ...	
Waligora: Wolf-Motorrad	Z	Hauptvertretung "Wolf" mit Werbung für Vertr.	Köln-Kalk, Hauptstrasse 121	1922-1924	
Walk, Max Motorenfabrik	Importeur von:	Dampflokomotive, Dresch- & Mähmaschinen. 1932 Fusion mit Willy Lehm	1950: Massey Ferguson G. Vertr. Hamburg & Münche	1868-dato	
Walmet, Waldecker Metallwaren-F.	Z	Leopold Weste & Co. Motorräder 246- 2-T. 348 cm3 Kühne-M.		1924-1926	
Walmobil, Walter Loebel	Drei	DRP-System Loebel-Landgrebe 770 cm3 6-PS V-4-Takt-Motor	Bad Wildungen	1919-1921	
Walter & Cie Gasmotoren-Fabrik	M-	erwarb v. → Dürr Lizenz, bald Verkauf an Fa. Mayer- K.Kalk	Berlin W 9 Köthener Str. 46 & Leipzig & Dresden	1880	
Walter & Co. GmbH Maschinen & Fahrradfabrik	Z	1903: "Möwe"- Motorradbau mit → Fafnir -Motoren , 2-Takt, ZT 331, 348	Mühlhausen in Thüringen	1900-1912-1938	
Walter Maschinen & Fahrradfabrik	Z	Motorrad ??	Köln-Kalk?	1903-1925-1935	
Wanderer	A-V-Z	Wanderer Fahr.w. vorm. Winkelhofer & Jaenicke	Prag-Smíchov, Stückzahlen 1905 bis 1918:	1899-1911 - 1942	* 2.759 Wandere
Wankel, Felix-Drehkolbenmotor	M	NSU Ro 80, Citroen-Birotor M35		... 1945-1960	
Wankmiller, August Fahrzeugbau	B-K	Karosserie- & Busbau, Oberleitungsbusse		1949-1951	
Wanner, Ernst (Schmierpresse?)	Zug	Kleinschlepperbau Typ KS2 mit F & S -Einzykl. 6,5-PS	Heilbronn am Neckar	... 1935 ...	
Wappenrad, Lausberg & Co.	V	Großhandelsgesellschaft (Q: Warenz. Reichspatentamt Berlin)	Bremen, Föhrenstrasse 81-82	1956 - 1990	
Wartburg → Dixi		AWE & VEB Automobilwerk Eisenach	Eisenach, Rennbahn 16	1898 - 1904	
Wartburg-Motorewagen → Dixi →	A-Mixt	Fahrzeugfabrik Eisenach	Aachen, Rudolfstrasse 23-24	1902	
Wasser-Fahrrad	W	Fig. 23	Eisenach, Rennbahn 16	1887-1895-...	
Watt-Akku-Werke → Vulkan	A-E	Ing. R. Schwenke *1873-1944 baute dort 2-To E-Lieferwagen		1961 - 1962	
Wax → Wax-Alfa		Auto Wax, Colani	DDR	um 1900	50 Drei-Rad-Wag
Weber & Co. Motorradproduktion " Fiducia "	Dreirad-Z	"Zweiräder, sehr elegant, für Damen & Herren" mit 3 & 3,5-PS mit Magne	3-Radwagen, Lizenzbau von → Egli & Egg; Uster/Schw	1924-1929	
Weber & Reichmann Maschinen &	Z	Kettenfabrik in DKW-Lizenz 142- & 175 ccm Motorradbau	Freiburg im Breisgau, Schloßbergstrasse 16	1933	1 Exemplar
Weber, Anton & Ludwig Mechan.	Zug	Werkstätte Versuchbau einer 380 kg Zugmasch. M. 12-PS DKW	Köln-Mülheim	1926-1927	
Weber, Leo-MAG	Z	Motorradbau mit 346,498,746 ccm Ein- & Zweizyl. Von MAG	Bad Kreuznach, Lohreremühle	1920-1932	
Weber, Ludwig "Luwe"	Z	Motorradbau mit Paque- Jap- Kühne & MAG-Einbau-Motoren	Mannheim	1925-1930	
Wecoob, Westenburger & Co.	Z	Leichtkrafträder 149- Rinne & 172,246,352 ccm Villiers-2-T.M.	Warnsdorf Nordböhmen, Tschechoslowakei	1925-1925	
Wegmann Casseler Waggonfabrik	A-W	offener Sportwagen mit 2 oder 4-Zyl. Boxer-M. Heckantrieb	Oberursel im Taunus	1922-1923	
Wegro VIS-Ges. f. Kleinfahrz.GmbH		Ing. Pasow, Wegro-Tourenmaschine mit 2-T. 2-Zyl. 5-PS	Kassel	1905-1975-1989	
Weichel, Ernst Landmaschinenbau	Schlepper	von → Schmotzer (1905) wurde die Konstrution übernommen	Berlin NW 7, Dorotheenstrasse 35	1907-1908	
Weichelt H. & K. Automobil- & Motorenf.	A-Dynamomaschine	Kardan-Automobile mit 10-PS 2-Zylinder & 16/18-PS 4-Zyl. BxH 85x100, 3-	Leipzig, Windmühlenstrasse 45		
Weidmann & Cie. → Helios			Zürich		
Weidner OHG Condor 70S → Binz	A-V	Fahrzeugwerk Weidner AG, Entwurf von Ing. Hans Trippel	Heiningen, Bahnhofstrasse	1918-1957-1958	200 Exemplare
Weigold, Fritz Schlepperbau	Zug	mit 22/24-PS Motoren & 35-PS MWM Motor	Schwäbisch Hall	1896-1904-1906	75.000 Fahrräder
Weilwerke AG Fahrradfabrik → Torpedo	V-Schreibmaschinen	Weil- oder Torpedo-“ Räderfertigung	Frankfurt-Rödelheim	1935-1939	
Weise & Co. Fahrzeugbau GmbH	A-Drei	3 & 4-Rad Lieferw. & 1933: Weisemobil Pkw-offen, → Proz. Maurer	Mannheim, Gärtnerstrasse	1929-1931	
Weiß, Conrad Motorenfabrik und	Drei	Fahrzeugbau Lasten-Dreiräder 74 ccm 1,5-PS Sachs	Berlin NO 55; Greifswalder Str. 140-141	1902-1906	* Weiss Pkw gesc
Weiss, Otto Masch.Fabrik → Herald	A	mit Motoren der Pariser Usines Moteur et Automobiles Herald S.A.	München 2, Holzstrasse, Stückzahlen: 1903 bis 1906:	?	
Weka Werkzeug & Klein-Motoren-		-Fabrik, Krafradbau	Bautzen & Dresden A24, Münchner Strasse 1-3	1925-1927	
Wela, Walter Liebau Motorrad-	Z	-Fertigung mit 348 ccm ohv Kühne Motor	München	1925-1926	
Wels Motorfahrzeuge Ing. Wels		Motorradbau 348- Kühne & 498 ccm Jap-Motoren	Apolda-Thüringen	1885-1901-dato	
Welt-Rad, →Metallind. Schönebeck	F-V-Z	Fahrradfabrik, 1901-07: Motorradbau 3,5-PS	Schönebeck/Elbe	1952-dato	
Welte Stahl- & Fahrzeugbau	Zug	Spezialfabrik für Holztransport-Fahrzeuge	Umkirch in Gansacker	1900-1950-1951	Wendax: 70
Wendax → Freund-Drei-Eilrad	A-Draisinen	Wendax Fahrzeugbau GmbH, Aero WS 400 Roadster	Berlin-Charl.burg, Auswanderung nach Java	1903-1907	* 24 Wenkelmob
Wenkelmobil	A-Drei	Automobilwerk Schneider GmbH, Siegmundshof 3			

Wenkelmobil, Duplex-Fahrr.-Werke		Max Wenkel *1864-1943	Hamburg, Hammerbrook, Wendenstr.151	1903-1907	
Wenskus → W.K. Flug-Motorenfab. → Volt	F-M-Z	John Wenskus-Eindecker. 249 ccm i. Vorder-Rad	Köln & Berlin-Charlottenburg , Gitschiner Strasse 61	1911-1921	
Werdau → Waggonbau → Lowa VVB		Sächsische Waggonfabrik, Motorenfabrik Werdau	1911: Köln, 1920: Berlin SW, Wasserstorstr. 51	1898-1905-...?	
Werko, Schlesische Motorbau AG	Drei	vormals Ernst Werko, Bau von Invaliden-Fahrzeugen	Werdau in Sachsen	um 1929	
Werner → MAG		Einz. 498 cm3 MAG, V-2-Z-MAG m. wechs.gest. 774 & 996 cm3	Breslau 17, Lange Gasse	1925	
Werner Frères & Cie. Erster Motorradbau		Motor wog 9 kg, über dem Vorderrad montiert, mit Keilriemen, Motorbau Levallois-Perret & Paris, 40 Avenue de la Grande Armée/Paris		1921-1924	
Werno eig. Motor. & Motorradfabr.	Z	Werner Noël & Cie. Werno-Kraftrad auch 1,5-PS → Snob		um 1929	
Werth, A. Dreiradbau	Drei	ohne weitere technische Einzelheiten	Berlin N 24, Linienstr. 139-140 a. d. Friedrichstr.	um 1929	
Wesen GmbH Fahrzeugfabrik Marken-N. Wesen	A-L	Motorwagenbau Vis à Vis 5-PS mit wassergekühlter Einzylinder & Lkw-B	München, Schillerstrasse 4 & Wesen bei Lindau	1900-1902	einige, Q: A. O.
Weser-Flugzeugbau GmbH	A-F-W	(Q: Warenz. Reichspatentamt Berlin)	Köln, Vogelsanger S. 60-64 & D.-Mülheimer 262	... 1939 ...	
Wesertal-Mopedbau	Z	„Wesertal“-Moped mit 49 cm3 Ilo war baugleich m. d. „Windt“	Bremen 1, Südweststrasse 12-4	um 1954	
Wesnigk → Wunderlich, Ing. H		Dipl.Ing. Erwin Wesnigk	?	1920 - 1925	
Wesseler H. OHG	Schlepper	-Fertigung mit Deutz & MWM-Motoren	Berlin	1879-1936-1966	
Westdeutsches Karosseriewerk	K	J. H. Körnig	Wesen bei Lindau am Bodensee		
Westfalia		1. Oeynhausener Kr.-Fahrzeugfabrik H.W. Voltmann	Bielefeld/Oelde in Westfalen	1871-1954	
Westfalia, Ramesohl & Schmidt oHG	A-Z	"Der ideale Gebrauchswagen, Mustergültige Konstr." 6/18-PS 1914: 10/26	Altenberge, Kümper, Stückzahlen: 1906 bis 1914:	1893-1906 - 1914	* 382 Westfalia F
Westfalia. Knöbels Anhänger	AH-Wohnmob	Franz Knöbel & S. Gründung als Schmiede; → Citroen	Bad Oeynhausen	1844-dato	
Wetterhexe	Drei	Umbau-Variante Dreirad zum Zweirad & umgekehrt	Wiedenbrück/Westfalen	1924	
Weyersberg, Kirschbaum & Co.		Kraftradbau	Quelle: Klein-Motor-Sport Nr. 2	1900- ?	
Weymann, Charles *1887-1976	F-K	Weymann-Karosserie → Beissbarth → Gläser → Papler → Reutter	Solingen	1924-1930	
Wichmann, Fritz Fahrrad-Fabrik	V	(Q: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	Weymann Bodys Limited	1939- ...	
Wichmann, Herbert & Co. Motorenfabrik	M	Schwerölmotorenbau, wahrscheinlich für Schiffsverkehr	Stettin, Augusta-Platz 6	um 1926	
Widerkehr, Louis Wagenfabrikant	Kutschen	1873 wurden 64 Arbeiter	Kiel	Gründung 1811	60 Kutschen per
Widmann-Fahrzeugbau	Drei-Trak	Bau e. 560 kg 3-Rad-Schleppers „Fawi“ . 8 o. 10-PS Motoren	Colmar, damals von 1871-1918 zu D. Reich gehörend	1950- ...	
Wiedenfeld & Co. Gasmaschinenbau	M	GmbH & Co KG, Dampfkesselfabrik	Waiblingen	um 1905	
Wiemann & Co. Karosseriebau	K	→ Dürkopp, liefert für diesen Karossen	Duisburg am Rhein	1906-	
Wiener-Automobilfabrik W.A.F.	A	Konstr. Ferdinand Trummer, vormals Bock & Hollender → Gräf & Stift	Magdeburg	1910-1926	
Wiesel, Motra-Maschinenbau	Z	Kleinmotorrad "Wiesel" mit 40 kg Treppentauglich	Wien/Österreich	1948-1950	
Wiesmann		Wiesmann Auto Sport GmbH	Nagold/Württemberg	1988 - 2013	
Wiesner, Paul	Drei-L	Dreirad-Liefer-Vorderlader "mit besten Motoren & Getrieben"	Dülmen	1929-1930	
Wiga, Wilhelm Gaul	Z-Pax-Sättel	Motorradbau mit 198-298-348-498 cm3 Jap Einbaumotoren	Strehlen/Schlesien Bezirk Breslau	1925-1930	
Wiking		Wiking Autobau	Ludwigshafen am Rhein	1924	
Wikro Masch. Fabrik W. G. Krauss	Z	1924: Motorradbau-Konfektionär 346- sv, 1925: 347 & 497 ccm	Kiel	1910-1924-1926	
Wilbis-Motorenfabrik	M	Wilhelm Bischoff baute Miniatur-Motoren Typ Zwerg	Köln-Merheim & 1924: Höhenberg	1900-1920	
Wilhelm, Ernst Karosseriefabrik	K	Ford Buckel-Taunus 4-tür. Lim. & Taxen: Chassisverlängerung	Dresden	1938-1948-1953	
Willerd		?	Köln, Aachener Strasse 69	1923	
Willsch , J. & Adolf	Z	Motorrad-Konfektionär mit → Cyclon -Elementen	Berlin	1904-1905	
Willys-Overland Montagewerk		W.-O, Crossley GmbH, W-Knigh, Whippet,	Köln/Verkauf; Berlin-Adlershof, Delaware, Toledo-Ohio	1927-1930-1931	
Willys-Overland Montagewerk 1941: Jeep		1931: in Berlin eingetr. Warenzeichen; W.-O, Crossley GmbH, W-Knigh, W	Toledo, Ohio	1927-1930-1931	
Wilmsen, Otto Seitenwagenfabrik	Seitenwagen-Bau	1952: 4 Typen gebaut, Touren- & Sport-Ausführungen, auch 32-kg für NSL	Gelsenkirchen-Buhr/ Westfalen, Ackerstr. 8		
Wimbauer, Hans	Drei	Konstrukteur eines gezeichneten 3-Rad-Stromlinien-Wagen	Berlin-Adlershof, Delaware, Toledo-Ohio	?	
Wimmer , Benedikt & Otto *13.9.1881-1959	A-M-Z	→ Central-Auto, Motoren- & 1925-1939: Motorradbau 198-248-344 cm3	Rustorf/Sulzbach am Inn	1901-1906-dato	
Winand, Paul von Geburt Belgier Versuchs-Ing.	Abreibzündung	bei GFD, Patent 45161 vom 13.4. 1887: Hochspannungszündung	Köln-Deutz	1886-	
Windhoff Gebr. Mot. & Fzg.Fabrik	F-M-Kühlerbau	Berlin Motorradbau in Serie 1925-1931: 175, 200 & 300 cm3 Zweitakter: –	Berlin, Stückzahlen: 1906 bis 1914:	1902-1908-1945	*179 Windhoff P
Windsbraut, Adolf Rosenau	V	Fahrrad-Hdlg. (Quelle: Warenzeichen Reichspatentamt Berlin)	1899: Rheine in Westfalen; 1907 Berlin, 1915: AG	... 1934 ...	

Windt-Fahrradfabrik	Moped-V	Moped-Bau mit ILO & Zündapp, "Wesertal" war baugleich	Köln, Perlegraben 80	1952-1958	
Winkler → Mauser-Werke		Gustav Winkler vormals und später Mauser AG	Lage/ Lippe	1920 - 1930	
Winter Karosserie-Fabrik	K	Phänomobil-Aufbauten 1/4 to für Reichspost geliefert	Oberndorf am Neckar & Berlin	1910- ...	
Winzen, Christian	K	1935-1936: Ford-Eifel-Koffer-Anbau	Zittau	1873-1939&	
Wippermann, Gustav vormals		Siller & Dubois, Dampf-Maschinenfabrik	Köln-Nippes, Gereonswall 32 & Neußer Str. 356	?	
Wittekind System Witte		Wittekind Automobil AG 3 & 4-Sitzer	Bielefeld, Turnerstr. 58 & Siechenmarschstr. 51	1922-1925:	* 77 Wittekind
Wittekind-Fahrradfabrik, "Veritas"	F	Moped-Bau, 40ccm Baker & Pölling & 48ccm ILO	Köln-Kalk, Kalker Hauptstraße 220	1935-1949-1954	W.F. 100: 7 Stück
Wittler, Heinrich Fahrradwerke	Drei-V-Z	Sofa & Trianon-Fahrr. & Motorradw.	Berlin Lichterfelde-West & Bielefeld	1903-1922-dato	
Wlost , H. Kleinwagen	A-Kunststoff-K.	BMW-Isetta-Motor/Getriebe (Tatra-Rohrrahmen? VW-V.-Achse & Seilzug)	unbekannt, hubert.ronnebaum@gmx.de	um 1954	7 Stück gebaut
Wöhlert F. Wöhlertsche Masch.Bau-Anst.	Lok	1. D. Dampfnibus in französischer Lizenz von Amadée Bollée		1879	Ein Dampf-Omnib.
Wolf & Struck Motorenfabrik	M	Bau von stationären Motoren mit Kompressoren, kleine Benzol-Motoren	Aachen	um 1926- ?	
Wolf R. Maschinenfabrik → Buckau-Wolf	Lokomobile	urspr. Hamburg-Magdeburger Dampfschiffahrts Companie	Berlin, Chausseestrasse	1862-	
Wolf-Kleinst-Wagen →	A	Georg Wolf baute 4-Rad-Einzel-Exemplar	Köln-Kalk, Hauptstrasse 121	1950-1952	
Wolf-Motorrad, Max Waligora	Z	Hauptvertretung "Wolf" mit Werbung für Vertr.	Magdeburg	1922-1924	
Wolfenbütteler Traktorengesellsch. Geord Wolf	A-Trak	Nach Übersiedelung aus DDR nur 2 Jahre gebaut	St. Andreasberg-Sperrluttertal, Goslarschestr. 32	1949-1950	
Wolf, Georg	A	Kleinstwagen mit 200 ccm-Heckmotor konstruiert, 60 km/h mit 3,2 L Verb	Niebuß, Schleswig-Holstein	1950	Quelle:A.M.
Wolfram-Moped	V-Z	mit 48 ccm Zündapp-Zweitakter		1949-	
Wolo-Dreirad-Wagen offen st.-frei		Wolo Fahrzeugwerk, Danziger Konstr. Woick	Aachen	1922 - 1923	
Wotan-Fahrzeug AG	Z	Einfache Leicht-Motorräder 142-170 cm ³	Berlin NW 52, Altmoabit, Thomasiusstr. 26		
Wulffhorst, Karl	Drei-V	umfangreiches Fahrrad-Programm		1987-dato	
Wunderlich Fahrrad-Front-Hilfsmotor		Motorenfabrik Karl Wunderlich	Berlin W 35 , Velten bei Berlin, Mengen	1902-1903	
Wunderlich, Ing. Hans	M-V	4-Takt-F-Hilfsm. 118 cm ³ mit Reib-R-Antrieb	3330 Gütersloh, Herze	1922- ...	
Wünsche, Walter		Waldmann-Fahrzeugbau	Leipzig N25 und Bad Düben	1951-1957-1968	
Würdig, Max: Dübener Ei → VEB		Max Würdig, Personen- & Lieferwagenbau	Düben	1927-1937	
Wurring-Motorrad-Fabrik → AWD			Schmölln/Sachsen		
Württembergia AG-Motorradbau Signum "W"	Z	Viele Motorradtypen gefertigt, erhielt auch 4-Takt Motoren von Cambra	Pirna-Copitz und ?	1925-1930-1933	
York → Wesningk, Erwin	Drei-M-K	York Motoren AG, 3-R. m. Dur-Aluminium-Karosserie		1920-1925-1931	
Z: Zweirad-, Motorradbau Beiw.		http://www.mo-ped.se/werke/verzeichnis.htm			
Z.A.E. Aluminium-Motor,		Max Kroenert Masch. F. Löber-Einbau-M. 2-Takt		1926- ...	
Z.L. SA Fabrique de Moteurs et de Machines ZL	A-M-Z	1907: übernahm Ing. Samuel Graf die Leitung, Dreirad-Fertigung	1903: Zedel-Filiale in Pontarlier um die hohen Zölle zu	1902-1903	
Z.L. SA Fabrique de Moteurs et de Machines ZL	A-M-Z	1907: Phaeton 8-PS 4-Zyl. 1128 ccm, 1908: 10-PS 1.693 & 1.791 ccm	1908: Ende der Auto-Produktion in Saint-Aubin-Sauge	1903-1907-1908	
Z.M.G. → Riedel-Motoren AG					
Z.P.H. Zimmerman, Daniel		und Petruschke entw. 125er Rennmaschine		1950-1956-1960	
Zahn-Auto, Kleinwagenbau	A-F	Hans Zahn, Werkspilot b. AGO & Co.	Altona-Ottensen	1920-1922	
Zander, Emil Wagenbauerei	Kutschen-K	E. Zander übernahm 1883, bald 25 Arbeiter Lieferant für Autowerke	Köln-Nippes	Gr. 1830-1883- ...	
Zanker, Hermann KG	Trak	Schlepper M1. Dann Waschmaschinen-Hersteller	Döbeln,	1949-1950-dato	
Zaschka → Orionette	A-Drei-F	Obering. Engelbert Zaschka: Hubschrauber		1927-1934	
Zato-Fahrzeugentwicklung		Zato Gesellschaft mbH	Berlin, Neukölln	1995 - 2003	
Zedel lieferte nach Deutschland:	M-Z	Brennabor (1899) → Mars (1903), → Tempo , → Teudeloff → Westfalia →	Neuchatel/Schweiz		
Zedel (Donnet-Zedel) Ernst Zürcher	M-Z	fertigte 4-Takt-Motoren, Einbau für: A-D-F-GB; Gen. Vertr. Romain Talbot	Berlin C. Kaiser-wilhelmstr. 46; Niederbreitbach/Elsa:	1897-1915	
Zedel (Donnet-Zedel) Ernst Zürcher	A-Z	fertigte 4-Takt-Motoren, Einbau für: A-D-F-GB	Niederbreitbach	1897-1915	400 Zedel geb.
Zedel , Fabrique de Moteurs et Machines Z.L.	A-Drei-Z	Tricars 3 & 4-PS, Motocyclettes 2 bis 5-PS, Voiturettes	St. Aubin , Neuchâtel/Schweiz		
Zegemo, Dreirad → Zetge		Zimmer & Gehlich	Neuchatel/Schweiz	1922-1926	
Zehnder, J. & Söhne Motorradbau: Zehnder	Z	1923: Modifikation eines deutschen Leichtkraftrades 112 ccm, 1928: 225 c	Gränichen/Schweiz, dato Zehnder Group AG	1912-1930-dato A	über 1.000 Zehn
Zehnder, J. & Söhne Motorradbau: Zehnder	Z	1923: Modifikation er deutschen → Cockerell Leichtkraftrad 112 ccm, 192 Gränichen /Schweiz, dato Zehnder Group AG		1912-1930-dato A	über 1.000 Zehn

Zehnder , Jakob Mechanische Werkstatt, dato: AG	N	im ersten Weltkrieg Herstellung von Munitionsteilen	Gränichen /Schweiz	1895-1912	
Zehnder , Jakob Mechanische Werkstatt, dato: AG	N	im ersten Weltkrieg Herstellung von Munitionsteilen	Gränichen/Schweiz	1895-1912	
Zehner , Emil & Wilhelm Motorradbau.	Z	Ehem. Masch.Fabrik1924: Konstr. Otto Dehne 197 ccm seit.gest. Einzylind	Suhl /Tübingen	1920-1924-1928	
Zender		Hans-Albert Zender	Suhl, Im Schlauchgarten	1985 - 1990	
Zentralmobil-Klein- & Großwagen		D. Nolding: mit Ein- o. Zweizylinder-Motoren;	Idar-Oberstein	1907 - 1908	
Zerbster Räder & Wagenfabrik AG		Gründung 3.9.1922, Konkurs 1931	Berlin	1922-1931	
Zetgelette → Zegema		Zimmer & Gehlich Zetge Fahrzeugwerke GmbH		1923 - 1924	
Zettelmeyer, Hubert: Baumaschinen	Z-Str.-Walzen	Masch.-Fabrik,1935: Traktorenbau, Marktführer mit Radladern	Görlitz-Moys	1897-1954-dato	b.1954: 3.000
Zeugner, Otto Motorradbau	Z	Ein Pionier des Leicht-Motorradbaus → Peugeot	Konz bei Trier	1902-1905	
Zeus, Klotz & Becker	Z	M.Modell K26 & Beiwagenbau	Reichenberg-Böhmen	1925-1931	
Zeus, Linser, Christian Masch.f.	Z	Motorradbau	BerlinW, Moritzstrasse	1902-1912	
Zie-Ja-Nü oder Z.J.N. Markennamen	M-Z	Albert Ziegljansberger & Hans-Max Jakob eig. 2-Takt Motor-Fertigung 249	Nürnberg, Untere Kanalstr. 1 & Tafelfeldstr. 71	1924-1926	
Zimmer & Gehlich	Z	vormals Zetge,	Nürnberg, Untere Kanalstrasse 1	1922-1926	
Zimmermann → Biene		Zimmermann Automobilfabrik M. F. C.mit Steudel-Motoren	Oberrodewitz	1923-1925	
Zimmermann Wagenfabrik	Kutschen-K	Hoflieferant desDeutschen Kaisers	Berlin-Wilmersdorf W30, Bamberg. Str. 23		
Zimmermann-Werke → Heros	Z	Motorrad-Leichtbau	Görlitz-Moys		
Zimmermann-Werke AG		noch recherchieren.....	14467 Potsdam, Helene-Lange Str. 10	1923-1925	
Ziro, Albert Roder & Karl Zirkel	Z	Motorradbau mit mit Drehschieber 150-250-350 ccm, sehr leistungsfähige	Führt, 1923: E.M.A.G dann in Forchheim, 1924: E.R.M	1920-1923-1925	
Zittavia Kraftfahrzeuge GmbH	Z	Motorradbau in Konfektionärsart	Erlangen	1924-1926	
Zobel, Neubert & Co.	Krähne	Schiebebühnen und Krähne für alle Zwecke		... 1920 ...	
Zogbaum, E. A.	P	Nachbau des Unitrak → Hofmann	Schmalkalden	1950-1948-1953	
Zoller, Arnold Theodor Dipl.Ing.		*1.9.1882-8.12.1934 "Zoller" Verdichter	Hamburg 36, Alsterkamp 7		
Zons , Josef-Michael → Otto-Motor	Otto-Motor	Kölnler Mechaniker -& Optiker-Meister: funktionsfähige Gas-Modellmasch	→ Lenoir-Prinzip; Köln , Schildergasse 79	1861	
Zschau Wagenfabrikant			(DDR-Patent) Zschopau	Gründung 1875	
Zschoke, E. Dreirad		Eigenbau mit demont. Motorrad	Leipzig	1906	
Zschopauer Maschinenfabrik		J. R. Rasmussen, DGW-DKW-Megola			
Zucker , Ph. & Co.- System, Name Royal	Z	1905 : 5-PS Zweizylinder mit Ventilator Kühlung, in D. Vertrieb durch → Hat	Sankt Ludwig (Saint Louis) Elsass (1871-1918 Deutsch	1905-1908	
Zucker, Philipp , Modell-Name Royal	Z	Konstruktionswerkstätten, Motorradbau, 1900-1903 : 1,75-PS 1-Zyl. 1904 :	Basel , Brantgasse 12/Schweiz	1900-1903-1905	1.900 Z.-Motorrä
Zündapp, Zünder- & Apparate-		-Bau. Zündapp Werke GmbH	Nürnberg, Nopitschstrasse 70	1917-1956-1958	
Zürcher & Lüthi , Hermann & Cie SA	Drei-M-Z	Hermann Lüthi trat in das Unternehmen für 1 Jahr ein. Motorenlieferunge	Egg-Seebacher Maschinenbau-Yaxa; Saint-Aubin-Sau	1901-1902	
Zürcher Patent-Motorwagenfabrik Rapid	A-Drei	übernahm Lizenz von Egg & Egli 1-Zyl. Motor 3-PS, 280 kg, 45 km/h, Preis :	Zürich-Enge , Bodmer Str. 7/Schweiz	1899-1900	vielleicht 100
Zürcher , Ernest; Z.L. : Schweizer Produktion	M-Z	Erster Schweizer als Motorenbauer für 4-Takt-Motorradmotoren 211 & 24	Verkauf nach D-GB-Frankreich & Österreich, Neuchâ	1896-1901	
Zürtz-Hemofa Motorradwerk	V	249 cm3 ohv-Columbus-Motor	Darmstadt, Darmstrasse 10	1925-1926	
Zürtz-Record Gebr. Karl & Franz	V	Motorradwerk 142-173-198 cm3 Zweitakter	Nürnberg, Nopitschstrasse 70	1923-1925	
Züst Automobile Mailand Ing. Roberto Züst	A	wollten mit d. Kapital eine automobilfabrik gründen	Mailand/ München?	1905*-1908	*Quelle: A.M.
Zweirad-Union A: Victoria-DKW-Express		1965: Übernahme durch → Fichtel & Sachs		1958-1965	
Zwerg → Minimus		Zwerg Autobau W.Hangarter-Kleinauto & Motorradf.	Nürnberg, Nopitschstrasse 70	1924-1924	
Zwerg oder Zwerkkönig, A. König	M-Z	Mot. & Pumpenfabrik, Leichtmot.bau mit 147-, & 187 ccm Nasenkol	München ? Nürnberg, Plärrer Strasse 4?	1923-1925	
Zwerg, Autofabrik		München, Wilh. Hangarter	München	1924-1924	
Zwickauer Fahrzeugwerke	Wag	Fahrzeugfabrik, VEB Automobilwerk Zwickau	Zwickau	1917-1956-1959	

Kategorie

<https://www.gtue-oldtimerservice.de/motorrad/marke/DAW/2759/>

<http://www.dpma.de/amt/index.html>

Augsburg-Nürnberg, Omnib. 1934: 42, 35: 93

Bau des Peugeot 206

Cordoba
El Palomar/Argentinien
Kolin
Madrid, Spanien
Mangualde, Portugal
Mulhouse
Poissy
Rennes
Ryton bei Coventry
Trnava/ Slovakei
Vigo/Spanien

1998-2007

stellte 1907 auch in Zürich aus

Bielefeld, Bleichstrasse 77a & Steinhagen
München
Wien, Mollardgasse 63
Plauen im Vogtland, NL Wien & Berlin SW 61
→ Bautz übernahm: 1950, Tübingen/West

Darmstadt, Darmstrasse 10

<http://www.gutefrage.net/frage/schweizer-automarke>

